

MAGYAR AUTÓ-ÉS MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG

MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG 1984.ÉVI AUTÓCROSS  
BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE

CROSS I.OSZTÁLY

Budapest, 1984. december hó.

1./	Nagy Sándor	XI.sz. Autójav.MHSZ Szeged	BMW	$(o)+2o+(o)+(o)+2o+2o+2o+2o+2o=12o$	pont
2./	Hellinger Gusztáv	Főtaxi SG.	Volvo	$1o+12+(0)+(4)+15+ 8+12+15+15 = 87$	"
3./	Darázs Antal	Volán SC. Szeged	Renault	$15+1o+ o+2o+(0)+1o+15+1o+(o) = 8o$	"
4./	Szabó Péter	Csepel Autó SE.	Volvo	$2o+15+(o)+15+12+15+1o(1)+ 1 = 78$	"
5./	Hanula Barna	BME-MHSZ	Lada	$3+ 8+2o+(o)+1o+12+ o+ o+12 = 65$	"
6./	Radák Sándor	Kanizsa Sörgyár SE	Lada	$8+ 2+15+12+(o)+ 6+(o)+12+4 = 59$	"
7./	Nóbik Ferenc	Volán SC. Szeged	Audi	$1 + 6+ 4+ o+ 8+ 2+ 8+(o)+(o) = 29$	"
8./	Gubala Pál	Buják SK.	Chevrolet	$12+(-)+o+1+12+1+1+ 3+ 0 = 27$	"
9./	Tóth Sándor	Pécsődi Dómsza TSZ SE.	Audi	$2+ 4+12+(o)+ o+ o+ 6+(o)+ 2 = 26$	"
10./	Kovács Lajos	Csepel Autó SE.	Tátra	$(-)+ 3+ o+ 8+ o+ o+(o)+ o+ 8 = 19$	"
11./	Kőkuti Attila	BME-MHSZ	Tátra	$o+ o+(-)+(o)+ 3+ 4+ 4 + 2+ 6 = 19$	"
12./	Jelinek László	XI.Autójav.MHSZ Szeged	BMW	$o+ 1!(o)+(o)+6+3+o+6+o = 16$	"
13./	Óz Lajos	Főtaxi SC.	Fiat	$o+o+o+1o+o+1+3+(o)+(o) = 14$	"
14./	Ratkai Sándor	Túrkevei VSE	Lada	$o+(o)+o+6+o+o+o+8+(o)= = 14$	"
15./	Petyovszki József	Csepel Autó SE.	Chevrolet	$o+ o+1o+ 0+(C)+(o)+o+o+o= 1o$	"
	Harmatos Attila	Csepel Autó SE	Volvo	$o+o+(-)+0+o+--+o+1o = 1o$	"
17./	Szabó András	XI.Autójav.Szeged	Lada	$6+o+3+o+o+(o)+o+o+(o) = 9$	"
18./	Darázs Ferenc	Kanizsa Sörgyár SE	Lada	$4+o+(o)+3+o+o+2+(o)+o = 9$	"
19./	Bartus László	TúrkeveiVSE	BMW	$o+o+8+o+o+(-)+o+( )+0 = 8$	"
20./	Pintér Károly	Kanizsa Sörgyár SE	Csajka	$(o)+0+o+o+4+o+(o)+o+3 = 7$	"
21./	Kiss Lajos	XI.Autójav.MHSZ Szeged	Lada	$(-)+o+6+o+o+(o)+o+o+o = 6$	"
22./	Izós Tibor	MHSZ Esztergom	Moszkvics	$o+(o)+0+o+o+o+o+o+4+(o) = 4$	"

23./ Kovács Tibor MHSZ Esztergom BMW  
 $0+0+0+2+0+(0)+1+(0)+0 = 3$  pont

I. Géposztály

1./ Hanula Barna BME-MHSZ Lada  
 $(2)5+9+3+6+6+3+(2)+6 = 42$  "

2./ Radák Sándor Kanizsa Sörgyár SE Lada  
 $6+6+6+9+(0)+4+(0)+6+4 = 41$  "

3./ Darázs Ferenc Kanizsa Sörgyár SF Lada  
 $3+4+(c)+4+4+3+6+(0)+1 = 25$  "

4./ Ratkai Sándor Túrkevei VSE Lada  
 $1+(0)+2+6+0+2+4+4+(0) = 19$  "

5./ Szabó András XI. Autójav. MHSZ Szeged Lada  
 $4+2+3+2+1+(1)+2+1+(0) = 15$  "

6./ Kiss Lajos XI. Autójav. MHSZ Szeged Lada  
 $(-)+(0)+4+1+3+0+0+0+3 = 11$  "

7./ Ulveczky Sándor Túrkevei VSE Lada  
 $0+3+0+0+0+0+(-)+(-)+2 = 5$  "

Izsó Tibor MHSZ Esztergom Moszkvics  
 $(0)+(0)+0+0+2+0+0+3+0 = 5$  "

9./ Balogh István Szentendrei Petőfi SC. Lada  
 $(0)+1+1+0+(c)(-)+1+0+0 = 3$  "

II. géposztály

1./ Nagy Sándor XI. Autójav. MHSZ Szeged BMW  
 $(0)+9+0+(0)+9+9+9+9 = 54$  pont

2./ Darázs Antal Volán SC. Szeged Renault  
 $6+3+(0)+9+(0)+4+6+4+0 = 32$  "

3./ Hellinger Gusztáv Főtaxi SC Volvo  
 $3+4+(0)+(2)+6+3+4+6+6 = 32$  "

4./ Szabó Péter Csepel Autó SE. Volvo  
 $9+6+(0)+6+0+6+3+(0)+0 = 30$  "

5./ Tóth Sándor Dömsödi Dózsa TSZ SE Audi  
 $2+1+9+(0)+0+0+1+(0)+0 = 13$  "

6./ Nóbik Ferenc Volán SC. Szeged Audi  
 $1+2+3+0+3+0"2"(0)+(0) = 11$  "

7./ Gubala Pál Buják SK Chevrolet  
 $4+(-)+0+(-)+4+--+2-0 = 10$  "

8./ Petyovszky József Csepel Autó SE Chevrolet  
 $0+0+6+0+(0)+(0)+0+0+0 = 6$  "

9./ Óz László Főtaxi SC Fiat  
 $0+0+2+4+0+0+0+(0)+(0) = 6$  "

10./	Kovács Lajos	Csepel Autó SE.	Tátra	$(-)+0+0+3+0+0+(0)+0+3 =$	6 pont
11./	Jelinek László	XI. Autójav. MHSZ Szeged	BMW	$0+0+0/0/(0)+2+1+0+3+0 =$	6 "
12./	Kókuti Attila	BME-MHSZ	Tátra	$0+0+(-)+(0)+0+2+0+1+2 =$	5 "
13./	Bartus László	Túrkevei VSE	BMW	$0+0+4+0+0+(-)+0+(-)+0 =$	4 "
	Harmatos Attila	Csepel Autós SE	Volvo	$0+0+(-)+(-)+0+0+-+0+4 =$	4 "
15./	Kovács Tibor	MHSZ Esztergom	BMW	$0+0+1+1+0+(0)+0+(0)+0 =$	2 "
	Pintér Károly	Kanizsa Sörgyár SE	Csajka	$(0)+0+0+0+1+0+(0)+0+1 =$	1 "

CSAPATVERSENY

1./	CSEPEL AUTÓ SE.	130	pont
2./	XI. AUTÓJAV. MHSZ SZEGED	120	"
3./	FÓTAXI SC.	87	"
4./	BUDAPESTI MŰSZAKI E. MHSZ	84	"
5./	<b>KANIZSA SÖRGYÁR SE.</b>	<b>79</b>	"
6./	TURKEVEI VSE.	12	"
7./	SZENTENDREI PÉTERFI SC.	6	"