

**NYÍLT AUTOCROSS
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
és AUTOCROSS KUPA
2020. évi ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette: az MNASZ Off-Road Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Sporttanács
Kiadja: az MNASZ Titkárság*

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	4
2. RÉSZTVEVŐK.....	4
2.1. VERSENYZŐK	4
2.2. CSAPATOK.....	4
3. VERSENYJÁRMŰVEK	4
3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	4
3.2. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK	5
4. ORSZÁGOS BAJNOKI VERSENYEK.....	5
5. VERSENYPÁLYÁK.....	5
5.1. A VERSENYPÁLYÁKRA VONATKOZÓ KIEGÉSZÍTŐ ELŐÍRÁSOK	5
5.2. PÁLYALICENC.....	6
6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI	6
6.1. VERSENYKIÍRÁS.....	6
6.2. A VERSENYEK DOKUMENTUMAI	6
6.3. NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS.....	7
6.3.1. EGYÉNI NEVEZÉS	7
6.3.2. CSAPAT NEVEZÉS	7
6.3.3. BIZTOSÍTÁS.....	7
6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON	7
6.5. AZ MNASZ MÉDIA JOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK.....	8
6.6. GÉPKÖNYVEZÉS, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
6.7. BETÉTPROGRAMOK	8
6.8. ZÁSZLÓJELZÉSEK	8
7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA	8
7.1. EDZÉS	8
7.2. FUTAMOK.....	8
7.3. DÖNTŐ FUTAMOK	9
7.4. RAJTFELÁLLÁS, RAJT	10
7.5. LEINTÉS	11
7.6. PARC FERMÉ.....	11
7.7. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE	11
7.7.1. <i>Az értékelés menete</i>	11
7.7.2. <i>A bajnoki csapatverseny értékelése</i>	11
7.8. EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS.....	12
7.9. A VERSENYEK DÍJAZÁSA.....	12
7.10. EGYÉB ELŐÍRÁSOK	13
7.11. Büntetések.....	13
8. AZ ÉVES BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE	13
8.1. A TAX ÉRTÉKELÉSE.....	14
8.2. SUPERBUGGY, BUGGY1600, XC CrossCar, TAX/1600, KATEGÓRIÁK ÉRTÉKELÉSE	14
8.3. EGYÉB.....	14
8.4. CSAPATVERSENY ÉRTÉKELÉSE	14
9. AZ ÉVES BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA.....	14
10. DARÁZS ANTAL VANDORDÍJ	14
11. AUTOCROSS JUNIOR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG.....	15
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	15
2. RÉSZTVEVŐK.....	15
3. VERSENYJÁRMŰVEK	15
3.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	15
3.2. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK	15
4. JUNIOR OB VERSENYEK	15
5. NEVEZÉS	15
6. FUTAMOK TÁVJA	15
6.1. A VERSENYEK DÍJAZÁSA.....	15
7. A JUNIOR OB ÉRTÉKELÉSE	15
8. AZ ÉVES DÍJAZÁS	16

12. AUTOCROSS KUPA	17
ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	
1. RÉSZTVEVŐK.....	17
2. VERSENYJÁRMŰVEK	17
3. KUPA VERSENYEK.....	17
4. NEVEZÉS	18
5. A VERSENYEK DÍJAZÁSA.....	18
6. A KUPA ÉRTÉKELÉSE.....	18
7. AZ ÉVES DÍJAZÁS	18
13. Az XC Crosscar GÉPOSZTÁLY TECHNIKAI ELŐÍRÁSAI	18
14. NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK.....	19
15. MELLÉKLETEK	21
1. SZ. MELLÉKLET: AUTOCROSS VERSENYKÍRÁS MINTA	21
2. SZ. MELLÉKLET: NEVEZÉSI LAP	23
3. SZ. MELLÉKLET: AC OB VERSENYEINEK IDŐTERVEI /AJÁNLÁS/	24
4. SZ. MELLÉKLET: AC OB BESOROLÁSI RENDJE AZ EDZÉSIDŐK, ILLETVE AZ ELŐFUTAMOK HELYEZÉSEI ALAPJÁN	25
5. SZ. MELLÉKLET: RAJTRÁCS MÉRETEK	26
6. SZÁMÚ MELLÉKLET: CSAPATNEVEZÉSI LAP	27
7. SZ. MELLÉKLET VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE.....	27
8. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁM ÉS JELZÉSEK MINTÁJA	28

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASZ/ 2020. évre kiírja mind egyéni, mind csapatversenyben az AUTOCROSS Országos Bajnokságot /OB/. A Bajnokság besorolása: Nyílt Bajnokság (Közép Európai Zóna országok (továbbiakban CEZ) versenyzői részére)

Az egyéni versenyek az alábbi divíziókban és géposztályokban kerülnek kiírásra:

- AUTOCROSS gépkocsik
 - **TouringAutocross (továbbiakban TAX)** FIA J függelék 279A.cikkely 3.pontjának (és a nemzeti szabályoknak) megfelelő versenyautók. Maximális hengerűrtartalom feltöltős autók esetén:
benzines : 2058 cm³.
dízel: 2333 cm³.
Ebben a kategóriában indulhatnak a TAX-ból hengerűrtartalom korlátozás miatt kiszorult versenyautók és a H csoportos versenyautók melyek, megfelelnek a nemzeti előírásoknak.
 - **TAX/1600**
A homolog, lejárt homolog és homologizációval nem rendelkező versenyautók melyek megfelelnek a TAX (és a volt H csoport előírásainak) és a FIA CEZ Autocross bajnokság 6.1 pontjának. Maximális hengerűrtartalom 1600 ccm, és 2 kerék hajtás. Katalizátor nem kötelező
Minimális tömeg a hengerűrtartalom függvényében:
1000 ccm-ig 750 kg
1000 ccm felett 1400 ccm ig 840 kg
1400 ccm felett 1600 ccm ig 930 kg
- Speciál AUTOCROSS gépkocsik
 - **Buggy1600** géposztály / 1600 cm³-ig/, (941cm³ feltöltős motor)
 - **SuperBuggy** géposztály /1600 cm³ felett-4000 cm³-ig/. (2352 cm³ feltöltős motor)
 - **XC CrossCar** géposztály / max 600 cm³ motor, 2 kerék hajtás/

1.2. A jelen szabályzatban jelzett Szabálykönyv /SZK/ megnevezés alatt a MNASZ-nél mindenkor érvényes szabályait, valamint az MNASZ hivatalos közleményeiben és határozataiban megjelölt szabálmódosítások összességét kell érteni.

1.3. A jelen Szabályzattól való eltérést, évközi módosítást (2020.02.01 után) csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

1.4. A Rendezvény időtartama alatt történt bármilyen súlyos személyi sérüléses, illetve halálos kimenetelű baleset esetén a Rendező, vagy az ott tisztséget betöltő MNASZ vezető tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni az MNASZ elnökét, az MNASZ Sporttanácsának vezetőjét, és az érintett szakág vezetőjét. Az eseményt a versenyigazgatói jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.

1.5. A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az OFF-ROAD Szakági Bizottság /OFRB/ a kaució teljes összegéig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

1.6. Az OB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott versenyzői licencek, igazolványok és pályabelépők érvényesek és ennek a bajnoki futamok rendezői kötelesek érvényt szerezni.

2. RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van az OB valamennyi versenyére azoknak a sport-egyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. /továbbiakban: nevezőknek/, akik a 2020. évre OFF-ROAD szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek, valamint a CEZ országok versenyzőinek. A nevező, versenyzőt /versenyzőket/ ill. csapatot nevezhet az itt közölt figyelembe vételével.

2.1. Versenyzők

A versenyeken OFF-ROAD jelölésű 2020. évre érvényes, A, B, licenccel rendelkező versenyzők indulhatnak, valamint a CEZ országok licenceivel rendelkező versenyzők. (UC licenccel csak a szakág külön engedélyével lehet indulni max. 1600cm³ versenyautóval)

Napi licenccel kizárólag egyetlen hétvégén lehet részt venni és a napi licenccel indulók bajnoki pontokat is szerezhetnek (kivéve a bajnokság utolsó versenyé, ahol bajnoki pont nem szerezhető) A napi licenc díja az MNASZ adott évben érvényes díjtételei szerint. A napi licenc kiadásának feltétele: a licencigénylő lap kitöltése, sportorvosi igazolás és a szabályismereti vizsga sikeres letétele.

Versenyző lehet, aki a 16. életévét betöltötte vagy az OFRB külön engedélyével rendelkezik, és az MNASZ egyéb feltételeinek, illetve az itt közölt szakági előírásoknak megfelel.

A jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző jelölteknek első alkalommal a licenc kiadásának feltétele az MNASZ és/vagy a szakág által kijelölt szakemberek előtti alkalmassági teszt elvégzése. A 18. év alatti, jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző, amennyiben nem indult előző évben a Junior kategóriában, max. 1600 cm³-es motorral ellátott járművel állhat rajthoz.

A licenc 2020. évre történő kiadásának feltétele az AUTOCROSS szabályismereti vizsga letétele. Amennyiben a versenyző mindkét sportágban (Autocross és Rallycross) rajthoz szeretne állni - tekintettel arra, hogy a licenc két sportágra vonatkozik, mind a két sportágra vonatkozóan a szabályismereti vizsga letétele kötelező. Sorozatos szabályszegés esetén a szakági bizottság, vagy a felügyelő testület kötelezheti a versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára.

A szabályismereti vizsga díja: MNASZ díjtáblázat tartalmazza, a továbbiakban: *díjtáblázat*.

2.2. Csapatok

Egy versenyen, egy csapat 3 főből áll, de két fővel is nevezhető divízióktól és géposztályoktól függetlenül, beleértve a juniorversenyzőket is. Autocross kupában induló versenyző a csapatversenyben nem vehet részt.

Egy versenyző csak ugyanannak a csapatnak lehet tagja egész évre vonatkozóan.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

A gépkocsinak és a versenyruházatnak meg kell felelni az alábbi technikai előírásoknak és a nemzeti technikai szabályoknak.

3.1. Általános technikai előírások

A gépkocsinak meg kell felelniük a vonatkozó nemzetközi és hazai előírásoknak, valamint FIA Technical Passporttal vagy pedig érvényes, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel kell rendelkezniük. CEZ országok versenyzői a licenkiállító országuk ASN-jének gépkönyvével is indulhatnak. A versenyzők gépkocsijukkal az érvényes gépkönyv megszerzése érdekében az előírt gépkönyvezési időpontok valamelyikén, vagy a versenyek előtti technikai és adminisztratív átvételt megelőző gépkönyvezési lehetőségen kell, hogy megjelenjenek. A gépkönyvezés díja: díjtáblázat. Gépkönyvezésre egy nap csak egyszer lehet megjeleni. A gépkönyvezésen továbbra is bejelölik ill. érvényesítik a váz és motorszámokat.

3.2. Speciális előírások

Az OB-ban résztvevő járművekre a 2020. évben kiadott technikai szabályokban leírt előírások vonatkoznak.

Az XC CrossCar járművekre a technikai kiírás később kerül kiadásra.

Az OB futamokon az FIA J függelék 252.9 pontjának megfelelő üzemanyag használható, vagy az MSZ CWA 15293 szabványnak megfelelő kereskedelmi forgalomban kapható E85.

4. ORSZÁGOS BAJNOKI VERSENYEK

Az OB versenyeket a kiadott hivatalos MNASZ versenynaplót tartalmazza, melyek között FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság futammal együtt bonyolítottak is található.

5. VERSENYPÁLYÁK

A pálya hossza min. 750 - max. 1400 m.

A pálya meg kell, hogy feleljen a SZK-ben leírtaknak, valamint az FIA Nemzetközi Sportkódex H és O függelékében leírtaknak és a Nemzetközi Autocross versenyekre vonatkozó szabályoknak. **(Kivétel: a rajtrács lehet a pálya része.)** Versenyt rendezni csak olyan pályán lehet, mely rendelkezik az adott évre érvényes, a MNASZ, vagy külföldi verseny esetén a területileg illetékes ASN által kiadott pályalicenccel és az abban leírtaknak megfelelően.

5.1. A versenypályákra vonatkozó kiegészítő előírások

5.1.1. A versenypálya rajthely kialakításának, meg kell felelnie a FIA „O” függelék és a Nemzetközi Autocross versenyekre vonatkozó előírásainak, kiemelve, hogy:

- a rajthely szélességének min. 14,5 méternek kell lennie és ezt a méretet az első kanyarig biztosítani kell.
- a rajthely kijelölésénél a sorokat megfelelő módon, a pálya szélén, mindkét oldalon - de lehetséges a rajthely szélességében is - jelölni kell, a szabályok által jelzett távolsági méretek betartásával. (Lásd 5. sz. melléklet)

A rajthely lehet szilárd burkolatú is, de ez továbbiakban nem képezheti a pálya nyomvonalát, a pálya 10%-a egyébként lehet szilárd burkolatú.

Ezen szabálytól az OFRB engedélyével a rendező indokolt esetben eltérhet.

Kötelező a versenyre egy biztonsági terv elkészítése, mely az összes lényeges biztonsági elemet tartalmazza. (pl. fő tisztségviselők, egészségügy, tűzvédelem, nézői és versenypálya biztonsági személyzet.)

5.1.2. A versenypálya környékén kötelező egy megfelelő méretű, a nézők elől elzárt, kerítéssel körülhatárolt depó, ahol a rendező köteles az egyes, minimum 12x8 m-es depó helyeket kijelölni.

Ajánlott egy melegítőpálya kialakítása, valamint a depó területén:

- 220V elérhetősége a depó legtávolabbi pontján is
- a versenyzők, tisztségviselők és hivatalos személyek tájékoztatásához/ egy falóra méretű pontos időt jelző órával ellátott tábla elhelyezése,
- 2 db WC a versenyzők részére, (tisztántartása a verseny egész ideje alatt kötelező)
- víz csatlakozás minimum 4 állásos fejjel kötelező.
- Zuhanyozási lehetőség biztosítása.

A nézői területen legalább két WC a közönség részére.

A rendezőnek versenyzőnként 1db versenyző, 4 db szerelő, 2 db szállítóeszköz bejutását kell térítésmentesen biztosítania.

5.1.3. A technikai és adminisztratív átvételre (elkülönítve) a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kell megfelelő területet biztosítani, mely fedett, talaja betonozott, mérete min. 4x5m és lehetőleg megközelíti a vízszintest. Felszereléséhez biztosítani kell a rendezőknek, az előírt tűzoltó készüléket és az adminisztratív átvétel részére megfelelő körülményt /asztal, székek, stb./, illetve 220 V áramot. A technikai és adminisztratív átvétel területe jól láthatóan körülhatárolt legyen. A rendezőnek biztosítani kell a technikai átvétel időtartama alatt a zavartalan munka feltételeit, tehát nézők és illetéktelen személyek ezen a területen nem tartózkodhatnak.

5.1.4. A pálya olyan szakaszán, ahol a veszély minimálisnak tekinthető, meg lehet határozni azt a helyet, ahol a versenyzőnek információt nyújtó segítők tartózkodhatnak. Ez természetesen nem lehet a rajt-, ill. a célvonal bírói területe, valamint olyan terület, ahol a bírói működést akadályozzák, ill. veszélyes terület.

5.1.5. A pályán minden ellenőrző pontra minimum egy sportbíró és - a rendező által biztosított – legalább egy fő segítőt kell állítani.

5.1.6. Az ellenőrző pontokat, a rajtelőkészítő területét és a Parc Fermét el kell látni 2-2db kézi tűzoltó készülékkel. A tűzoltó készülékeknek érvényesnek kell lennie, érvényesítő címkéje sértetlen kell legyen, min. 6kg töltőanyaggal kell rendelkeznie, és a nyomásmérő mutatójának zöld mezőben kell lennie.

5.1.7. Az ellenőrző pontokat 1m magas és 2 m hosszú szalagkorláttal vagy hasonlóan hatékony berendezéssel - földszánc, stb. - kell megvédeni.

5.1.8. Biztosítani kell, hogy az ellenőrzési pontok és a versenyirányítási hely között rádió összeköttetés legyen. A depóbíró és a versenyirányítási hely közötti rádió összeköttetés biztosítása a rendező részéről kötelező. Továbbá biztosítani kell az OFRB részére 1 db rádió készüléket.

5.1.9. A rendezőnek biztosítani kell a verseny idejére minimum:

- 2 db vontatójárművet,
- 1 db talajgyalut (grédert),
- 1 db hidraulikus emelővel felszerelt járművet,
- 2 db permetező fejjel, vagy vízágyúval ellátott locsoló autót.
- 1 db fénymásolót megfelelő mennyiségű alapanyaggal, és egy fő kezelőt.
- Az értékelés részére egy min. 5x2m-es portól védett helyiséget. Ez lehet ablakos konténer, kiszuperált busz, lakókocsi, épített torony, ablakkal ellátva, vagy bármilyen más, erre alkalmas szerkezet.

Az OFRB a rendezvényeket minősíti, és az év végén elbírálja, a gyengének minősített versenyek rendezőit a következő évi bajnokság naptárából kizárhatja.

5.1.10. Autocross versenyek hivatalos személyei (alaplétszám):

szövetségi felügyelők 3 fő / Nem nemzetközi státuszú magyarországi versenyen elegendő 1 fő/

vezető technikai ellenőr 1 fő /szakág által jóváhagyott/

versenyigazgató

versenyigazgató helyettes /csak nemzetközi versenyen kötelező/

technikai gépátvevő, min. 1 fő /szakág által jóváhagyott/

adminisztratív átvevő, min. 1 fő /gépátvétel után más bírói funkcióba oszthatók/ +1 fő a rendező részéről

értékelésvezető

időmérő, körszámoló, 2 fő (szerződéses formában biztosítható)

pályabírók vezetője

rajtoltató- és leintőbíró, körmutató

rajtelőkészítő, min. 2 fő

depóbíró (rendező biztosítja)

pályabírók, a pálya adottságainak megfelelő létszámban

versenyzői összekötő (feladatait a 7.sz melléklet tartalmazza)

Amennyiben a rendező biztosít - minősített - sportbírókat a versenyre, úgy a bírói kódexben meghatározottak szerint kell eljárni.

A sportbíró igényt a versenykiírással egyidőben kell megküldeni és annak tartalmaznia kell a bírói díj fizetésének helyét és időpontját, kétnapos verseny esetén a sportbírók elhelyezésének módját, a szállás helyét és körülményeit. Az OFRB a jóváhagyott versenykiírás és a bírói igény visszaigazolásának 1-1 példányát a rendező részére visszaküldi.

5.2. Pályalicenc

Az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. Versenykiírás

Az egyes versenyekre szóló versenykiírást az MNASZ Szabályainak figyelembevételével kell elkészíteni a megfelelő részre hivatkozva.

A versenykiírást a dokumentumokkal együtt word formátumban, a verseny előtt min. 45 nappal:

- pályarajzzal /pályalicenc adataival/
- sportbíró igénnyel

kell az OFRB-nek jóváhagyás végett megküldeni. A 45 napon belüli benyújtás esetén 20.000.- Ft. késedelmi pótlékot kell fizetni.

A verseny előtt 21 napon belül az OFRB nem fogad el versenykiírást! A verseny törlését a Sporttanács döntése határozza meg.

- Az OFRB által jóváhagyott versenykiírást a szakág és az MNASZ honlapján a jóváhagyás után azonnal meg kell jelentetni

A kiírásban szükségessé vált változásokat sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasításban kell a nevezők tudomására hozni, ezeket a hirdető táblán is ki kell függeszteni. Végrehajtási utasítást az adminisztratív átvétel kezdetéig – az OFRB jóváhagyásával - a rendező, utána a verseny felügyelő testülete adhat ki.

A végrehajtási utasításokat, felügyelői döntéseket a hirdetőtáblára sárga színű papíron kell kifüggeszteni.

6.2. A versenyek dokumentumai

- 2020. évre érvényesített pályalicenc
- versenykiírás, /végrehajtási utasítások/
- sportbírói igény
- rendezői létszám és beosztási terv
- biztonsági terv
- a rendezénybiztosítás kötvénye és/vagy befizetés igazolás

6.3. Nevezés és biztosítás

Az OB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak 5 nappal a rendezvény időpontja előtt lennie. A rendezőnek a kiírásban lehetőséget kell adnia a helyszíni nevezésre, mely pótdíjas. Az OB valamennyi versenyére a 2.sz. mellékletben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni. .

A versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel vagy nyomtatott betűkkel, pontosan kitöltve, a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával és aláírásával ellátva kell a verseny rendezőjének elektronikus úton, a megadott nevezési határidő lejártáig visszaküldeni. A késedelmes nevezés csak pótdíj ellenében fogadható el.

A nevező köteles a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét megnevezni, aki a versenyen a nevezőt hivatalosan képviseli.

A nevezési díjat, valamint a biztosítási díját a versenykiírásnak tartalmaznia kell, azt a versenyre nevezőknek a rendező részére be kell fizetni a helyszínen.

A versenyre érkezett nevezési íveket köteles a rendező a technikai és adminisztratív gépátvétel idejére, ill. megkezdése előtt az adminisztratív átvételt vezető sportbíró rendelkezésére bocsátani.

6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző csak egy (azonos géposztályba tartozó) AUTOCROSS autóval, egy AUTOCROSS autóval csak egy versenyző nevezhető.

Az egyéni nevezési díj (benne a verseny biztosítás díja) az OB versenyein a nevezési határidőig: 35 000 Ft

A TAX/1600 résztvevőinek. 20 000 Ft (külföldön: a nevezési díj 100 %).

A nevezési határidőn túli nevezés pótdíja a kategória nevezési díjának 50%-a

6.3.2. Csapat nevezés

A csapatnevezés az első futam kezdete előtt 30 perccel lezárul. A nevezést a csapatnevezők (a nevezői licenc bemutatása mellett) a verseny rendezőjénél írásban (a mellékelt csapatnevezési ív kitöltésével) a csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével tehetik meg.

Az értékelésnek a nevezett csapatok listáját a hivatalos hirdetőtáblán a csapatnevezési zárlatot követően közzé kell tennie.

A csapatnevezési díj az OB versenyein: max. 15.000,-Ft

6.3.3. Biztosítás

A biztosítási díjat a versenykiírásban közölni kell és azt a nevezési díjjal együtt kell befizetni, és a rendező felé igazolni.

A rendező a biztosítás díjának kifizetését a versenyzőktől átvállalhatja.

6.4. Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon

A rendező köteles a versenyyel kapcsolatban megjelenő összes dokumentumon, információs-, reklám anyagon, stb. az MNASZ hivatalos emblémáját jól látható módon elhelyezni. A rendező az esemény teljes időtartama alatt köteles a pálya területén, a reklámoktól elkülönítetten, az MNASZ zászlaját elhelyezni, nemzetközi versenyek esetén az FIA zászlót is.

A rendező köteles a rendezvényen az MNASZ OFRB által előírt - központi szponzor zászlóját, molinóját jól látható módon elhelyezni. Az OFRB által megjelölt kötelező reklámokat a rendező köteles jól látható helyen elhelyezni, illetve a műsorfűzetben (ha megjelenik) 1-1 oldalt részére biztosítani. A Rendező alapvetően a Rendezői Szerződés és annak mellékletében foglaltak szerint köteles eljárni a Szövetség média és reklámjogait illetően.

A bajnoki évad előtt az OFRB határozza meg a versenyzők éves rajtszámát, a CEZ rajtszámok figyelembevételével.

A külföldi indulók rajtszámait a nevezési lista összeállításakor kerülnek meghatározásra.

A versenyzők a rajtszámot a gépkönyvük érvényesítésekor vagy pedig a gépátvételen vehetik át a technikai átvevőktől.

A bajnokság valamennyi versenyén az OFRB által kiadott rajtszámok használata kötelező, amelyről a reklámfelirat nem távolítható el. Amennyiben egy versenyzőt a verseny bármely pillanatában csonkított vagy nem az előírt rajtszámok viselésén érik, úgy a sportfelügyelők pénzbírsággal sújthatják.

Minden versenyautón fel kell tüntetni jobb és bal oldalon (karosszériás autón a hátsó oldalablakokon) a versenyző nemzeti zászlóját valamint a versenyző nevét 6-10 cm magas karakterekkel lehetőleg fehér betűkkel.

A rajtszám méretei:

TAX, TAX/1600,

A rajtszámoknak fehér alapon feketének kell lennie. Fehér autók esetén, egy 2 cm széles fekete csíkkal kell körülvenni a fehér hátteret. A fehér háttérnek legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie. A fehér háttér felett, megegyező szélességben a háttérrel, 14 cm magas helyet kell hagyni a kötelező hirdetésnek. A számoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Minden autón lennie kell rajtszámoknak, mindkét első ajtón, valamint a tetőn.

(EB futamokon ettől eltérő szabályozás van, mely elfogadott az OB versenyeken.)

SuperBuggy, Buggy1600, XC CrossCar

A rajtszámot versenykocsi középső részén, annak két oldalán a függőlegeshez közel eső felületen, valamint a tetőtáblán (mely lehet a tetőlemezre vagy a motorháztetőre szerelt) jól láthatóan kell elhelyezni. Tilos használni minden olyan számot, amely ezekkel összetéveszthető. A tetőn lévő számot nem éles szélű táblára kell rögzíteni, az autó középvonalában. A táblának 24x35 cm-nek kell lennie. A számnak 18 cm magas és 4 cm vastag vonalból kell állnia.

Amennyiben a futam során a rajtszám olvashatatlanná válik, a következő futam megkezdése előtt a versenyző köteles azokat olvashatóvá tenni.

A versenyjárműveken elhelyezhető reklámok:

- az OFRB kötelezően előírhatja meghatározott reklámok elhelyezését a versenygépkocsikon, melyek megváltási díj ellenében sem válthatók meg,
- az egyes versenyek rendezői max. 3 db reklám viselését írhatják elő a részt vevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,5 négyzetmétert és azok előírt elhelyezése nem lehet a rajtszám 10 cm-es körzetében.

A rendezői reklám megváltható 10.000,-Ft-tal, amit a rendező részére kell befizetni.

6.5. Az MNASZ média jogaira vonatkozó szabályok

A TV és a média jogok szabályozására vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani. Lásd: MNASZ általános szabályai.

6.6. Gépkönyvezés, technikai és adminisztratív átvétel

Helyét és idejét a versenykiírás tartalmazza.

A versenyek edzése előtt gépkönyvezési lehetőséget kell biztosítani és technikai valamint adminisztratív átvételt kell tartani. A gépkönyvezési lehetőség időpontját úgy kell meghatározni, hogy az a technikai átvételi időpont előtt legyen.

A versenyző kizárás terhe mellett köteles a technikai és adminisztratív átvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változást jelenteni, amely a gépkönyvezési állapottól eltér /pl. fődarab cserék, futómű-, fékrendszer- vagy váz átalakítás, stb./

A kiírt gépátvételi időpont vége után még 1 óráig a versenygépet 5.000,-Ft pénzbüntetés mellett lehet átvenni. Nagyobb késés esetén az átvételről vagy át nem vételről, vagy nagyobb pénzbüntetés melletti átvételről a verseny felügyelő testülete dönt, de a büntetés megfizetése kötelező.

6.7. Betétprogramok

Az AC rendező az OB versenyének hivatalos időtartamára csak olyan betétprogramokat szervezhet, amelyeket az OFRB előzetesen jóváhagyott.

A betétprogramok leírását és időtervét a versenykiírással azonos időben kell az OFRB-nak jóváhagyásra megküldeni.

6.8. Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Kódex "H" függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- a sárga zászlót csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. Egy sárga zászlót kell lengetve használni maximum két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos helyen van, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.
- piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.

A fekete zászlót egy 80x60cm-es táblával együtt kell bemutatni, melyen a versenyző rajtszáma van feltüntetve.

Amennyiben egy versenyzőnek a fekete zászlót mutatják be, a versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania.

A fekete-fehér (utolsó figyelmeztetés) zászlót is a rajtszámmal együtt kell bemutatni, jelentése hogy a versenyző cselekedetét vizsgálják.

A fekete és a fekete-fehér zászló bemutatását a versenyigazgató írásban is köteles a versenyzővel közölni.

7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA

A versenyek egy- ill. kétnaposak lehetnek. A gépátvétel és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező egyesület joga, azonban az OFRB a 3. sz mellékletben javaslatot tesz a lebonyolítás időtervére vonatkozóan.

Versenyen indulónak az a versenyző tekinthető, aki az időmérésen elrajtolt.

7.1. Edzés

A warm-up (2 kör) és egy hivatalos mért edzés (minimum 4 mért kör) biztosítása kötelező. (nemzetközi verseny esetén FIA előírás szerint, warm-up + 2 mért edzés)

Az edzésfutamokon az indulók létszámát úgy kell meghatározni, hogy minimum 120m-ként egy autó lehet a pályán, a hirdetőtáblára kifüggesztett besorolás szerint, a táv 4 kör. Időmérő edzés besorolása rajtszám szerint csökkenő sorrendben történik.

Az időmérő edzésen a versenyző minden köre mérésre kerül, és ezek legjobb körideje határozza meg a versenyző első futambeli rajtpozícióját.

Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább 1 kört teljesítenie az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A kategóriák külön vesznek részt az edzéseken.

Az időmérő edzést megelőzően valamennyi versenyzőnek kötelező részt vennie a versenyzői eligazításon (adminisztratív átvételen írásban kiosztott dokumentum is lehet, ebben az esetben az eligazítás elmarad), a részvételt a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell.

Távolmaradás esetén az FT 2.000,-Ft büntetést ró ki a versenyzőre, melyet a rendezőn keresztül kell eljuttatni az MNASZ részére. Egnapos verseny esetén a délelőtti edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 1/2 óras pihenőt kell biztosítani. Az edzés ill. a verseny nem lehet olyan délutáni időpontra beállítva, amely a látási viszonyokat a késői befejezés miatt zavarhatja.

7.2. Futamok

Az előfutamok távja 5 kör, az elődöntőké 6 kör a döntő futamoké 7 kör.

Előfutamok, elődöntők és döntők általános szabályai

Amennyiben egy géposztályon belül az indulók száma 11-től 20 indulóig van, úgy a géposztályban az egyes előfutam csoportokat kétfelé, ha 21 és 30 között, akkor 3 felé kell osztani.

A TAX-ban a 2 kerék és 4 kerék hajtású autók együtt futnak.

Amennyiben az XC CrossCar géposztályban az indulók száma 5 főnél kevesebb, akkor a kategória összevonásra kerül a Buggy 1600 géposztállyal, de külön kerülnek értékelésre.

Amennyiben a TAX/1600-ban az indulók száma kevesebb, mint 5 fő úgy összevonásra kerülhetnek a TAX versenyzőivel, de külön kerülnek értékelésre.

Az első előfutamba a besorolás az edzés eredmény alapján történik. A második előfutamba az első előfutam helyezései alapján, míg a harmadik előfutamba a második előfutam helyezései alapján sorolják a versenyzőket.

Az előfutamok, elődöntők és a döntők rajtrácsai 10 autóból állnak, 4 sorban, 3-2-3-2 alakzatban. A legjobb versenyző választja meg a pole pozíciót. A második legjobb választhat a fennmaradó helyek között stb. Ez a választási lehetőség a 2., 3., és 4. sorra is vonatkozik, de sort változtatni nem lehet.

A rajtrács helyeket a földön kell jelölni. A soroknak min. 8m távolságra kell lenniük. Sorok vonalát egyértelműen jelölni kell, ezek a vonalak a sorok rajtvonalai. (Lásd 5.sz.melléklet.)

Abban az esetben, ha egy versenyző nem képes felállni a rajtrácsra az előfutamok, elődöntők és döntő futamok során, akkor a helyét nem lehet feltölteni, helyét csak a vele egy sorban álló választhatja.

Előfutamok

A hazai OB versenyeken a kategóriák lebonyolítási sorrendje:

Autocross Kupa, TAX1600,TAX, Junior Buggy, XC CrossCar,
Buggy1600,SuperBuggy

Minden géposztályban három előfutamnak kell lennie.

Az előfutamok összetételét az alábbiak szerint kell meghatározni:

A mért edzés után elkészítik a versenyzők listáját, az elsőtől az utolsó helyezettig. Ez a következő besorolás alapja. Holtverseny esetén a második legjobb idő dönt.

Az indulókat max. 1 autónyi különbséggel, lehetőleg azonos számú csoportokra kell osztani. Egy csoportban a max. indulók száma 10 lehet.

A versenyzők a következőképpen kvalifikálják magukat a futamokba:

Ha egy géposztályban pl. 3 futam van, az első versenyzőé a pole pozíció az első futamban, a másodiké a pole pozíció a második futamban, a harmadik versenyzőé a harmadik futamban. A negyedik versenyzőé a második hely az első futamban, az ötödiké a második hely a második futamban, stb., az utolsó versenyzőig.(Lásd 4. sz. melléklet)

A meg nem jelent autó helye üresen marad. A rajtrácsot fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán.

Minden futamban, a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján értékelik. Azoknál a versenyzőknél, akik azonos számú kört teljesítettek futamon belül, a célvonalon történő áthaladási idő a döntő. A futamban az első helyezett versenyző 1 pontot, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot kap stb.

Azonos helyezési ponttal rendelkező versenyzők esetében a körszám, majd az idő a döntő tényező.

Azok a versenyzők, akik nem teljesítették az előírt körszámot „+5” pontot kapnak.

A versenyzőknek az autójuk saját erejéből kell a rajtrácsra állniuk, és ha nem keresztezik a rajtvonalat, 20 extra pontot kapnak, azok után rangsorolva, akik kevesebb kört teljesítettek, mint az adott előfutam győztese.

Azok a versenyzők, akik nem rajtolnak el az előfutamban (azaz nem állnak fel a rajtrácsra az autójuk motorerejével), 50 pontot kapnak.

Azok a versenyzők, akiket a futamból kizárnak, 95 pontot kapnak.

Csak azok a versenyzők indulhatnak az elődöntőkben és vagy a döntőkben, akik legalább 2 előfutamban részt vettek, és legalább egyet teljesítettek. A "részvétel" azt jelenti, hogy a versenyző átlépi a rajtvonalat az autója saját motorerejével. A teljesített jelentése, a teljes körszám teljesítése.

(Tehát az elődöntőhöz, vagy döntőhöz kell egy teljes körszám, befejezett előfutam + legalább egy másik, amelyen a rajtvonalat saját erővel átlépi.)

Elődöntők és döntők

Az elődöntő futamok besorolását az előfutamok után határozzák meg, az előfutamok során elért két jobb eredmény alapján. Holtverseny esetén az az elért eredmény a döntő, amit nem számítottak be. További holtverseny esetén a három előfutam során elért legjobb idő a döntő, feltéve, hogy a versenyzők azonos számú kört teljesítettek.

Két elődöntőt (ha legalább 14 versenyző kvalifikálta magát a három előfutam után) és egy döntőt rendeznek minden divízióban. A három előfutam alapján a legjobb 20 versenyző vesz részt a két elődöntőben. Azok a versenyzők akik 1,3,5,7,...stb. helyeken kvalifikálták magukat az első elődöntő futam résztvevői, a többi versenyző a második elődöntő futam résztvevője. Mindkét elődöntőből az első 5-5 versenyző jut a döntő futamba. A két győztes közül az választ először rajthelyet a döntő futamban, aki az előfutamok után jobb helyen kvalifikálta magát, utánuk ugyanígy a többi versenyző.

Az elődöntők 6-10. helyezettei végeznek a versenyen a 11-20. helyen. A 11-12. hely között az előfutamok utáni jobb helyezés a döntő, és így tovább.

A döntő futamban egy kört sem teljesítő, valamint a döntőben rajthoz nem álló, vagy el nem rajtoló versenyző a döntő futam utolsó helyéért járó pontot kapja. (Elrajtolás ebben az értelemben: a rajtjelet követően a rajtvonalon a járművel motorerővel történő áthaladás.) Ha két vagy több versenyző van, aki képtelen elindulni, akkor az elődöntőfutamokban elért eredményük alapján kell sorrendjüket megállapítani. A döntő futamból kizárt versenyző az utolsó helyéért járó pontot kapja, az indulók létszámától függően, megelőzve azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el.

7.3. Döntő futamok

A végső sorrendet a döntőben elért eredmény adja.

A döntő futam(ok)/ban leintett vagy kizárt versenyzők kötelesek - a leintés után - a rendezők által kijelölt és biztosított Parc Fermé területre elhelyezni autójukat /az I-III. helyezettek a tiszteletkör után/. A Parc Fermé feloldása legkorábban az utolsó döntő futam eredményének kifüggesztése után 30 perccel lehet.

7.4. Rajtfelállítás, rajt

A rajtfelállási sorrend megállapítása a 7.2. pontban leírtak alapján történik.

7.4.1. A rajtelőkészítő helyről a megfelelő sorrendben egyenként kell a rajtvonalra beengedni a versenyzőket.

A rajthoz bevonuló versenyzők a szerelőket a versenyautón nem szállíthatják, a rajtrácsra 1 fő szerelő mehet be, ott ahol ezt a pálya adottságai ezt lehetővé teszik, és a sportbírók utasításait figyelembe kell venni.

Szükség esetén a vezetőbíró a rajtrácsra álló mezőnynek az előfutamokban is próbakörre adhat engedélyt.

A rajthoz felállt versenyzőknek jól láthatóan - táblán - be kell mutatni, hogy hány körös a futam távja.

7.4.2. Az indítás fényjelző készülékkel vagy zászlóval történhet.

A fényjelző készülék működése: a rajt előtti 5 másodpercet jelzik versenyzőknek, kb. 5 mp múlva felkapcsol a zöld lámpa.

A rajt pillanatát a zöld lámpa felgyulladás jelzi.

Zászlós indításkor az indítójel megadása - a zászló lecsapása - előtt jelezni kell az utolsó 5 mp-et.

7.4.3. Hibás rajt esetén a vezetőbíró új rajtot rendel el.

Hibás rajt, FIA által előírt kiugrás jelző berendezés használata esetén, ha bármely versenyző a rajtjel megadása előtt keresztezi a rajtvonalat.

Ha nincs kiugrásjelző használva a rajtjel előtt az autó megmozdulása jelenti a hibás rajtot.

Megismételt rajtban minden versenyzőnek azt a rajthelyet kell elfoglalnia, ahová az eredeti rajtfelállításban került.

Ha egy versenyző az előfutamok során első esetben hibásan rajtol a futamban elért eredményéhez +5 mp időbüntetést is hozzáírnak.

Ha ugyanaz a versenyző másodszor is hibásan rajtol (ha a rajtjel megadása előtt elhagyja rajthelyét), kizárják az adott futamból.

Elődöntő vagy döntő futamban az első esetben hibásan rajtoló versenyzőtől a kiugrás miatt 5 bajnoki pontot levonnak. Ha ugyanebben a futamban ugyanaz a versenyző ezt követően hibásan rajtol, kizárják a futamból, és a futam utolsó helyezetteként értékelik, megelőzve azokat akik nem álltak rajthoz.

A rajt visszaintése - a vezetőbíró rádióon történő utasításával és a rajthelynél feltartott piros zászló jelzésével egy időben - az összes pályaelőírt pontokon a piros zászló bemutatásával történik.

A kizárt ill. kiállni nem tudó versenyző helyét üresen kell hagyni.

7.4.4. Ha a rajtolás előtt valamelyik versenyzőnek leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elrajtolni és ezt karfelemeléssel jelzi (5mp jelzés előtt), további 1-1 perc, de összesen max. 2 perc engedélyezhető. Ebben az esetben 1 szerelő segíthet a rajtrácsra, kivétel az üzemanyag utántöltése.

A futam folyamán a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni mindegyik versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

7.4.5. Egyéb előírások

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy dopping-szerek hatása alatt lenni a verseny bármely pillanatában.

A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti.

A porlámpának a futamok (edzések is) alatt bekapcsolt állapotban kell lennie.

A verseny /edzés/ közben a pálya bármilyen okból történő elhagyása esetén:

- ha nem csökkenti sebességét a versenyző
- ha nem az elhagyás helyén ill. az elhagyás előtti pályaszakaszra tér vissza
- és ebből jogtalan előnyt szerez a versenyző, kizárják az adott futamból.

Kivéve:

- ha az elhagyás helyén való visszatérést a pálya adottsága nem teszi lehetővé,
- ha a pálya elhagyása közben a pálya szélét jelölő karót nem kerülte kívülül a versenyző,
- ha a pályabíró jelentés alapján kiderül, hogy a pálya elhagyása nem juttatta jogtalan előnyhöz a versenyzőt.

Menetiránnyal szemben tartósan haladni kizárás terhe mellett tilos!

- A menetirány betartása a vontató és karbantartó járművekre is kötelező, kivéve, ha ezzel ellentétes utasítást kapnak, ezért a rendezők kötelessége ezen járművek vezetőit erről felelősséggel kioktatni.

Idegen segítség igénybevétele kizárás terhe mellett tilos. A járművet a versenyzőn és a hivatalos sportbírók kívül senki sem érintheti.

A gépkocsival a célvonalon értékelhetően áthaladni csak saját erővel lehet. Tilos a járművet a pályán tolni. A vezetőbírónak jogában áll a szándékosnak ítélt ütközés vagy egyéb szabálytalan magatartás esetén az utolsó figyelmeztetés zászlójelzését

vagy a szabálytalanság mértékétől függően a fekete zászlót alkalmazni. Továbbá jogában áll a versenyzőt, társait, nézőket és ezek biztonságát veszélyeztető mértékben megrongálódott versenyautót, a depóba irányítani.

A versenybírók zászlójelzéseinek figyelembevétele, minden versenyző részére, kizárás terhe mellett kötelező!

Verseny közben a bukósisak levétele az adott futam folytatását nem teszi lehetővé.

Ha egy versenyző nem tudja folytatni a versenyt, a versenyző köteles biztonságos helyen, a verseny gépkocsi közelében maradni.

A verseny vezetőbírójának előre nem látható és bekövetkezett okok esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/

A futam leinthehető vagy elhalasztható /megszakítható/, ha a pályát reálisan teljesíteni nem lehet, vagy időjárási helyzet /pl. villámlás/, egyéb esemény /pl. baleset/ közvetlen veszélyt jelenthet.

A futamok elhalasztása, vagy a körszámok módosítása a Felügyelők hatásköre.

Előfutam esetén: a piros zászlóval megszakított futamot minden esetben meg kell ismételni teljes körszámmal.

Elődöntő és döntő esetén: ha a leállításkor a versenyben vezető versenyző az elődöntőben legalább 4 kört

teljesített, vagy a döntőben legalább 5 kört teljesített, a futamot értékelni kell. Ellenkező esetben meg kell ismételni teljes körszámmal.

Egy baleset miatt leállított, megismételt futamra az időtervben következő futam után kerül sor.

A sportfelügyelők döntéseik meghozatalára használhatnak bármilyen videó vagy elektronikus rendszert.

A futam(ok) elhalasztását vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevő nevezők vezetőivel időben közölni kell.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad a versennyel kapcsolatos összes döntés és értékelés az OFRB véleménye és/vagy döntése alapján történik.

7.5. Leintés

A futamokat leintik, amikor az élen haladó versenyző áthalad a célvonalon, a futamra előírt táv /körszám/ megtétele után.

Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül, függetlenül az általuk megtett körszámtól.

Minden futam az első helyezett célvonalon történt áthaladása és leintése után 2 perc elteltével lezárul.

A verseny leállítása a felügyelők többségi szavazata alapján, vagy a versenyigazgató döntése alapján történik.

Ha a verseny végét jelző jelet előbb alkalmazzák, mielőtt az élen lévő autó teljesítené az előírt körszámot, a felügyelők elrendelhetik az újraindítást. Ha a verseny végét jelző jel késik (több kört futnak az előírtnál), az értékelést a kiírás szerinti körszám alapján és az akkori sorrendben kell elvégezni. ~~kivéve, ha a versenykiírásban más szerepel.~~

A leintés után elvonuló versenyzők a szerelőket a versenyautón nem szállíthatják.

A tiszteletkör alatt a verseny gépkocsit csak a versenyző vezetheti, és azon más személy nem tartózkodhat.

A döntő futamban a leintést követően a versenyző autójára a Parc Fermé szabályok érvényesek.

7.6. Parc Fermé

A döntőkben résztvevő versenyzők számára kötelező a Parc Fermé-be állás, kivétel a nem motorhibával kieső versenyzőknek.

Azt a versenyzőt, aki a leintés után a legrövidebb időn belül nem áll be a Parc Fermé-be /kivéve tiszteletkört futó versenyzők/, a sportfelügyelők kizárják a versenyből. Amennyiben a Parc Fermé területe a rendezvényen résztvevő különböző divíziók és géposztályok versenyautóinak közös, a Parc Fermé csak az utolsó futamot követő óvási határidő lejáta után oldható fel a sportfelügyelők által.

A döntőből fekete zászlóval kizárt versenyzőnek nem kell a Parc Fermébe állnia, a depóba kell hajtsón.

7.7. A versenyek értékelése

A versenyben részt vevő összes versenyző, TAX, TAX/1600, SuperBuggy, Buggy1600 és XC CrossCar kerül értékelésre. Az 1-20 helyezettek az elődöntők és a döntő futam eredménye alapján, utánuk az előfutamok alapján.

7.7.1. Az értékelés menete

Egyes futamokban elsődlegesen azok kerülnek értékelésre befutási sorrendben, akik az előírt távot teljesítették.

Körhátrányba került ill. a futamot be nem fejező versenyzők között a teljesített körök száma, ha ez azonos a rövidebb idő dönt.

Ha az új rajtnál egy vagy több versenyző nem tud rajthoz állni, akkor értékelésüket annak alapján kell elvégezni, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy, amennyiben a leállítás az első körben van, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el rajtrácson.

Az egy kört sem teljesítő versenyző az adott futam utolsó helyezettje.

Összevont kategória esetén a különböző kategóriák külön kerülnek értékelésre.

Egy adott divízióban vagy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak,

Az előfutamok összesítése alapján az első 10 versenyző bajnoki pontot kap, az alábbiak szerint:

1. helyezett: 10 pont	6. helyezett: 5 pont
2. helyezett: 9 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 8 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 7 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 6 pont	10. helyezett: 1 pont

Az elődöntő és döntő futamok után, a végeredmény szerint bajnoki pontot a versenyzők az alábbiak szerint kapnak:

1. helyezett: 25 pont	11. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 22 pont	12. helyezett: 9 pont
3. helyezett: 20 pont	13. helyezett: 8 pont
4. helyezett: 18 pont	14. helyezett: 7 pont
5. helyezett: 16 pont	15. helyezett: 6 pont
6. helyezett: 15 pont	16. helyezett: 5 pont
7. helyezett: 14 pont	17. helyezett: 4 pont
8. helyezett: 13 pont	18. helyezett: 3 pont
9. helyezett: 12 pont	19. helyezett: 2 pont
10. helyezett: 11 pont	20. helyezett: 1 pont

7.7.2. A bajnoki csapatverseny értékelése

Az egyes csapatok által szerzett pont a két legjobb csapattag géposztály abszolút sorrendben elért helyezési számainak összege.

Egy-egy bajnoki futamon a csapatverseny csak akkor kerül értékelésre, ha legalább három csapat nevezett.

A csapatok az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontot:

1. helyezett 9 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 4 pont
4. helyezett 3 pont
5. helyezett 2 pont
6. helyezett 1 pont

A csapatverseny győztese a legkevesebb pontot szerzett csapat, a többiek növekvő sorrendben következnek.

Holtverseny esetén a csapat harmadik tagjának jobb eredménye (a 2 fős csapat hátrányba kerül a 3 főssel szemben!), majd a csapattagok több jobb eredménye számít.

7.8. Eredmény kifüggesztés, óvás

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes eredménylistát mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva 30 perc az óvási idő.

Az értékelés ill. szabálytalanság elleni óvást az MNASZ Szabályaiban leírtak szerint lehet benyújtani.

Technikai óvás esetében

- az óvás
 - a versenyautó egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjedhet ki, vagy
 - a versenyautó típusra vonatkozhat
- amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő Testület határozza meg.
- az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották
- megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabban a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül
- a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:
 - az ellenőrzést végző személyek
 - a Felügyelő Testület
 - a vezető technikai ellenőr
 - az óvott versenyző szerelői
 - az óvott versenyző Nevezőjének képviselője
- a technikai ellenőrzések eredményét nyilvánosságra kell hozni

Technikai óvást a technikai átvétel kezdetétől az óvási idő lejártáig lehet benyújtani.

A nevezők, ha a verseny során /futamokon/ szabálytalanság történik, az ezzel kapcsolatos óvásukat az eset után azonnal leadhatják írásban.

A versenyzőket a verseny tartama alatt csak a nevező, vagy meghatalmazottja képviselheti. A versenyző saját személyében ~~észtvétele~~ vagy óvása ügyében nem járhat el.

Minden óvást írásban, nevezői aláírással és az óvási díj egyidejű befizetésével lehet megtenni.

Amennyiben az óvott eseményről videó felvétel áll rendelkezésre, a felügyelő(k)nek jogában áll a döntés meghozatalában azt felhasználni, vagy figyelmen kívül hagyni.

Az óvási díj:

- általános kérdésekben: díjtáblázat,
- technikai kérdésekben: díjtáblázat.

7.9. A versenyek díjazása

A versenykiírásban a rendező egyesület köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját.

A TAX, a TAX/1600, és a Superbuggy, Buggy1600 és az XC CrossCar kategóriák valamint a csapatverseny helyezetteinek díjazása kötelező a verseny rangjához illő tiszteletdíjakkal.

Minimális díjazás:

A következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 12 versenyző lett átvéve, az 1-5. helyezettek,
- Ha a gépátvételen 11 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 3 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezett.

A csapatversenyek díjazása

- Ha minimum 4 csapat nevezett az 1-3. helyezettek, míg
- Ha kevesebb, mint 4 csapat nevezett, az 1. helyezettek.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.

A rendező a résztvevőknek pénzdíjazást is kiírhat.

A verseny rendezője lehetőség szerint gondoskodik arról, hogy az első három helyezett babérkoszorú díjazásban is részesüljön.

A verseny díjkiosztóját az utolsó futam győztes versenyzőjének leintése után 15 percen belül le kell bonyolítani kivéve, ha bármelyik nevező - 3 percen belül - szóban óvási szándékot jelent be!

7.10. Egyéb előírások

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát az MNASZ Titkárságára 3 napon belül eredetiben elküldeni, valamint az OFRB vezetőjének és a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak elektronikus formában elérhetővé tenni.

7.11. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes; a sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

INDOK – BÜNTETÉS

1	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	<i>A rajtengedély megvonása</i>
2	Hiányzik az érvényes licenc	<i>A rajtengedély megvonása</i>
3	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	<i>A rajtengedély megvonása</i>
4	Nem fizették be a nevezési díjat	<i>A rajtengedély megvonása</i>
5	Nem mutatták be a homologizációs lapot, vagy egyéb okmányt	<i>A rajtengedély megvonása</i>
6	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
7	Valamely előfutamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	<i>A futamból való kizárás</i>
8	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	<i>A versenyből való kizárás</i>
9	A pályajelzések elmozdítása, vagy a pályán kívül közlekedtek időnyerése céljából	<i>A futamból való kizárás</i>
10	Hibás rajt: előfutamban: - elődöntő, döntő futamban: Második hibás rajt előfutamban (ugyanazon versenyző által) Ismételt hibás rajt elődöntő, döntő futamban	Utolsó figyelmeztetés +5 mp időbüntetés -5 bajnoki pont (az adott verseny pontszámából) A futamból való kizárás Futamból kizárás, a versenyzőt utolsóként értékeli (megelőzve a nem rajtolókat)
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
12	<i>Versenyző biztonsága nem az FIA előírásoknak és szabályoknak megfelelő</i>	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	<i>A versenyből való kizárás</i>
14	Megszegték a parc fermé szabályokat	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
15	Késés a technikai átvételről 1 órán belül 1 órán túl	5000,-Ft magasabb büntetés és felügyelő testületi döntés

16	Nem megfelelő gumi hőmérséklet	Felügyelő testületi döntés
17	Leintés utáni kontakt	Felügyelő testületi döntés

Továbbá, a sportfelügyelők - személyesen, vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki az FIA sportkódex és a jelen alapkiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

8. AZ ÉVES BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az egyes OB versenyeken szerzett pontok alapján történik.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 8 vagy több megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve a két legrosszabbat
- 6-7 megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve az egy legrosszabbat
- 5 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet azokat mínuszolni.

Ha egy versenyző bármely okból eltiltás alá kerül, az eltiltási idő alatt megrendezett versenyek részére nem mínuszolhatóak.

8.1. A TAX értékelése

A TAX géposztály értékelésben legtöbb pontot szerzett versenyző, ha legalább 5 versenyző szerepelt értékelhetően a bajnokságban, elnyeri a Magyarország Autocross Bajnoka címet a TAX-ban.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a Magyarország Legeredményesebb versenyzője címet a TAX-ban

8.2. Superbuggy, Buggy1600, XC CrossCar, TAX/1600 kategóriák értékelése

Az értékelésben a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha legalább 5 versenyző szerepelt értékelhetően a bajnokságban a Magyarország Autocross Bajnoka SuperBuggy, Buggy1600, TAX/1600, illetve XC CrossCar kategóriában címet nyeri el.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a Magyarország Legeredményesebb versenyzője címet SuperBuggy, Buggy1600, TAX/1600, illetve a XC CrossCar kategóriában.

8.3. Egyéb

Holtverseny esetén a több jobb helyezés számít (esetlegesen a mínuszolt versenyeket is figyelembevéve). Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, a versenyzők azonos helyezettek.

/Ha a holtverseny díjazott helyen áll fenn, külön-külön kapnak tiszteletdíjat a versenyzők és az összeadott pénzdíjat megosztják közöttük/.

8.4. Csapatverseny értékelése

A csapatsorrend megállapítása az Országos Bajnokság versenyein szerzett csapatbajnoki pontok összesítése alapján történik. A Csapatverseny értékelése mínuszolás nélkül történik.

A legtöbb pontot szerzett csapat az első. Pontegyenlőség esetén az egyéni holtversenyre érvényes szabályokat kell alkalmazni.

Az éves értékelésben az első helyen végzett csapat elnyeri a Magyarország Autocross Csapatbajnoka címet.

A csapatbajnokságban legalább öt induló csapat szükséges az 1-3. helyezés kiadásához, kevesebb induló esetén a díjak száma arányosan csökken (4 induló: 1-2 helyezett; 3 induló: csak 1. helyezett, ennél kevesebb induló esetén a csapatverseny nem kerül kiértékelésre).

9. AZ ÉVES BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

- Tiszteletdíjazás az alábbiak szerint :Ha az éves bajnokságban min. 12 versenyző vett részt értékelhetően, az 1-5. helyezettek
- ha az éves bajnokságban 11 vagy kevesebb versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- Csapat verseny: ha az éves bajnokságban min. 5 csapat vett részt értékelhetően az 1-3 helyezettek, 4 csapat esetén 1-2 helyezettek, 3 csapatnál csak az első helyezett, ennél kevesebb csapat esetén a csapatverseny nem kerül kiértékelésre.

10. DARÁZS ANTAL VANDORDÍJ

A Darázs Antal vándordíjat az a csapat nyeri el, mely a legtöbb első licencces versenyzőt nevezi a versenyévadban.

A vándorserleg jelképesen kerül átadásra, annak állandó helye a Szövetség Titkársága.

11. AUTOCROSS Junior Országos Bajnokság

AUTOCROSS JUNIOR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2020. ÉVI KIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. Az MNASZ 2020. évre az egyéni junior versenyzők részére kiírja a Junior Országos Bajnokságot /JOB/

1.2. A Junior OB JuniorBuggy kategóriában kerül kiírásra.

1.3. Megegyezik az OBSZ-ban leírtakkal, az alábbi eltérésekkel.

2. RÉSZTVEVŐK

Részt vehetnek a szakág által, a minimum vizsgát követően kiadott Off Road "Junior C", vagy "Junior D" licenccel rendelkező versenyzők.

Napi licenccel kizárólag egyetlen hétvégén lehet részt venni és a napi licenccel indulók bajnoki pontokat is szerezhetnek (kivéve a bajnokság utolsó versenye, ahol bajnoki pont nem szerezhető). A napi licenc díja az MNASZ adott évben érvényes díjtételei szerint. A napi licenc kiadásának feltétele: a licencigénylő lap kitöltése, sportorvosi igazolás (vagy a versenyvers írásos hozzájárulása) és a szabályismereti vizsga sikeres letétele. Ez a licenc más szakágban való versenyzésre nem jogosít.

Versenyzők: versenyző lehet az a 10-21 életév közötti fiatal, aki alkalmasságát az MNASZ és a szakág által kijelölt szakemberek előtt bizonyította, amit jegyzőkönyvbe foglaltak.

A 12. év alatti versenyzők a Zóna Trófea versenyében nem értékelhetők.

A korhatár elbírálásánál a betöltés éve a mérvadó.

A licenc 2020 évre történő kiadásának feltétele a szabályismereti vizsga letétele. Sorozatos szabályszegés esetén a szakági bizottság, vagy a felügyelő testület kötelezheti a versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára.

A szabályismereti vizsga díja: díjtáblázat.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

A Junior OB-ban indulók az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel vagy FIA Technical Passporttal rendelkező crossautóval állhatnak rajthoz.

A JuniorBuggy gépkocsinak és a versenyruházatnak meg kell felelni az alábbi technikai előírásoknak.

3.1. Általános előírások

A gépkocsinak meg kell felelni az (2017- 2019-as) FIA J függelék 279A.2 pontjában leírtaknak a 3.2. pont alatti módosításokkal.

3.2. Speciális előírások

A JOB-ban résztvevő járműveknek meg kell felelnie a Buggy1600 autókra érvényes szabályoknak az alábbiak figyelembevételével:

- Motor: a versenyautók motorja maximum 600cm³-es, feltöltő nélküli lehet.
- Versenyautók tömege:
 - 2 kerék hajtás esetén: 365 kg
 - 4 kerék hajtás esetén: 420 kg
- A tűzálló ruha viselése kötelező
- Nyakvédő használata kötelező

4. JUNIOR OB VERSENYEK

Az AUTOCROSS Országos Bajnoki eseményekkel egy időben.

5. Nevezés

A Junior OB-ban versenyzőknek a nevezési díj: 15.000,-Ft

A nevezési határidőn túli nevezés pótdíja a kategória nevezési díjának 50%-a

6. Futamok távja

A futamok távja megegyezik az OB futamok távjával.

6.1. A versenyek díjazása

A Junior OB 1-3. helyezettjének díjazása a verseny rangjához illő tiszteletdíjakkal történik.

7. A JUNIOR OB ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyeken szerzett pontok alapján történik, az OB szabályai szerint.

A Junior OB-ban I. helyezést szerzett versenyző a Magyarország Junior Autocross Bajnoka címet nyeri el. Holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, a versenyzők azonos helyezettek.

/Ha a holtverseny díjazott helyen áll fenn, külön-külön kapnak tiszteletdíjat a versenyzők, és az összeadott pénzdíjat megosztják közöttük./

8. AZ ÉVES DÍJAZÁS

Tiszteletdíjazás: 1-3. helyezett részére.

A JOB-ban az 1-3. helyezés akkor kerül kiadásra, ha a versenyek legalább 75%-án min. 5 induló van. Kevesebb induló esetén a kiadásra kerülő díjak száma arányosan csökken. /4 induló: 1-2 hely, 3 induló: csak 1.hely, ez alatt nem kerül díjazásra/

12. AUTOCROSS KUPA

2020.évi kiírása

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- 1.1 Az MNASZ 2020. évre az egyéni versenyzők részére kiírja az Autocross Kupát
- 1.2 A versenyek az OB versenyekkel egyidőben és helyszínen kerülnek lebonyolításra
- 1.3 A lebonyolítás megegyezik az OBSZ-ban leírtakkal

2. RÉSZTVEVŐK

Részt vehetnek a szakág által kiadott Offroad C licenccel rendelkező versenyzők. Ez a licenc más szakágban való versenyzésre nem jogosít.

A licenc 2020. évre történő kiadásának feltétele a szabályismereti vizsga letétele. Sorozatos szabályszegés esetén a szakági bizottság, vagy a felügyelő testület kötelezheti a versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára.

A szabályismereti vizsga díja: díjtáblázat.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

TAX 2000 ccm-ig 2 kerék hajtás

TAX 4000 ccm-ig 2 kerék hajtás

Minimális tömeg:

2000 ccm-ig 800kg

2000 ccm felett 1000 kg

A versenyjárműveknek az Autocross Kupára érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük (MNASZ Díjtáblázat szerint)

Motor

Gyártmánya szabadon választható, de az eredeti motortérben kell elhelyezni.

A turbóval szerelt motorok űrtartalma az érvényes szorzóval kerülnek meghatározásra.

Turbósűkítő:

A turbós motorral szerelt autókat az FIA J függelék 279A. Cikkely 3. 14. pontjában leírtaknak megfelelő turbósűkítővel. (45mm) kell felszerelni

Gumi: Az autocross alapkiírásnak megfelelő gumik használhatók.

Karosszéria:

A vezető oldali ajtó és a tetőlemez kivételével anyaga szabadon választható.

Szélvédő:

A szélvédő cserélhető fémrácsra. A rács méretnek 10 mm x 10 mm és 25 mm x 25 mm között kell lennie, és a huzal minimális átmérője 1 mm.

Oldalüvegek, hátsó szélvédő is helyettesíthetők ráccsal.

A fémrács használata esetén védőszemüveg viselése kötelező, Erősen ajánlott a teljes arcot védő sisak használata.

Üzemanyagtartály:

Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, minimum FT3 vagy FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 20 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, mely megfelelő szilárdságú és beépítése megfelel az FIA J függelék 279A cikkely 3. 16 pontjában foglaltaknak

Üzemanyagtartály szellőzés

Az üzemanyagtartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J függelék 253 cikkely 3. 4 pontnak megfelelően kialakítani.

Bukócső:

Ajánlott az ASN által homologizált bukóketrec, de régebbi FIA szabályok szerint épített ketrecek is elfogadottak, ha a technikai bizottság megfelelőnek találja gépátvételtkor, illetve a verseny során.

(FIA J függelék 253.cikkely 9,10,11,12,13,14, 35,36 ábra)

Kötelező az FIA homologizált bukócsőre szerelt védőszivacs használata (ahol a sisak a csőhöz érhet)

Katalizátor: Felszerelése nem kötelező

Tűzoltó készülék:

Kötelező 2kg kézi készülék beszerelése mely megfelel az FIA érvényes előírásainak.

Vezetőülés:

Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata, elfogadott a lejárt homolog ülés (+5 év), valamint más típusú versenycélra gyártott ülés, ha a gépátvételnél azt megfelelőnek találják a gépátvevők, és a beszerelése megfelel az FIA J fűgélék 279A cikkely 3.8 pontjában leírtaknak.

Biztonsági öv:

Kötelező a minimálisan 6 pontos FIA által homologizált vagy lejárt homologizációval rendelkező biztonsági öv használata. (lejárati +5 év)

Hűtő:

Utastéren kívül, vagy megfelelően elválasztva onnan. A beömlő levegő részére a karosszérián nyílások kialakíthatók.

Ruházat:

Ajánlott az FIA homolog tűzálló overál, alsóruházat, cipő, maszk, zokni, kesztyű viselése

2020-ban kötelező minimum az FIA 1986-os szabvány overál viselése, és ISO 6940 címkéjű maszk viselése.

Kötelező magas szárú zárt cipő valamint kesztyű viselése.

Ajánlott az FIA homolog sisak viselése. 2020-ban elfogadott a lejárt homolog illetve az „E” jelű sisakok viselése is.

Ha a versenyző nem visel tűzálló alsóruházatot, kötelező hosszúujjú pamutpoló viselése az overál alatt.

4. Nevezés

A versenyzőknek a nevezési díj: 20.000,-Ft

A nevezési határidőn túli nevezés pótdíja a kategória nevezési díjának 50%-a

5. A versenyek díjazása

Az adott versenykiírásában foglaltak szerint.

6. Az éves Kupasorozat értékelése

Az egyes versenyeken szerzett pontok alapján történik.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 8 vagy több megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve a két legrosszabbat
- 6-7 megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve az egy legrosszabbat
- 5 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

7. Egyéb

Minden egyéb, itt fel nem sorolt esetben az Autocross OB alapkiírása szerint kell eljárni.

13. Az XC CrossCar géposztály technikai előírásai

A gépkocsiknak meg kell felelnie a Buggy autókra vonatkozó előírásoknak az alábbi kiegészítésekkel:

1.Általános

Hengerűrtartalom: 600 cm³

2. Erőátvitel

Hajtott kerék: Hátsó

A részletes technikai előírás később kerül megjelenítésre.

14. Nemzeti technikai szabályok

Minden kategóriában:

Kötelező az **FIA homologizált** bukócsőre szerelt **védőszivacs** használata (ahol a sisak a csőhöz érhet).

FIA L függelékében meghatározott FHR fejrögítő szerkezet használata fokozottan ajánlott.

Ruházat:

2020-tól kötelező az FIA homolog tűzálló overál, sisak, alsóruházat, cipő, maszk, zokni, kesztyű viselése.

Biztonsági öv:

Kötelező 2020-ban a minimálisan 6 pontos FIA által homologizált vagy lejárt homologizációval rendelkező biztonsági öv használata. (Lejárat +5 év)

SuperBuggy, Buggy1600.

Katalizátor: Felszerelése nem kötelező.

KORMÁNY: FIA J függelék 279A.1.10 pontjának megfelelő levehető kormány használata ajánlott.

Tűzoltó készülék:

Nem kötelező, de ajánlott kézi készülék beszerelése mely megfelel az FIA érvényes előírásainak.

Üzemanyagtartály:

Az üzemanyag-tartály legalább FT3 vagy FT3 lejárt(+ 4 év) típusú legyen.

Beszerelése mindenképpen meg kell feleljen az FIA J függelék 279A cikkely 2. 11 pontjában felsoroltaknak.

Automatikus üzemanyag-elzáró:

Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezeték automatikus elzáró szeleppel ajánlott ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyag-tartályon kell elhelyezni.

Üzemanyagtartály szellőzés

Az üzemanyag-tartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J függelék 253 cikkely 3. 4 pontnak megfelelően kialakítani.

Oldalsó védelem:

A méhsejt-szerkezetű kompozit elemek használata ajánlott.

Ülés:

Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata

TAX

Gépkönyvezéskor az autóknak leszerelt első és hátsó lökhárítóval ajánlott megjelenniük.

Itt indulhatnak a lejárt homologizációval rendelkező autók, melyek megfelelnek a 2020-es TAX szabálynak és a CEZ 6.1.RC szabályainak. Ebben a kategóriában indulhatnak a TAX-ban nagy hengerűrtartalom miatt kiszorult autók is. (Volt H csoport)

Turbósűkítő: Valamennyi TAX csoportba tartozó autót fel kell szerelni az FIA J függelék 279A. Cikkely 3. 14. pontjában leírtaknak megfelelő turbósűkítővel. (45mm)

Üzemanyagtartály:

Ha nem az eredeti üzemanyag-tartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, minimum FT3 vagy FT3 lejárt (+ 4 év) biztonsági üzemanyag-tartály, akkor egy 20 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyag-tartály beszerelése engedélyezett, mely megfelelő szilárdságú és beépítése megfelel az FIA J függelék 279A cikkely 3. 16 pontjában foglaltaknak.

Automatikus üzemanyag elzáró:

Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezeték automatikus elzáró szeleppel ajánlott ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyag-tartályon kell elhelyezni.

Üzemanyagtartály szellőzés

Az üzemanyag-tartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J függelék 253 cikkely 3. 4 pontnak megfelelően kialakítani.

Katalizátor: Felszerelése nem kötelező.

Tűzoltó készülék:

kézi tűzoltó készülék használata kötelező, mely megfelel az FIA érvényes előírásainak.

Vezetőülés:

Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata, elfogadott a lejárt homolog ülés, valamint más típusú versenycélra gyártott ülés, ha a gépátvételkor azt megfelelőnek találják a gépátvevők, és a beszerelése megfelel az FIA J függelék 279A cikkely 3.8 pontjában leírtaknak.

TAX/1600

Részt vehetnek az „A”, „N”, „H”, „B” csoportba tartozó, érvényes vagy lejárt homologizációval rendelkező, illetve homologizációval nem rendelkező gépkocsik melyek hengerűrtartalma maximum 1600 cm³, két kerékű hajtásúak és

turbófeltöltő nélküliek. Megfelelnek a TAX illetve a H csoport előírásainak az alábbi kiegészítésekkel:

Bukócső: Ajánlott az ASN által homologizált bukóketrec, de régebbi FIA szabályok szerint épített ketrecek is elfogadottak, ha a technikai bizottság megfelelőnek találja gépátvételtkor, illetve a verseny során.

Budai Ferenc sk
szakágvezető

15. MELLÉKLETEK

1. sz. Melléklet: Autocross versenykiírás minta

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek (EB, Zóna Trófea, Zóna) kiírásának meg kell felelni az FIA Autocross EB és nemzetközi Autocross futamok előírásainak, kiegészítve az AC OB Alapkiírásban leírt többi előírásokkal (pl. más divíziók stb.)

Csak AC OB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

A verseny neve:

helyszíne:
időpontja:

Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Engedélyezett eltérések
8. Betétprogramok
9. A verseny díjazása
10. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
11. Környezetvédelmi előírások
12. Biztonsági előírás
13. A kiírás jóváhagyása

1. Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:
A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):
Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:
Adminisztratív átvétel helye és ideje:
Technikai gépátvétel helye és ideje:
Pót technikai átvétel helye és ideje:

Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére, amennyiben nem írásban történik
Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:
A hivatalos hirdető tábla helye:

Betétprogramok:

Szabadedzés kezdete:
I. Időmérő edzés kezdete:
II. Időmérő edzés kezdete

I. Előfutamsorozat kezdete:
II. Előfutamsorozat kezdete:
III. Előfutamsorozat kezdete:

Versenyzői felvonulás, ideje, módja

Elődöntők és döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig

Eredményhirdetés: az utolsó döntő futam után 15 perccel

Díjkiosztó időpontja:
helyszíne:

2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2020 évre érvényes AC OB Alapkiírás alapján aversenyt.

3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

4. Pálya:

Hely:

Telefon:

Hosszúság:

A pálya szélessége a rajtnál:

Legnagyobb szélesség:

Legkisebb szélesség:

A pálya összetétele:

Helyszín:

5. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:
tagok

Vezető technikai ellenőr:

Versenyigazgató:

Versenytitkár:

Időmérés és értékelés vezetője:

Biztonsági főnök:

Versenyzők összekötője:

Versenyorvos:

6. Nevezések és biztosítás

Az AC OB Alapversenykiírásban leírtak szerint.

7. Engedélyezett eltérések:

Az AC OB Alapversenykiírásban leírtak szerint.

8. Betétprogramok

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

9. A verseny díjazása

Az AC Alapversenykiírásban leírtak szerint.

10. Jogfenntartás

11. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 l-es szemetes zsák, a hulladékok gyűjtésére.

12. Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg. töltésű üzemképes poroltó készüléket!

13. Kiírás jóváhagyása:

MNASZ engedély száma:

OFRB jóváhagyás kelte:

OFRB vezető

2. sz. Melléklet: Nevezési lap

Szakág által előírt logó

Pálya/rendező logó



MNASZ AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

A verseny helyszíne: _____

Időpontja: _____

NEVEZÉSI LAP

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám:	Divízió:	Kategória/Osztály:
-----------	----------	--------------------

	Nevező (egyesület):	Versenyző:
Neve:		
Címe (ir. szám is):		
Telefon:		
E-mail cím:		
Licenc száma:		
A nevező megbízott képviselőjének neve:		A megbízott képviselő telefonszáma:

A versenygépkocsi adatai

Gyártmány/Típus:	Alvázszám:	FIA homológlap száma:
Úrtartalom:	Divízió:	Hajtott kerekek száma:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze, kielégíti a MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait. Továbbá tudomásul vesszük, hogy bármelyik rallycross versenyen alkohol- és doppingellenőrzés lehetséges.

Dátum	Nevező (SE) aláírása.....bélyegző helye	Versenyző aláírása
-------	-----------------------------------------	--------------------

3. sz. Melléklet: AC OB versenyek időtervei /ajánlás/

1. Egynapos rendezvény: Az adm. és technikai átvétel lehet előző nap délután (alternatívaként)

7⁰⁰- 7³⁰ Gépkönyvezés (csak a 2. versenytől kezdődően)

7³⁰- 9³⁰ Adminisztratív és technikai gépátvétel

9³⁰-10³⁰ Warm up

10³⁰ A versenyzők eligazítása

10⁵⁰ -13⁰⁰ Időmérő edzések

13³⁰- Előfutamok

16³⁰- Elődöntők és döntők

17³⁰ Díjkiosztó

2. Kétnapos rendezvény:

1.nap.

11⁰⁰-11³⁰ Gépkönyvezés

11³⁰-13³⁰ Adminisztratív és technikai gépátvétel (az első rendezvény idején a gépkönyvezéssel együtt)

13³⁰-14³⁰ Warm up

14⁴⁰ Versenyzői eligazítás

15⁰⁰-18⁰⁰ Időmérő edzések

2.nap.

10⁰⁰ Előfutamok

14³⁰ Elődöntők és döntők

16⁰⁰ Díjkiosztó

4. sz. Melléklet: AC OB besorolási rendje az edzésidők, illetve az előfutamok helyezései alapján

10 indulóig:

A, B, C futam

1	2	3
4	5	
6	7	8
9	10	

11-20 indulóig

A1, B1, C1 futam

1	3	5
7	9	
11	13	15
17	19	

A2, B2, C2 futam

2	4	6
8	10	
12	14	16
18	20	

21-30 INDULÓIG

A1, B1, C1 futam

1	4	7
10	13	
16	19	22
25	28	

A2, B2, C2 futam

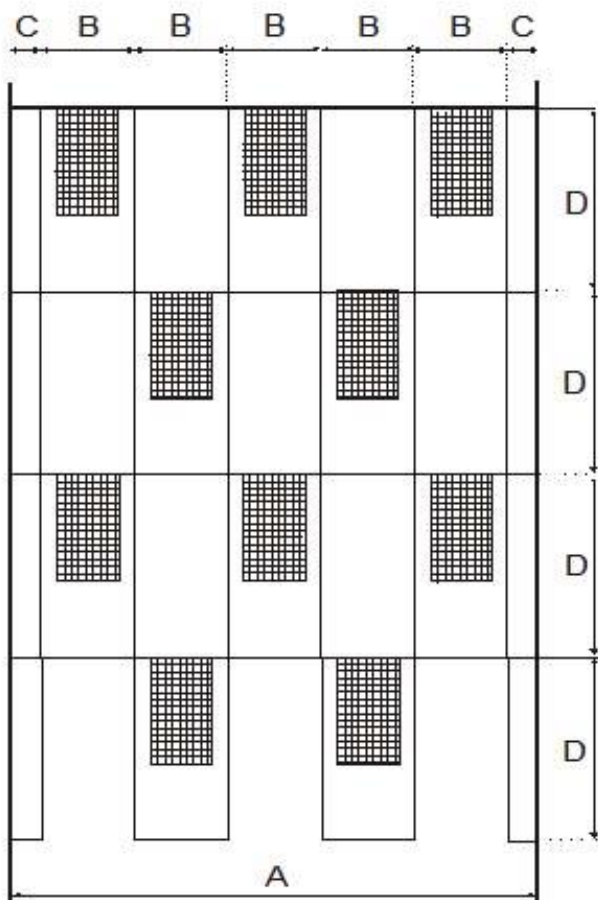
2	5	8
11	14	
17	20	23
26	29	

A3, B3, C3 futam

3	6	9
12	15	
18	21	24
27	30	

5. sz. Melléklet: Rajtrács méretek

1.sz. ábra



- A - min. 14,5 m
- B - 2,5 m
- C - min. 1 m
- D - 8 m

6. számú melléklet: csapatnevezési lap

AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

CSAPATNEVEZÉSI LAP

Nevező egyesület:.....

Nevezői licenc száma:.....

Csapatvezető neve:.....

Versenyző neve	Rajtszáma

Csapatvezető aláírása.....

Rendező aláírása.....

Csapatnevezés átvételének ideje:.....év.....hó.....nap.....óra.....perc

7. sz. melléklet Versenyzők összekötője

Alapvető küldetése: Versenyzők informálása valamint mindenkori közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy - ASN által kiadott - licenccel rendelkező személynek kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, hogy ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzők összekötőjének könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

1. Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie.
2. Be kell őt mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon.
3. Fényképének szerepelni kell a kiírásban vagy végrehajtási utasításban.

Verseny közben való jelenlét

A versenyzők összekötőjének el kell készítenie egy leírást teendőiről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Ennek tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésein való jelenlétet
- A rajtterületen való jelenlétet
- A döntők után a parc ferme terület közelében való jelenlétet.

Funkciói

- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás.
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő egyéb információk továbbítása.

Közvetítés

Az óvás kivételével a versenyzők összekötőjének feladata elkerülni, hogy a sportfelügyelők elé kerüljenek olyan kérdések, amelyeket egyértelműen tisztázni lehet (pl.: mért időikkel kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével). A versenyzők összekötőjének kerülnie kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óváásra adhat alapot.

8. számú melléklet: Rajtszám és jelzések mintája