

SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR COMPETITIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP
RÈGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA

ST GEORGES DE MONTAIGU (FRANCE)
18 - 20 / 07 / 2014 – ROUND nr 5

Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International («le Code») actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Pour tous les articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au tableau d'affichage officiel de chaque Compétition. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

CHAPITRES :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	Articles 2-8
IV. VÉRIFICATIONS :	Articles 9-10
V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ / RÉSULTATS / RÉCLAMATIONS :	Articles 18-20
VII. PRIX ET COUPES :	Article 21
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	Articles 22-25

I. PROGRAMME

14.05.2014	Publication du Règlement et acceptation des engagements
04.07.2014	Clôture des engagements aux droits normaux
11.07.2014	Clôture des engagements aux droits augmentés

Vendredi 18 Juillet 2014

14h00/18h45	Vérifications administratives à l'arrière de la grille de départ
14h15/19h00	Vérifications techniques à l'arrière de la grille de départ

Samedi 19 Juillet 2014

07h00/08h00	Vérifications administratives et techniques (sur dérogation de la Direction de Course)
08h15	1 ^{ère} réunion des commissaires sportifs
08h30/10h30	Essais libres
10h45/12h30	Essais officiels chronométrés
13h45/15h30	2 ^{ème} séance essais officiels chronométrés
10' après la fin des essais chronométrés	2 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
15h45	Début de la 1 ^{ère} Manche

Dimanche 20 Juillet 2014

08h30/09h30	Warm-up
10h15	Début de la 2 ^{ème} Manche
12h45/13h15	Présentation des pilotes
13h30	Début de la 3 ^{ème} Manche
10' après la 3 ^{ème} manche	3 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
15h30	Finale
Podium après chaque finale A	
10' après les finales A	4 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
18h30	Remise des Prix au Podium d'arrivée

This document contains the particularities of the Competition and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code («the Code») and on the newest version of the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION:	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-8
IV. CHECKING:	Articles 9-10
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

14.05.2014	Publication of regulations and acceptance of entries
04.07.2014	Closing date for entries at normal fee
11.07.2014	Closing date for entries at increased fees

Friday 18th July 2014

14:00/18:45	Administrative checking behind the starting grid
14:15/19:00	Scrutineering behind the starting grid

Saturday 19th July 2014

07:00/08:00	Administrative checking and scrutineering (under waiver of the clerk of the course)
08:15	1 st stewards' meeting.
08:30/10:30	Free practice
10:45/12:30	1st Official timed practice session
13:45/15:30	2nd Official timed practice session
10' after the end of the official timed practice	2 nd stewards' meeting
15:45	1 st Heat begins

Sunday 20th July 2014

08:30/09:30	Warm-up
10:15	2 nd Heat begins
12:45/13:15	Drivers' Presentation
13:30	3 rd Heat begins
10' after the 3 rd Heat	3 rd stewards' meeting
15:30	Finals
Podium Ceremony after each A final	
10' after the A Finals	4 th stewards' meeting
18.30 h	Official Prize Giving at the Arrival Podium

II. ORGANISATION

1.1 L'Association Sportive Automobile Vendée Océan organise avec le concours du Comité des Fêtes de St Georges de Montaigu une Compétition comptant pour le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA conformément au Code (annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

1.2 Comité d'Organisation

Président : M. JAUD Ludo
Membres : M. GUILLOU Yves
M. MERLET Pascal
M. AUGEREAU Olivier
M. RIVIERE Nicolas

Secrétariat : **ASA VENDEE OCEAN**
17 rue Lafayette BP 614
F-85015 La ROCHE sur YON cedex
Tél : +33 (0) 240 218135 / Fax : +33 (0) 251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr
Site Web : www.comitedesfetes-stgeorges.fr

1.3 Officiels

- Président du collège : M. GRENANDER B.-Göran (SWE)
- Membres du collège : Mrs NOTERMANS Liliane (BEL)
M. KREMPFF Jean-Marie (FRA)
M. SLOTBOOM André (NLD)
- Observateur de la FIA : M. SPEER Lutz (DEU)
- Délégué Technique de la FIA : M. AGOSTINIS Philippe (FRA)
- Directeur de Course : Mme MAILLARD Yannicke (FRA)
- Secrétaire du Collège : M. BARRÉ Alain (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints : M. BOULAY Dany (FRA)
M. BRETAR Jean-Luc (FRA)
M. FRALIN Michel (FRA)
M. JAMOIS Pascal (FRA)
M. MENOCHET Patrice (FRA)
M. RAINAUD Christian (FRA)
M. ROGER Jean-Luc (FRA)
M. SEMELIN Jean-Jacques (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve : M. CHAIX Gérard (FRA)
- Commissaire Technique Responsable : M. NERAUDEAU Loïc (FRA)
M. GAASCH Patrice (FRA)
- Chronométrateur Responsable : M. BARBAULT Mickael (FRA)
- Responsable de la sécurité : Dr ROUSSEL Jean-Paul (FRA)
- Médecin chef :
- Chargés des Relations avec les Concurrents :
(☎ 0032475895965) M. PEETERS Ludo (BEL)
Mme BRETAR Héléne (FRA)
Mme MITRAC Danièle (FRA)
M. PAGE Jean-Luc (FRA)
Mme TOLLEMER Nathalie (FRA)
M. TROMAS Jacques (FRA)
Mme GROHEUX Corinne (FRA)
- Responsable de la Presse : M. BARRÉ Alain (FRA)
- Juges de faits : - Ligne de départ M. JAMOIS Pascal (FRA)
- Faux départs M. OLLITRAULT Jean Paul (FRA)
M. RAINAUD Christian (FRA)
M. RIBEIRO DIAS Joël (FRA)
- 1^{er} virage M. DEHAN Luc (FRA)
M. GASCARD Patrick (FRA)
- Arrivée M. MENOCHET Patrice (FRA)

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, ainsi que dans un éventuel additif, sont juges de faits.

1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage officiel est situé à l'entrée principale du Paddock.

III. CONDITIONS GÉNÉRALES

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Épreuve compte pour :
- Les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA 2014
- La Coupe des Nations d'Autocross de la FIA 2014
- La Coupe FIA Junior Buggy 2014
- Le Championnat de France Autocross Maxi Tourisme, Super Buggy et Buggy 1600.

II. ORGANISATION

1.1 The Automobile Sporting Association Vendée Océan, jointly with the Comité des Fêtes de St Georges de Montaigu will organise an FIA European Autocross Championship Competition. This Competition will be run in accordance with the Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

President : Mr JAUD Ludo
Members : Mr GUILLOU Yves
Mr MERLET Pascal
Mr AUGEREAU Olivier
Mr RIVIERE Nicolas

Secretariat : **ASA VENDEE OCEAN**
17 rue Lafayette BP 614
F-85015 La ROCHE sur YON cedex
Tél : +33 (0) 240 218135 / Fax:+33 (0) 251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr
Website: www.comitedesfetes-stgeorges.fr

1.3 Officials

- Chairman of the Stewards: Mr GRENANDER B.-Göran (SWE)
- Stewards: Mrs NOTERMANS Liliane (BEL)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
Mr SLOTBOOM André (NLD)
- FIA Observer: Mr SPEER Lutz (DEU)
- FIA Technical delegate: Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
- Clerk of the course: Mrs MAILLARD Yannicke (FRA)
- Secretary to the Stewards: Mr. BARRÉ Alain (FRA)
- Assistants Clerk of the Course: Mr. BOULAY Dany (FRA)
Mr. BRETAR Jean-Luc (FRA)
Mr. FRALIN Michel (FRA)
Mr. JAMOIS Pascal (FRA)
Mr. MENOCHET Patrice (FRA)
Mr. RAINAUD Christian (FRA)
Mr. ROGER Jean-Luc (FRA)
Mr. SEMELIN Jean-Jacques (FRA)
- General Secretary of the meeting: Mr CHAIX Gérard (FRA)
- Chief Scrutineer: Mr NERAUDEAU Loïc (FRA)
Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Chief Timekeeper: Mr BARBAULT Mickael (FRA)
- Safety Officer: Dr ROUSSEL Jean-Paul (FRA)
- Chief Medical Officer:
- Drivers' Liaison Officers:
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mrs BRETAR Héléne (FRA)
Mrs MITRAC Danièle (FRA)
Mr PAGE Jean-Luc (FRA)
Mrs TOLLEMER Nathalie (FRA)
Mr TROMAS Jacques (FRA)
Mrs GROHEUX Corinne (FRA)
- Press Officer: M. BARRÉ Alain (FRA)
- Judges of fact: - Startline Mr. JAMOIS Pascal (FRA)
- False Start Mr. OLLITRAULT Jean Paul (FRA)
Mr. RAINAUD Christian (FRA)
Mr. RIBEIRO DIAS Joël (FRA)
- Turn 1 Mr. DEHAN Luc (FRA)
Mr. GASCARD Patrick (FRA)
- Finish Mr. MENOCHET Patrice (FRA)

With the exception of the stewards of the meeting, all officials designated by name in these supplementary regulations, as well as in a possible bulletin, are judges of facts.

1.4 Official Notice Board

The Official Notice Board will be located at the main entrance of the Paddock.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Competition will count for:
- The 2014 FIA European Autocross Championship
- FIA 2014 FIA Autocross Nations Cup
- FIA 2014 FIA Cup for Junior Buggy
- French Championship Autocross Maxi Tourisme, Super Buggy and Buggy 1600.

3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : Circuit du Bouvreau – St Georges de Montaigu (85) France
Téléphone : +33 (0)240218135
Longueur : 919 m
Largeur au départ : 16 m
Largeur maximum : 18 m
Largeur minimum : 13 m
Emplacement : 3 km de St Georges de Montaigu
40 km Sud de Nantes (44)
Sortie Autoroute no 4 "Montaigu"
Point GPS Entrée Paddock : 1° 18' 41" O / 46° 55' 16" N
Point GPS Accueil Officiels : 1° 18' 14" O / 46° 55' 15" N

5. BULLETINS D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à l'Épreuve doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat :

ASA VENDEE OCEAN – BP 614
F-85015 La Roche sur Yon cedex
Fax : +33 (0)251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr

avant le 11.07.2014.

Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 07.07.2014 sur le site www.comitedesfetes-stgeorges.fr (accessible uniquement après paiement des droits d'engagement).

5.8 Le nombre maximum de partants sera de 140.

Le nombre maximum de partants pour la course annexe est de 30 en Maxi Tourisme.

6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :

- a) 1^{ère} date de clôture des engagements : le 04.07.2014
150 € (droit 100 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
- b) 2^{ème} date de clôture des engagements : le 11.07.2014
250 € (droit 200 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)

Le montant des droits d'engagement devra être payé avant le 04.07.2014 (1^{ère} date de clôture) ou le 11.07.2014 (2^{ème} date de clôture) au compte bancaire :

Société Générale code IBAN : FR76 3000 3017 4000 0372 6231 468
BIC SOGEFRPP

Pensez à indiquer le nom du pilote lors du virement.

Comme la demande d'engagement du pilote et la confirmation de l'inscription de l'organisateur sont considérés comme un contrat, le Pilote qui ne viendra pas à la Compétition doit obligatoirement présenter ses excuses motivées aussi vite que possible. **Le droit d'engagement est payable avant le 11.07.2014.**

6.2 Des droits supplémentaires fixés à 150 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arbore la publicité du sponsor de l'organisateur.

Publicité organisateur : Conseil Général

6.3 Les droits d'engagements ne seront remboursés que :

- a) dans le cas d'un refus d'engagement,
 - b) au cas où la Compétition n'aurait pas lieu,
 - c) si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition.
- Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50 % des droits d'engagement seront remboursés.

7. ASSURANCES

L'ASA Vendée Océan a conclu un contrat d'assurance avec la société COVEA Assurances. L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €.

IV. VÉRIFICATIONS

10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

12. ESSAIS ET BRIEFING DES PILOTES

12.1 Des essais libres, de même que deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division.

La séance d'essais libres sera disputée sur 4 tours minimum. Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'1 voiture tous les 120 m sur la piste. Elle est arrêtée 4 tours après l'entrée de la première voiture sur la piste, mais seuls les temps à partir du 2^e tour comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des Pilotes au départ de la première Manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des Pilotes ex-aequo permet de déterminer leur place sur la grille de

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Circuit du Bouvreau - St Georges de Montaigu (85) France
Tel: +33 (0)240218135
Length: 919 m
Width of start: 16 m
Maximum width: 18 m
Minimum width: 13 m
Location: 3 km from St Georges de Montaigu
40 km South of Nantes (44)
Highway Exit nr 4 "Montaigu"
Paddock Main entrance GPS Point: 1° 18' 41" O / 46° 55' 16" N
Officials welcome GPS Point: 1° 18' 14" O / 46° 55' 15" N

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at:

ASA VENDEE OCEAN – BP 614
F-85015 La Roche sur Yon cedex
Fax: +33 (0)251 361613
e-mail: stgeorges.ac85@orange.fr

before the 11.07.2014.

Information

The system for booking parking places in paddock will be available on 07.07.2014 on website www.comitedesfetes-stgeorges.fr (only after payment of the entry fees).

5.8 The maximum number of starters will be 140.

The maximum number of entries for the support race will be 30 in Maxi Tourisme.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

- a) 1st closing date of entries: 04.07.2014
150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)
- b) 2nd closing date of entries: 11.07.2014
250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included)

The Entry Fee must be paid in advance before 04.07.2014 (1st closing date) or 11.07.2014 (2nd closing date) to the following Bank Account:

Société Générale IBAN Code: FR76 3000 3017 4000 0372 6231 468
BIC SOGEFRPP

Remember to indicate the name of the driver with the transfer.

As the entry form from the Driver and the confirmation of the acceptance from the organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Competition, has to apologise giving the reason as soon as possible. **The entry fee will be paid before 11.07.2014, closing date for entries.**

6.2 Additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising: 150 €

Organiser's advertising: Conseil Général

6.3 Entry fees may be refunded only:

- a) to candidates who are not accepted,
- b) in the case of the Competition not taking place,
- c) if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50 % only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

The ASA Vendée Ocean has contracted with the insurance company COVEA Insurance. The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others than those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €.

IV. CHECKING

10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. RUNNING OF THE COMPETITION

12. PRACTICE AND DRIVERS' BRIEFING

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.

The Free Practice session will be run over 4 laps minimum.

There must be no more than 1 car at each of 120m of the track in each qualifying practice session, which will last for 4 laps from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the 2nd lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the Drivers who have tied determines the starting positions.

départ.

Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais. Si tel n'est pas le cas, les commissaires sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes Divisions courront séparément.

12.2 Le briefing en anglais et en français sera donné par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

14. QUALIFICATIONS

Les Manches qualificatives se dérouleront sur **5 tours**.

15. FINALES

Il y aura **7 tours** lors des Finales.

VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS – RÉCLAMATIONS

20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au directeur de course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des commissaires sportifs, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 €.

20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi aux Articles 14.1, 14.2, 14.3 et 14.4 du Code et tel que prévu au règlement de la Cour d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de € 3300.

VII. PRIX ET COUPES

21. PRIX

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les courses. Les vainqueurs des 1^{er}, 2^e et 3^e prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 18 h30 sur le podium.

Les Prix seront remis en euros. Montant des Prix, net de taxes, distribué :

Classement	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1 ^{er}	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2 ^{ème}	550	450	350	250
3 ^{ème}	500	400	300	200
4 ^{ème}	450	350	250	150
5 ^{ème}	400	300	225	100
6 ^{ème}	350	275	200	100
7 ^{ème}	300	250	175	100
8 ^{ème}	250	200	150	100
9 ^{ème}	200	150	125	100
10 ^{ème}	150	125	100	100

VIII. AUTRES INFORMATIONS

22. EXTINCTEURS

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg d'une pièce est disponible dans la zone réservée à son équipe.

23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

24. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

Les chargés des Relations avec les Pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble rouge. Leur programme sera affiché sur le tableau officiel.

25. AUTORISATION

Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le **7.05.2014** sous le n°133. Le n° de Visa de la FIA est : -----/-----

Each driver must complete at least one lap in practice.

Should this not be the case, the Driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Briefing in English and in French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be **5 laps** in the qualifying Heats.

15. FINALS

There will be **7 laps** in the Finals.

VI. PARC FERMÉ – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the meeting, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 €.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 14.1,14.2 14.3 and 14.4 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 3300.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at the podium at 18.30 h.

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed:

Classification	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1st	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2nd	550	450	350	250
3rd	500	400	300	200
4th	450	350	250	150
5th	400	300	225	100
6th	350	275	200	100
7th	300	250	175	100
8th	250	200	150	100
9th	200	150	125	100
10th	150	125	100	100

VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by red tabard. Their schedule will be posted on the official board.

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by FFSA on **07.05.2014**. The visa n° is **133**. The FIA Visa n° is : -----/-----