



**Prvenstvo centralne evropske zone CEZ
Odprto državno prvenstvo Republike Slovenije
Pokalno tekmovanje v avtokrosu AŠ 2005
Državno prvenstvo Hrvaške**

AVTOKROS MORAVČE 2023/II

7. in 8. oktober 2023

DODATNI PRAVILNIK

VIR, 18.8.2023

SPLOŠNI PROGRAM PRIREDITVE

Petek 29. september 2023 do 24:00 (poštni žig) ZAKLJUČEK PRIJAV
Ponedeljek 2. oktober 2023 OBJAVA LISTE PRIJAVLJENIH

Petek 6.oktober 2023

Od 15:00 do 18:00 verifikacija in tehnični pregled vozil

Sobota 7. oktober 2023

Od 08:00 do 9:30 verifikacija in tehnični pregled vozil

Od 9:30 do 10:00

1. seja žirije

Ob 10:05

pogovor z vozniki in tekmovalci

Od 10:30 do 11:30

prosti trening in spoznavanje proge

Od 11:35 do 13:00

prvi uradni trening

Od 13:05 do 14:30

drugi uradni trening

Ob 14:35 do 15:00

2. seja žirije

Ob 15:05

1.vožnja vseh divizij skupine A in B

Nedelja 8. oktober 2023

Ob 09:00 do 11:00

2. vožnja vseh divizij skupine A in B

Od 11:15 do 12:00

otvoritev, predstavitev voznikov

O

ob 12:00 do 14:00

3. vožnja vseh divizij skupine A in B

Od 14:15 do 16.15

mali in veliki finale vseh divizij

Ob 16:30

3. seja žirije

Ob 17:00

razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

Organizator si pridržuje pravico ,da v primeru udeležbe manj kot 20 vozil divizije I in Ib, vozili združi v eno skupino in vozijo skupaj, točkuje pa se vsako posebej.

1. ORGANIZACIJA	
------------------------	--

Avtokros dirka MORAVČE 2023/2 bo organizirana 7. in 8.10. 2023 v vsakem vremenu razen v primeru ekstremnih pogojev na progi katere določi žirija in organizator. Dirka je vpisana v FIA koledar in koledar dirk za odprto državno in pokalno prvenstvo SLO, HR in CEZ in je vpisana na zvezi za avto šport AŠ 2005 pod št. 4/2-AZ/SS-13/23 Dirka šteje tudi za prvenstvo Hrvaške ter je vpisana na zvezi HAKS.

Organizator:

ASC MUSTANG

Vir Zoisova ul. 30

1230 Domžale

Predsednik OO Tel.: GSM: +386 41 647 524 Stane Sušnik

E-mail: ascmustang@gmail.com

Vse komunikacije in odločitve ter rezultati, bodo na dan dirke izobešeni na uradni oglasni deski, ki bo v **INFO šotoru** pri vhodu v prostore vodstva dirke, kjer se dobijo tudi vse ostale informacije in oddaja vse morebitne pripombe in pritožbe. Vodja info točke je Maks Kosec in Andreja Kosec.

Organizacijski odbor:

Predsednik: Stane Sušnik
 Podpredsednik: Andraž Korošec
 Sekretar: Joži Urbanija Vanda Sušnik, Katja Ješe
 Člani: Damjan Sajovic, Dušan Cirar, Milan Jemec ŽAN – TOT, Marjan Urbanija, Joži Urbanija, Damjan Dolinšek, Maks Kosec, Janko Bolhar, Igor Vidergar, Klemen Zupan, Jure Sušnik, , Žiga Jemec, Metod Vidergar, Rok Vidergar

Vodstvo in nadzor dirke:**Žirija:**

Predsednik žirije: Peter Marc
 Člana žirije: Prelog Miran, Arsen Ulčar
 Sekretarka žirije: Katja Ješe
 Opazovalec AŠ 2005: Peter Marc

Vodstvo dirke:

Direktor dirke: Gregorič Marjan
 Pomočnik direktorja: Dane Trček
 Sekretar dirke: Katja Ješe, Karmen Prelog
 Tehnični komisar: Janez Flerin, Jože Kramžar
 Stiki z vozniki in NTL: določi Darja Kraševc
 Merjenje časov: INA Delta
 Vodja sodnikov: Darja Kraševc
 Sodniki: 12 sodnikov in 5 za start določi vodja sodnikov

Službe ob progi

Vodja redarjev: Igor Vidergar
 Varnostna služba: SVARUN
 Vodja parkirnih mest: Milan Jemec
 Gasilska služba: P.G.D. Krašce in CZR Domžale
 Zdravniška služba: Medigros
 Vozila prve pomoči: Medigros
 Info točka: Andreja Kosec, Maks Kosec, Vanda Sušnik, Petra Cirar
 Vodja boxov: Dušan Cirar

2. SPLOŠNA DOLOČILA

Avtokros dirka KAPS 2023 / 2 se bo odvijala v skladu z določili:

- ŠPORTNEGA PRAVILNIKA AŠ 2005,
- RAZPISA DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V AVTOKROSU ZA LETO 2023
- RAZPISOM POKALNEGA TEKMOVANJA AŠ 2005 V AVTOKROSU ZA LETO 2023
- TEHNIČNEGA PRAVILNIKA 2023 ZA VOZILA V AVTOKROSU
- DODATNIM PRAVILNIKOM ZA AVTOKROS DIRKO »MORAVČE 2023/2«
- BILTENI IZDANIMI OD ORGANIZATORJA
- FIA MEDNARODNEGA ŠPORTNEGA PRAVILNIKA ZA AVTOKROS (FIA MPŠ)

S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati navedene predpise in se zavezuje opustiti zatekanje k sodiščem!

DIRKA ŠTEJE ZA:

- odprto državno in pokalno prvenstvo voznikov, NTL in društev Slovenije v avtokrosu za leto 2023
- odprto državno prvenstvo voznikov mlajših do 23 let
- državno prvenstvo voznikov republike Hrvaške za leto 2023
- razvrstitev v prvenstvu CEZ 2023

3. PROGA

Ime: poligon KAPS MS (motosport)

Dolžina proge: 640 m

Minimalna širina: 14 m

Nagib: 0 do 14 %

Vzpon: 0 do 12 %

Vozi se levi krog v obratni smeri urinega kazalca

4. POGOJI

4.1. Za voznike:

- zdravniško potrdilo
- vozniško dovoljenje ali od notarja overjeno dovoljenje staršev ali skrbnika za voznike mlajše od 18 let
- veljavna vozniška licenca AŠ 2005 ,HAKS ali drugo
- zavarovalna polica za primer poškodb, invalidnosti ali smrti, višino katere pa določa matična zveza (AŠ 2005 ,HAKS ali drugo)

4.2. Za vozila:

SLO

- **razred 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **razred 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **razred 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvo ali štirikolesnim pogonom
- **razred 3A** posebna tekmovalna vozila do 1600 ccm (buggy) z dvo ali štirikolesnim pogonom
- **kart cross** posebna tekmovalna vozila 600 do 900 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom

HR

- **razred 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **razred 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **razred 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) štirikolesnim pogonom
- **razred 3A** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom
- **kart cross** posebna tekmovalna vozila 600 do 900 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom

CEZ

- **TA razred 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **TA 1600 razred 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **SB razred 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) štirikolesnim pogonom
- **razred 3A** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom
- **junior buggy** posebna tekmovalna vozila 600 ccm (buggy)
- **kart cross** posebna tekmovalna vozila 600 do 900 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom

4.3. Varnostna oprema vozil

- varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s 253. členom dodatka J MŠP in Tehničnim pravilnikom za avtokros AŠ 2005.
- katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnim varnostnim predpisom ali ima pomanjkljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja;
- uporabljati se lahko samo gorivo v skladu z zahtevami dodatka J.

5. PRIJAVE

V celoti izpolnjene prijave, potrjene od NTL – a in podpisane s strani voznika je treba poslati na naslov:
ASC Mustang, Vir Zoisova 30, 1230 Domžale **do petek 29.9.2023**

Tel.: GSM: +386 41 647 524

E-mail: ascmustang@gmail.com

Vsi vozniki lahko ob verifikaciji poravnajo donacijo, katera znaša;

- s propagandnimi sporočili organizatorja 160,00 EUR in
- brez propagandnih sporočil organizatorja 320,00 EUR.

- donacija se lahko nakaže na **TRR SI56 0230 0025 3509 127 NLB Ljubljanska 62 1230 Domžale**
- **SWIFT LJBASI2X**
- donacija je prispevek organizatorju za izvedbo prireditve.

Kdor se prijavi po času določenem za prijave, plača dvojni znesek donacije.

Razlog za odjavo je višja sila (bolezen, vozilo), kar je potrebno dokumentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s predpisi.

6. VERIFIKACIJA

Verifikacija dokumentov bo v petek 6. 10. in soboto 7. 10. po časovnici pri INFO pultu

V primeru zamude na verifikacijo se voznik ali tekmovalec ne more več prijaviti . Udeleženci se na verifikacijo morajo javiti osebno.

7. TEHNIČNI PREGLED

Tehnični pregled vozil bo v petek 6. 10. in soboto 7. 10. po časovnici pred INFO pultom

Vsako vozilo se na tehnični pregled mora pripeljati ali odpeljati z lastnim pogonom.

V primeru zamude voznik ne more več opraviti T.P.

Opravljen teh. pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi.

8. TRENINGI

- Takoj po prvi seji žirije bo razgovor z vozniki in tekmovalci. Udeležba razgovora je obvezna
- Na treningu lahko sodelujejo le vozniki in vozila, ki so opravili verifikacijo in tehnični pregled ter jih je potrdila žirija.

Prepovedano je trenirati po tekmovalni progi in izven nje, izven za to določenega časa – izven urnika treningov. Kršitelje te prepovedi bo žirija kaznovala, lahko celo s prepovedjo nastopa.

9. DIRKA

- Štart dirke se bo označeval s tablo 15 sek nato 5 sek, kar pomeni, da se bo start zgodil v največ 15 oziroma 5 sek in je lahko tudi prej. Start dirke bo signaliziran s semaforjem. **KO SE PRIŽGEJO ZELENE LUČI** je znak za start. Med samo dirko bodo na sodniških mestih nameščeni dodatni semaforji in sicer 1X ZELEN(proga prosta in brez ovir) 1X RUMEN (nevarnost oziroma ovira na

progi – prepovedano prhitevanje do zelene) 2X RDEČA (prekinitev dirke). Poleg njih sodniki še vedno uporabljajo signalne zastave.

- **Prehitevanje takoj po štartu na štartni ravnini je dovoljeno le po prevoženih 50 m od startne linije**
- Na otvoritvi tekmovanja, ki bo vsebovala predstavitev udeležencev tekmovanja, morajo biti prisotni vsi vozniki.
- Vozijo se tri kvalifikacijske vožnje po 6 krogov. Vsaka vožnja je dolga 3840 m .Za njimi se vozi mali finale in veliki finale po 8 krogov dolžine 5120 m
- Razpored voženj je opisan v programu prireditve.
- Voznik mora pravočasno najaviti odstop oz. prijavo za naslednjo vožnjo.

10. DISCIPLINA NA TEKMOVALNEM PROSTORU

- 10-a Za vse prekrške in izgrede mehanikov in spremljevalcev voznikov odgovarja in se kaznuje voznik.**
- 10-b V boksih, na dovozni poti do in iz proge je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (5 km na uro).**
- 10-c Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano.**
- 10-d Dostop do vodstva dirke ima le predstavnik društva s privolitvijo direktorja dirke ali predsednika organizacijskega odbora**

11. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na dirki bo v skladu z Športnim pravilnikom AŠ 2005.

Vsem sodnikom se doda bela zastava, kar pomeni, da se približujete počasneje premikajočemu vozilu. To zastavo izpostavi sodnik ki na svojem delu opazi oviro in zastavo ko ovira pride v pristojnost drugega sodnika umakne.

12. BOKSI

- **V kolikor je kot servisno vozilo prijavljen BUS ali KAMION se to preverja ob prihodu voznika. Če je na dan dirke prispelo manjše vozilo, bo organizator vozniku določil manjši box ne glede na prejšnji razpored**
- **V boxih se zraven tekmovalnega vozila lahko nahaja samo eno servisno vozilo, spremljevalno vozilo pa mora biti parkirano izven boxov na mestu ki ga določi organizator. Vsak udeleženec je dolžan spoštovati navodila vodje boxov in zasesti mesto katerega mu on določi.**
- Pod parkiranimi vozili v boksu je obvezna nepropustna zaščitna ponjava velikosti 3x5 metra.
- V boxih mora biti pri vsakem natakanju goriva v vozilo pri vozilu gasilec ali gasilni aparat.
- Zaradi večjega števila voznikov se uvede »ura tišine« in sicer od 22.00 do 6.00 kršitev se kaznuje z opominom, denarno kaznijo ali izključitev dotičnega voznika iz dirke.
- V posameznih boxih so brezplačno akreditirani štirje člani ekipe in sicer (voznik, dva mehanika in spremljevalec.) Voznik ima lahko v boxih več akreditiranih spremljevalcev in morajo biti označeni s plačljivimi akreditacijami. Za vso akreditirano ekipo odgovarja voznik.
- Po prireditvi mora voznik box zapustiti očiščen, smeti vse **RAZEN AVTOMOBILSKIH DELOV** lahko odložijo na eno mesto kjer jih bo organizator lahko pobral.

13. PROTESTI IN PRITOŽBE

Vlaganje protestov in upoštevanji roki so v skladu s predpisi ŠP AŠ 2005.

Protesti na rezultat in uvrstitev se oddajo v pisni obliki **na info pultu** ali direktorju dirke v roku 30 min po objavi neuradnih rezultatov na uradni oglasni deski. **Le tega lahko vloži predstavnik društva, ali voznik s predstavnikom društva.**

Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ne bodo upoštevani.

14. ODGOVORNOST

Organizator s svojimi službami na prireditvi (organizacijski odbor, vodstvo dirke, športni komisarji, sodniki, redarji), **zavračajo kakršnokoli odgovornost** proti tekmovalcem, voznikom in vozilom za morebitne poškodbe oseb ali premoženja, ki bi se jim zgodile pred, med in po tekmah.

V vsakem primeru tekmovalci, vozniki in spremljevalci nastopajo na lastno odgovornost.

- Organizator je zavaroval dirko, gledalce in službujoče osebe po normativih določenih v Športnem pravilniku AŠ 2005.

Vsi službojoči ob progi (vodstvo dirke, redarji, sodniki , varovanje, vlečna služba,) so v času dirke obvezni nositi zaščitno čelado, kakršno je predpisal organizator.

Čelada ne sme biti kolesarska saj mora zaščititi čelni in bočni del čez ušesa, ter zadnji del glave do vratu. Čelada je lahko moto, skate,.. vendar pa mora biti ustrezna SLO standardu.

Prav tako morajo ustrezno čelado nositi vsi ki opravljajo PRESS

15. SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

Svečana podelitev pokalov in priznanj bo takoj po objavi uradnih rezultatov.

. Organizator bo podelil:

- pokale za odprto državno prvenstvo SLO prvim trem voznikom v diviziji I , Ia , III, IIIa in CC
- pokale za odprto državno prvenstvo HR prvim trem voznikom v diviziji I , Ia , III, IIIa, CC in timom
- pokale za prvenstvo CEZ prvim trem voznikom v diviziji I , Ia , III, IIIa, JUNIOR BUGY, CC

- pokal za najhitrejši krog
- pokal za najboljšega mladega voznika do 23 let prvim trem voznikom
- pokal najhitrejši voznici

18. SPLOŠNE DOLOČBE

- Organizator si pridržuje pravico tolmačenja tega pravilnika. Pridržuje si pravico do sprememb ali dopolnil v obliki biltenov, s katerimi bo pravočasno obvestil NTL in društva, ali pa bodo objavljena, na dan prireditve na uradni oglasni deski v INFO šotoru ob vhodu v boxe.

- Vsak voznik je s podpisom prijavnice za dirko potrdil, da je seznanjen s tem dodatnim pravilnikom, da se z njim strinja in da ga bo v celoti spoštoval.

ORGANIZATORJI IN NJIHOVI POMOČNIKI VAS PROSIMO DA PO PRIREDITVI BOKSE POSPRAVITE IN SMETI ODNESETE S SEBOJ, TAKO BOSTE PRIPOMOGLI K LAŽJI IZVEDBI IN ZAKLJUČKU DIRKE, V KOLIKOR PA ŽE, PA PROSIMO DA SMETI ZBERETE NA EN KUP BREZ AVTOMOBILSKIH DELOV.

ŽE V NAPREJ HVALA !!!!

Predsednik ASC Mustang
Predsednik organizacijskega odbora:
Stane Sušnik

Direktor dirke:
Marjan Gregorič

Podpredsednik organizacijskega odbora
Andraž Korošec

Vir 11.1.2023