



VERSENYKIÍRÁS

MNASZ AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 1. FUTAMA

A verseny helyszíne: **Nyírád**

Időpontja: **2022.04.08-09**

Felhívjuk a figyelmet, hogy a verseny a járványügyi szabályok betartása mellett kerül lebonyolításra!

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

1. Program

2022. március 07.

A versenykiírás közzététele

2022. április 05.

Nevezések zárata pótdíj nélkül (a nevezési díj utalásával érvényes!)

Versenyiroda helye: Az épület földszintjén

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helyiség

Adminisztratív átvétel helye: Versenyiroda

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helyiség

A hivatalos hirdetőtábla helye: Online hirdetőtábla (www.chronomoto.hu)

Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2022-re érvényes gépkönyvvel vagy FIA Technical Passporttal lehet.

Péntek (2022.04.08.)

13:00-16:00 gépkönyvezés

16:00-18:30 adminisztratív átvétel

16:00-19:00 technikai átvétel

Szombat (2022.04.09)

07:30 Versenyzői eligazítás (OB+amatőr)

08:00 Warm Up (2kör)

09:00 Időmérő edzés (OB+amatőr) (szabály szerint egy időmérő edzés kötelező csak)

11:00 Első előfutamok (OB+amatőr)

12:30 Második előfutamok (OB+amatőr)

14:00 Harmadik előfutamok (OB)

15:30 Elődöntők (OB+amatőr)

16:30 Döntők (OB+amatőr)

18:00 Díjkiosztó

Rendezés

A rendező megrendezi a 2022. évre érvényes FIA és MNASZ szabályok alapján, az MNASZ Autocross Országos Bajnokság futamát.

2. Rendező

A verseny rendezője: Nyirád Racing Center kft.

6727 Szeged, Lant u.8.

Postai cím: u. a.

Tel: +36030/5208774

E-mail: nyiradracing@gmail.com

3. Általános feltételek, a pálya leírása

Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2022 évi

- Magyar Autocross Országos Bajnokságban ,
- Szlovák Autocross Bajnokságban

Pálya leírása

Hosszúság: 1040 m

A pálya szélessége a rajtnál: 15 m

Maximum szélesség: 23 m

Minimum szélesség: 12 m

100% laza talaj

GPS: N: 46° 58' 11", E: 17° 25' 00"

4. A verseny tisztségviselői

Sportfelügyelő:	Mogyorósi Attila
Vezető Technikai ellenőr:	Szilágyi Béla
Versenyigazgató:	Perényi László
Pályabírók vezetője:	Csató József
Versenytitkár:	Gyuris Orsolya
Időmérés	Chronomoto
Versenyzők összekötője:	Gerlei Sándor
Biztonsági főnök:	Tápai István
Versenyorvos:	Dr. Ahmed Al-Rashed

5. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek online kell nevezniük a <https://chronomoto.hu/category/online-nevezes/online-offroad/> címen.

A nevezési díjat a Nyirád Racing Center Kft 11600006-00000000-96330854 Erste Banknál vezetett számlaszámra kérjük befizetni a nevezési határidőig, vagy rózsaszín csekken feladni. Mindkét esetben kérjük a közlemény rovatba feltüntetni a versenyző(k) nevét.

Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig.

Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés, ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Nevezési díj:

Az egyéni nevezési díj (biztosítás díjjal) az OB versenyein a nevezési határidőig:

- Superbuggy	45 000 Ft	130 €
- Buggy 1600	45 000 Ft	130 €
- TAX, TAX 1600	45 000 Ft	130 €
- Crosscar	45 000 Ft	130 €
- Juniorbuggy	25 000 Ft	70 €
Csapat	15 000 Ft	

A nevezési határidőn túli nevezés pótdíja a kategória nevezési díjának 50%-a

A biztosítási díj tárgyi adómentes.

Rendezői reklám megváltása 10.000 Ft

Transponder

A versenyen transponderes időmérés történik, minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. Azon versenyzők, akik nem rendelkeznek saját transponderrel 1.500 Ft-ért tudnak az adminisztratív átvételen bérelni.

6. Verseny díjazása

Az Alapkiírás szerint.

7. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen jog a felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

8. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A használt olajok, olajszármazékok, veszélyes anyagok összegyűjtéséről és az elszállításáról minden versenyző maga gondoskodik, amennyiben a versenyző vagy csapattársa az olajat/veszélyes anyagot kiönti és szennyeződést okoz, a rendező megbüntetheti.

9. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

10. Ellenőrzések Adminisztratív

ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor.

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.)

Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

11. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetőleg.

Továbbiakban a 2022.évi Autocross alapkiírás szerint.

A futamok távja:	Időmérés:	4 kör
	Előfutamok:	5 kör
	Elődöntő:	6 kör
	Döntő:	7 kör

13.Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredmény megjelenítésre kerül a hivatalos online hirdetőtáblán.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a távollétében valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében leírtak szerint.

A fellebbezési díj összege 100. 000.-Ft.

Nyirád, 2022. 03.01.

Gyuris Orsolya sk.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-0191/2022.03.11*

Off-Road jóváhagyás kelte: 2022.03.02.

*Feltétele: érvényes pályalicensz.

Budai Ferenc sk.

Off-Road Szakágvezető