



DMSB



Int. ADAC Autocross

Cunewalde

– Germany –



FIA European Autocross Championship

28./29.06.2014

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA
EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP****VERANSTALTUNGSAUSSCHREIBUNG DER
FIA EUROPAMEISTERSCHAFT IM AUTOCROSS**

This document contains the particularities of the Competition and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code («the Code») and on the newest version of the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

Chapters:

I.	PROGRAMME	
II.	ORGANISATION:	Article 1
III.	GENERAL CONDITIONS:	Articles 2 - 8
IV.	CHECKING:	Articles 9 - 10
V.	RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11 - 17
VI.	PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18 - 20
VII.	PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII.	OTHER INFORMATION:	Articles 22 - 25

I. PROGRAMME

May 10 th 2014	Publication of regulations and acceptance of entries
June 15 th 2014	Closing date for entries at normal fee
June 22 nd 2014	Closing date for entries at increased fees

Thursday – June 26th 2014

18.00 h Paddock opens for competitors

Friday – June 27th 2014

15.00 – 20.00 h Secretariat opens Administrative checking in the race office in the paddock
15.10 – 20.10 h Scrutineering at the paddock

Saturday – June 28th 2014

07.00 h Secretariat opens Administrative checking at race office in paddock (only by waiver of the Clerk of the Course)
07.10 h Scrutineering at the paddock (only by waiver of the Clerk of the Course)
09.00 h 1st Stewards Meeting
10.00 h Free practice
12.30 h 1st Official timed practice
14.30 h 2nd Official timed practice
16.30 h 2nd Stewards Meeting
17.00 h 1st Heat begins

Sunday – June 29th, 2014

10.00 h 2nd Heat begins
12.15 h Drivers Presentation / Parade
13.15 h 3rd Heat begins
14.45 h 3rd Stewards Meeting
15.15 h Finals
Podium Ceremony after each Final at start area
17.00 h 4th Stewards Meeting
19.00 h Official Prize Giving, festival tent near paddock

II. ORGANISATION

1.1 The MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC will organise an FIA European Autocross Championships Competition. This Competition will be run in accordance with the Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

Dieses Dokument basiert derzeit auf den gültigen Anhängen des Internationalen Sportgesetzes der FIA und die neueste Version der Standard-Ausschreibung für Läufe zur FIA Autocross Europameisterschaft. Für alle in dieser Kurzversion nicht aufgeführten Artikel hat die Standard-Ausschreibung für Läufe zur FIA Autocross Europameisterschaft Gültigkeit. Die Standard-Ausschreibung wird an jeden Bewerber, der an der FIA Europameisterschaft teilnimmt, über seinen ASN verteilt. Sie wird außerdem bei jeder Veranstaltung an der offiziellen Aushangtafel veröffentlicht. Die Nummerierung der Kapitel erfolgte in Übereinstimmung mit der Standard-Ausschreibung.

INHALT:

I.	ZEITPLAN	
II.	ORGANISATION:	Artikel 1
III.	ALLGEMEINE BEDINGUNGEN:	Artikel 2 – 8
IV.	ABNAHME:	Artikel 9 – 10
V.	ABLAUF DER VERANSTALTUNG	Artikel 11 – 17
VI.	PARC FERMÉ, ERGEBNISSE, PROTESTE:	Artikel 18 – 20
VII.	PREISE UND POKALE:	Artikel 21
VIII.	WEITERE INFORMATIONEN:	Artikel 22 - 25

I. ZEITPLAN

10.05.2014 Veröffentlichung der Ausschreibung und Nennungsbeginn
15.06.2014 Nennungsschluss zum normalen Nenngeld
22.06.2014 Nennungsschluss zum erhöhten Nenngeld

Donnerstag, 26.06.2014

18.00 Uhr Öffnung des Fahrerlagers für Teilnehmer

Freitag, 27.06.2014

15.00 – 20.00 Uhr Öffnung des Sekretariats und Dokumentenabnahme im Rennbüro im Fahrerlager
15.10 – 20.10 Uhr Technische Abnahme im Fahrerlager

Samstag, 28.06. 2014

07.00 Öffnung des Sekretariats und Dokumentenabnahme im Rennbüro im Fahrerlager (nur mit Genehmigung des Rennleiters)
07.10 Technische Abnahme im Fahrerlager (nur mit Genehmigung des Rennleiters)
09.00 Uhr 1. Sitzung der Sportkommissare
10.00 Uhr Freies Training
12.30 Uhr 1. Offizielles Zeittraining
14.30 Uhr 2. Offizielles Zeittraining
16.30 Uhr 2. Sitzung der Sportkommissare
17.00 Uhr 1. Qualifikationslauf

Sonntag, 29.06.2014

10.00 Uhr 2. Qualifikationslauf
12.15 Uhr Fahrerpräsentation
13.15 Uhr 3. Qualifikationslauf
14.45 Uhr 3. Sitzung der Sportkommissare
15.15 Uhr Finale
Inoffizielle Siegerehrung nach jedem Finale
17.00 Uhr 4. Sitzung der Sportkommissare
19.00 Uhr Siegerehrung im Festzelt am Fahrerlager

II. ORGANISATION

1.1. Der MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC veranstaltet auf Grundlage der Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes der FIA, der FIA Bestimmungen für Autocross, der Allgemeinen Vorschriften für die FIA-Europameisterschaft für Autocross, sowie der vorliegenden Ausschreibung (sowie eventueller zusätzlicher vom Veranstalter herausgegebenen Bestimmungen) einen Lauf zur FIA-Europameisterschaft für Autocross.

1.2 Organising Committee

Patronage: Mr. Winkler, Hermann
EU sitting member
Chief Organizing: Mr. Hennersdorf, Jochen
Assistant Chief Organizing: Mr. Müller, Jörg
Clerk of the Course: Mr. Kulicke, Rudolf

Address of the permanent Secretariat:

MC Oberlausitzer Bergland
Oberlausitzer Str. 13
D - 02733 Cunewalde
Germany

Fax: +49 35875 – 6 72 72
E-Mail: office@matschenberg.de
Internet: www.matschenberg.de
Mobile Phone: +49 173-93 212 80

1.3 Officials

Chairman of the Stewards	Mr. Peeters, Ludo	BEL
2nd Steward	Mr. Tejchman, Milan	CZE
ASN Steward	Mr. Unnasch, Wieland	DEU
Assistant Stewards	Mrs. Hübner, Manuela	DEU
FIA Observer	Mr. Slotboom, André	NDL
FIA Technical Delegate	Mr. Speer, Lutz	DEU
Clerk of the Course	Mr. Kulicke, Rudolf	DEU
Secretary to the Stewards	Ms. Richter, Melanie	DEU
Assistant CoC	Mr. Gerlach, Ulrich	DEU
Secretary of the Competition	Mrs. Riedel, Elisabeth	DEU
Chief Scrutineer	Mr. Knuth, Dieter	DEU
Scrutineer	Mr. Sievers, Rolf	DEU
Scrutineer	Mr. Strauß, Gerald	DEU
Chief Timekeeper	Mr. Pisteck, Vaclav	CZE
Safety Officer	Mr. Reichel, Enrico	DEU
Assistant Safety Officer	Mr. Rycer, Toni	DEU
Chief Medical Officer	Mr. Purfürst, Matthias	DEU
Drivers Liaison Officer	Mr. Hänsel, Maik	DEU
Press Officer	Mr. Lindner, Werner	DEU
Judges of fact: - startline	Mr. Prochno, Frank	DEU
- false start	Mr. Frindt, Christian	DEU
	Mr. Wagner, Patrick	DEU
	Mr. Langer, Uwe	DEU
	Mr. Hermann, Ulli	DEU
- finish	Mr. Gerlach, U.	DEU
	Mr. Kepper, Torsten	DEU

1.4 Official Notice Board

The official notice board is located in the paddock, near the race office.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Event will count for:

- The 2014 FIA European Autocross Championship
- The 2014 FIA Autocross Nations Cup
- The 2014 FIA Cup for JuniorBuggy

1.2. Organisationskomitee:

Schirmherr: Winkler, Hermann
EU Abgeordneter
Organisationsleiter: Hennersdorf, Jochen
Stellv. Organisationsleiter: Müller, Jörg
Rennleiter: Kulicke, Rudolf

Adresse des permanenten Sekretariats:

MC Oberlausitzer Bergland
Oberlausitzer Str. 13
D - 02733 Cunewalde
Deutschland

Fax: +49 35875 – 6 72 72
E-Mail: office@matschenberg.de
Internet: www.matschenberg.de
Mobilfunk: +49 173-93 212 80

1.3 Offizielle

Vorsitzender der Sportkommissare	Peeters, Ludo	BEL
2. Sportkommissar	Tejchman, Milan	CZE
ASN Sportkommissar	Unnasch, Wieland	DEU
Sportkommissar Anwärtlerin	Hübner, Manuela	DEU
FIA Observer	Slotboom, André	NDL
Technischer Delegierter d. FIA	Speer, Lutz	DEU
Rennleiter	Kulicke, Rudolf	DEU
Sekretärin d. Sportkommissare	Richter, Melanie	DEU
Stellv. Rennleiter	Gerlach, Ulrich	DEU
Rennsekretärin	Riedel, Elisabeth	DEU
Obmann d. Techn. Kommissare	Knuth, Dieter	DEU
Technischer Kommissar	Sievers, Rolf	DEU
Technischer Kommissar	Strauß, Gerald	DEU
Obmann Zeitnahme	Pisteck, Vaclav	CZE
Leiter der Streckensicherung	Reichel, Enrico	DEU
Stellv. Leiter d. Streckensicherung	Rycer, Toni	DEU
Medizinischer Einsatzleiter	Purfürst, Matthias	DEU
Fahrerverbindungsmann	Hänsel, Maik	DEU
Presseverantwortlicher	Lindner, Werner	DEU
Sachrichter: - Startlinie	Prochno, Frank	DEU
- Fehlstart	Frindt, Christian	DEU
	Wagner, Patrick	DEU
	Langer, Uwe	DEU
	Hermann, Ulli	DEU
- Ziel	Gerlach, U.	DEU
	Kepper, Torsten	DEU

1.4. Offizielle Aushangtafel

Die offizielle Aushangtafel befindet sich im Fahrerlager am Rennbüro.

III. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

2. ALLGEMEINES

2.1. Wertung der Erfolge:

- FIA European Autocross Championship 2014
- FIA Autocross Nations Cup 2014
- FIA Junior Buggy Cup 2014

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz - Germany
Phone: +49 162-2384876
Length: 820 metres
Width of start: 15 metres
Maximum width: 16 metres
Minimum width: 11 metres
Location: Matschenberg Offroad Arena, Matschenstraße
02733 Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz / GER
GPS Koordinaten: 51° 5'36" N / 14° 29' 8" E

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1. Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at **MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC Oberlausitzer Str. 13, D-02733 Cunewalde, Germany**
Phone: +49 173-93 212 80, Fax: +49 35875 - 6 72 72
E-Mail: office@matschenberg.de
before June 22nd 2014, 24.00 h.

5.8 The maximum number of starters will be 120.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:
a) till June 15th 2014, 24.00h - 150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)
b) till June 22nd 2014, 24.00h - 250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included)

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Competition, has to apologise giving the reason as soon as possible. The entry fee must be paid before (June 22nd 2014) closing date for entries.

Please send the entry fee to:

the bank account of: MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC
Name of the bank: KSK Bautzen
Account number: 1000074176
Bank Code: 85550000
BIC: SOLADES1BAT
IBAN: DE66855500001000074176

6.3 Entry fees may be refunded only:
a) to candidates who are not accepted,
b) in the case of the Competition not taking place,
c) if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition.
If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50% only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

7.1 The organizer will provide for an insurance policy which covers the competitor's liability for civil responsibility toward third parties.
€ 3.000.000,- for bodily injury per occurrence, but not more than
€ 1.100.000,- for each person
€ 1.100.000,- for damage of property
€ 1.100.000,- for financial damages resulting from injury (valid for damages not covered by the normal insurance policy)

This insurance coverage does not apply for claims, which, according to point 7.2 have been default by the participant. An insurance policy for spectators with the following requirements will be provided by the organizer:
€ 15.500,- for the event of death
€ 31.000,- for the case of invalidity
and insurance policy for the sport officials and for helpers will also be provided for by the organizer.

3. BESCHREIBUNG DER RENNSTRECKE

Ort: Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz - Germany
Telefon: +49 162-2384876
Länge: 820 m
Breite am Start: 15 m
Maximale Breite: 16 m
Minimale Breite: 11 m
Ort: Matschenberg Offroad Arena, Matschenstraße
02733 Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz / GER
GPS Koordinaten: 51° 5'36" N / 14° 29' 8" E

5. NENNFORMULARE – NENNUNGEN

5.1. Jede Person, die an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das vollständig ausgefüllte Nennformular a. d. Rennsekretariat des **MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC Oberlausitzer Str. 13, D-02733 Cunewalde**
Phone: +49 173-93 212 80, Fax: +49 35875 - 6 72 72
E-Mail: office@matschenberg.de
vor dem 22.06.2014, 24.00 Uhr schicken.

5.8 Die Höchstzahl der Starter beträgt 120.

6. NENNGELDER

6.1. Die Nenngelder sind wie folgt:
a) bis 15.06.2014, 24 Uhr – 150,00 € (Startgeld 100€ + 50€ Fahrerlagergebühr - all inklusive)
b) bis 22.06.2014, 24 Uhr – 250,00 € (Startgeld 200€ + 50€ Fahrerlagergebühr - all inklusive)

Durch die Abgabe einer Nennung eines Fahrers und der Nennbestätigung durch den Veranstalter ist ein Vertrag geschlossen worden. Falls ein Fahrer nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann, muss er sich rechtzeitig entschuldigen. Das Nenngeld muss vor dem 22.06.2014 überwiesen sein.

Die Überweisung des Nenngeldes erfolgt an folgende Bankverbindung:

Kontoinhaber: MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC
Bank: KSK Bautzen
Kontonummer: 1000074176
Bankleitzahl: 85550000
BIC: SOLADES1BAT
IBAN: DE66855500001000074176

6.3 Teilnahmegebühren können nur erstattet werden:
a) an Bewerber die nicht akzeptiert werden,
b) im Fall das der Wettbewerb nicht stattfindet,
c) wenn der Teilnehmer seine Nennung bis spätestens Montag vor dem Wettbewerb zurückzieht.
Wird dem Veranstalter der Rücktritt erst zwischen diesem Montag und dem Beginn der Dokumentenabnahme mitgeteilt, werden nur von 50% des Nenngeldes zurückerstattet.

7. VERSICHERUNG

7.1. Der Veranstalter schließt eine Versicherung ab, die die Haftpflicht des Bewerbers gegenüber Dritten deckt.
€ 3.000.000,- für Personenschäden pro Schadenereignis, jedoch nicht mehr als
€ 1.100.000,- für die einzelne Person
€ 1.100.000,- für Sachschäden
€ 1.100.000,- für Vermögensschäden (gilt für Schäden, die nicht durch die gewöhnliche Haftpflicht gedeckt sind).

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziff. 7.2 Verzicht geleistet wurde. Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Versicherungssummen:
€ 15.500,- für den Todesfall
€ 31.000,- für den Invaliditätsfall
und eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer werden vom Veranstalter abgeschlossen.

7.2 Participant's Responsibility and Default of Liability Claims

a) Responsibility

The participant (competitors, drivers, co-pilots, owners of the cars and holders) take part in this event at their own risk. They alone bear the civil as well as the penal responsibility for all damages caused by them or by their vehicles, in so far as a resignation of liability was not negotiated or incorporated into these regulations.

b) Resignation of Liability

With the submission of the entry competitors and drivers agree to waive any claim with respect to any damage that might arise in connection with the event against

- the FIA, the DMSB, the member organizations of the DMSB, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, bodies, managing directors, secretaries-general
- the districts of the ADAC, the promoter/organizer of the series
- the organizer, stewards and marshals, the owner of the race track
- authorities, racing services as well as all other persons connected to and/or associated with the organization and/or management of this event,
- the body/person in charge of and liable for the construction of the Streets and roads used in the course of the event, provided any damage caused is due to the condition of the aforesaid streets and/or roads including auxiliary equipment used in the course of the event, and
- the vicarious agents and vicarious officers of all persons and bodies mentioned above.

This aforementioned waiver shall not apply to any damage arising from willful or negligent breach of duty -including any such breach of duty by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability – and leading to injury to the life, body or health; in addition, this waiver shall not apply to any other damage arising from willful or grossly negligent breach of duty – including any such breach of duty by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability; against:

- the other participants (competitors, drivers, co-drivers), their helpers, the proprietors, owners of the other vehicles,
- the own competitor, the own driver/s (contrary special agreements between competitor/s, drivers shall have priority) and own helpers.

Competitors and drivers shall waive any claims with respect to any damage arising in connection with the competition (untimed practice, timed practice, warm up, races) except for damage arising from willful or negligent breach of duty – including any such breach by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability. For all parties involved the exclusion of liability shall come into effect with the submission of the entry. The exclusion of liability shall apply to claims arising from any legal reason, in particular to compensation claims arising from contractual and non- contractual liability as well as from claims arising from tort.

7.3 Responsibility of the Organizer

The organizer withholds the right to make any changes to the regulations which may become necessary due to "force major" or per order of the authorities. Also, the organizer may resign from the event if, due to extraordinary circumstances, it becomes necessary. In this case, the organizer has no obligation to substitute any probable damaged, financial or other. In addition, the organizer is only liable in those cases, where this is provided for in the regulations.

IV. CHECKING 10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100dB is imposed.

(NB: Should national Regulations impose a lower limit than the FIA, this shall be mentioned).

V. RUNNING OF THE EVENT

12. PRACTICE AND DRIVERS BRIEFING

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.

7.2. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und – Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Die Tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und – Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Regionalclubs, den Promoter / Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbauaustträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden
- und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerber, den /die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n gehen vor) und eigene Helfer. Verzichten sie auf Ansprüche jeder Art von Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Warm up, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Es gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von der vorstehenden Haftungsausschlussklausel unberührt.

7.3. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne dafür irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung Haftungsausschluss vereinbart ist.

IV. ABNAHME 10. TECHNISCHE ABNAHME

10.2 Geräusch

Für alle Fahrzeuge gilt ein Geräuschgrenzwert von 100dB.

(Hinweis: Sollte in den nationalen Regularien eine niedrigere Obergrenze gelten als bei der FIA, sollte dies erwähnt werden).

V. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

12. TRAINING UND FAHRERINFORMATION

12.1. Ein freies Training über mindestens 4 Runden und zwei offizielle Zeittrainings, eines davon in aufsteigender, das andere in absteigender Reihenfolge, sind für jede Division vorgeschrieben.

The free practice session will be run over 4 laps minimum. There must be no more than 1 car at each 120m of the track in each qualifying practice session, which will last for 4 laps from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the 2nd lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions. Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Briefing in English and optionally in the host language of the Competition will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be 6 laps in the qualifying Heats.

15. FINALS

There will be 8 laps in the Finals.

VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of € 500. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of € 1000,00.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 14.1, 14.2 and 14.3 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 1605,00 (incl. tax)

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss or any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race. The prize-giving will take at festival tent, near the paddock, at Sunday - June 29th, 2014; 19.00 h.

The prizes will be awarded in Euro. Prize fund net of taxes distributed.

	Super Buggys	Buggy 1600	Touring AX	Junior Buggy
1 st	600,00 €	500,00 €	400,00 €	300,00 €
2 nd	550,00 €	450,00 €	350,00 €	250,00 €
3 rd	500,00 €	400,00 €	300,00 €	200,00 €
4 th	450,00 €	350,00 €	250,00 €	150,00 €
5 th	400,00 €	300,00 €	225,00 €	100,00 €
6 th	350,00 €	275,00 €	200,00 €	100,00 €
7 th	300,00 €	250,00 €	175,00 €	100,00 €
8 th	250,00 €	200,00 €	150,00 €	100,00 €
9 th	200,00 €	150,00 €	125,00 €	100,00 €
10 th	150,00 €	125,00 €	100,00 €	100,00 €

Zu jedem offiziellen Zeittraining, das ab Einfahrt des ersten Fahrzeugs auf die Strecke über 4 Runden läuft, sind höchstens 1 Fahrzeug je 120 m Streckenlänge (max.6 Fahrzeuge) zugelassen. Es zählen jedoch nur die Rundenzeiten beginnend von der zweiten Runde. Die beste Zeit einer Runde während aller offiziellen Zeittrainings bestimmt die Startposition für den ersten Qualifikationslauf. Bei Zeitgleichheit ist die nächst beste Zeit dieser Fahrer für die Startposition ausschlaggebend. Jeder Fahrer muss während des Trainings mind. eine komplette Runde absolvieren. Im gegenteiligen Fall kann er für den ersten Qualifikationslauf nur nach Ermessen der Sportkommissare zugelassen werden. Fahrzeuge unterschiedlicher Divisionen müssen in getrennten Läufen fahren.

12.2 Die erteilten Informationen müssen den Fahrern in Englisch und in der Sprache des Gastlandes in schriftlicher Form bei der Dokumentenabnahme ausgehändigt werden.

14. QUALIFIKATION

Die Rundenzahl bei den Qualifikationsläufen beträgt 6 Runden.

15. FINALLÄUFE

Die Rundenzahl bei den Finalläufen beträgt 8 Runden.

VI. PARC FERMÉ – ERGEBNISSE – PROTESTE

20. PROTESTE – BERUFUNGEN

20.1 Alle Proteste müssen gemäß Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes eingereicht werden. Alle Proteste müssen in schriftlicher Form dem Rennleiter oder seinem Stellvertreter oder in deren Abwesenheit einem der Sportkommissare mit gleichzeitiger Übergabe der Protestgebühr in Höhe von € 500,00 eingereicht werden. Wenn der Protest die Demontage und Montage verschiedener Teile des Fahrzeugs erfordert, muss der Protestführer einen zusätzlichen Kostenvorschuss in Höhe von € 1000,00 hinterlegen.

20.5 Wie in den Artikeln 14.1, 14.2 und 14.3 des Sportgesetzes aufgeführt, haben die Bewerber das Recht, Berufung einzulegen. Die DMSB – Berufungsgebühr beträgt € 1605,00 (incl. 7% MwSt.).

VII. PREISE UND POKALE

21. PREISE

Die Siegerehrungszeremonie erfolgt unmittelbar nach den Rennen. Die Sieger der ersten, zweiten und dritten Plätze müssen im Rennoverall anwesend sein. Die Nichtteilnahme eines Fahrers wird durch Verlust jeglichen Preisgeldes oder anderen Nutzens bestraft, die mit der entsprechenden Position am Ende des Rennens verbunden sind. Die Siegerehrung findet am 29.06.2014 um 19.00 Uhr im Festzelt im Fahrerlager statt.

Die Preisgelder werden in € ausgegeben.

	Super Buggys	Buggy 1600	Touring AX	Junior Buggy
1. Platz	600,00€	500,00 €	400,00 €	300,00 €
2. Platz	550,00€	450,00 €	350,00 €	250,00 €
3. Platz	500,00€	400,00 €	300,00 €	200,00 €
4. Platz	450,00€	350,00 €	250,00 €	150,00 €
5. Platz	400,00€	300,00 €	225,00 €	100,00 €
6. Platz	350,00€	275,00 €	200,00 €	100,00 €
7. Platz	300,00€	250,00 €	175,00 €	100,00 €
8. Platz	250,00€	200,00 €	150,00 €	100,00 €
9. Platz	200,00€	150,00 €	125,00 €	100,00 €
10. Platz	150,00€	125,00 €	100,00 €	100,00 €

VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of minimum 5 kg is available within his own team area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers Liaison Officer will be recognisable by:
Waistcoat with inscription DRIVERS LIAISON OFFICER

He may be reached at:

- Presence at scrutineering
- Presence at the administrative checking
- Presence at the Stewards meetings
- Presence in the paddock
- Presence in the starting area
- Presence near the Parc Fermé after the finals

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by DMSB on 28.3.2014

With the DMSB-Reg.-Nr.: 82/2014

The FIA Visa n° is: [3CEAX/140429](#)

VIII. WEITERE INFORMATIONEN

22. FEUERLÖSCHER

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass ein Feuerlöscher mit einer Mindestkapazität von 5 kg Löschmittel bei seinem Team innerhalb des Fahrerlagers vorhanden ist.

23. UMWELTSCHUTZ

Jeder Fahrer ist verpflichtet, das sich eine Kunststoffplane (Größe mind. 4x5 m) unter seinem Fahrzeug befindet, um jegliche Verunreinigung des Bodens bei austretenden Flüssigkeiten zu verhindern.

24. FAHRERVERBINDUNGSMANN

Der Fahrerverbindungsman ist wie folgt gekennzeichnet:
Weste mit Aufdruck DRIVERS LIAISON OFFICER

Er ist wie folgt zu erreichen:

- bei der Technische Abnahme
- bei der Dokumentenabnahme
- bei den Sitzungen der Sportkommissare
- im Fahrerlager
- im Startbereich
- am Parc Fermé nach den Finalläufen

25. GENEHMIGUNGEN

Diese Ausschreibung wurde vom DMSB am 28.3.2014

mit der DMSB-Reg.-Nr.: 82/2014 genehmigt.

Die FIA Visa Nr. ist: [3CEAX/140429](#)