

# CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS

// WRC / SUPER-BUGGY //



## St Martin Valmeroux

// 5/6 MAI 2012 //

// CANTAL / 15 //



Conception graphique: Damien Schaefer



SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR AUTOCROSS DRIVERS

REGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES PILOTES D'AUTOCROSS DE LA FIA

## St MARTIN VALMEROUX 04/05/06 May 2012

Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les épreuves du Championnat d'Europe des Pilotes d'Auto-cross. Pour tous les Articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Epreuves du Championnat d'Europe des Pilotes d'Auto-cross. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au Tableau d’Affichage Officiel de chaque Epreuve. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

### CHAPITRES :

#### I. PROGRAMME

II. ORGANISATION :	Article 1
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	Articles 2-9
IV. VÉRIFICATIONS :	Articles 10-11
V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE:	Articles 12-18
VI. PARC FERMÉ / RÉSULTATS / RÉCLAMATIONS :	Articles 19-21
VII. PRIX ET COUPES :	Article 22
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	Articles 23-25

#### I. PROGRAMME

05.03.2012	Publication du Règlement et acceptation des engagements.
21.04.2012	Clôture des engagements aux droits normaux.
30.04.2012	Clôture des engagements aux droits augmenté
<u>Vendredi 04 Mai 2012</u>	
14h00/18h45	Vérifications administratives.
14h15/19h00	Vérifications techniques.
<u>Samedi 05 Mai 2012</u>	
07h15/07h45	Vérifications administratives.
07h30/08h00	Vérifications techniques.
08h30	1ère réunion du Collège.
09h00/10h30	Essais libres.
10h45/15h30	Essais officiels chronométrés.
10' après la fin des essais	2ème réunion du Collège.
15h45	Début de la 1ère Manche.

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

### CHAPTERS :

#### I. PROGRAMME

II. ORGANISATION :	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS :	Articles 2-9
IV. CHECKING :	Articles 10-11
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 12-18
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	Articles 19-21
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 22
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 23-25

#### I. PROGRAMME

05.03.2012	Publication of regulations and acceptance of entries.
21.04.2012	Closing date for entries at normal fee.
30.04.2012	Closing date for entries at increased fees.
<u>Friday 04 May 2012</u>	
14:00/18:45	Administrative Checking
14:15/19:00	Scrutineering
<u>Saturday 05 May 2012</u>	
07:15/07:45	Administrative checking.
07:30/08:00	Scrutineering.
08:30	First Stewards Meeting.
09:00/10:30	Free practice.
10:45/15:30	Official timed practice.
10' after the end of the official timed practice	Second Stewards Meeting.
15:45	1st Heat begins.

## Dimanche 06 Mai 2012

08h30/09h30	Warm-up
10h00	Début de la 2ème Manche.
13h15/14h00	Présentation des pilotes.
14h00	Début de la 3ème Manche.
10' après la fin des manches	3ème réunion du Collège.
16h00	Finales Podium après chaque finale A
10' après les finales	4ème réunion du Collège.
19h00	Remise des Prix sur le circuit, au Restaurant.

## **II. ORGANISATION**

**1.1** L'Association Sportive Automobile Arverne avec le concours du Club Auto-cross St Martin Valmeroux organise une Épreuve comptant pour le Championnat d'Europe des Pilotes d'Autocross de la FIA conformément au Code (Annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

### **1.2 Comité d'Organisation**

Présidents :	M. BORNE Francis M. RIGAUDIERE Christophe
Membres :	MME RIGAUDIERE Véronique MME DRIDI Patricia M. BOUTAL Fabien

#### Secrétariat :

Tél / fax : +33 (04)71692199 / +33(04)71694307  
e-mail : autocross.st.martin@gmail.com.  
Site Web : www.autocross-saintmartin.com

### **1.3 Officiels**

- Président du collège :	M. KOPECKI Ludek (CZE)
- Membres du collège :	M. KLEMMANN Harald (DEU) M. KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- Observateur de la FIA :	M. SLOTBOOM André (NLD)
- Délégué Technique de la FIA :	M. SPEER Lutz (DEU)
- Directeur de Course :	M. GUILLOU Yves (FRA)
- Secrétaire du Collège :	Mme MAILLARD Yannicke (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints :	M. AGOSTINIS Philippe (FRA) M. RAINAUD Christian (FRA) M. HERBEUVAL René (FRA) Mme. GUILLOU Yveline (FRA) M. LEMIRE Thomas (FRA) M. BARRE Alain (FRA) M. BARDIN Yannick (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve :	M. CHAIX Gérard (FRA)
- Commissaire Technique Responsable :	M. NERAUDEAU Loïc (FRA)
- Chronométrateur Responsable :	M. GAASCH Patrice (FRA)
- Responsable de la mise en place de la sécurité :	M. BOUTAL Fabien (FRA)
- Médecin chef :	M. POURQUIER Jacques F. (FRA)
- Chargé des Relations avec les Concurrents :	M. PEETERS Ludo (BEL) M. SCHUBLER Pierre (FRA) Mlle FERNANDES Aurélie (FRA) M. RECH Marc (FRA)
- Responsable de la Presse :	M. FABRE Steph (FRA)

## Sunday 06<sup>th</sup> May 2012

08:30/09:30	Warm-up
10:00	2nd Heat begins.
13:15/14:00	Presentation of nations.
14:00	3rd Heat begins.
10' after the end of the 3 <sup>rd</sup> Heat	Third Stewards Meeting.
16:00	Finals Podium Ceremony after each A final.
10' after the end of the Finals	Fourth Stewards Meeting.
19.00 h	Official Prize Giving, at the Restaurant.

## **II. ORGANISATION**

**1.1** The ASA Arverne, jointly with the Club Auto-cross St Martin Valmeroux will organise an FIA European Autocross Championship Event. This Event will be run in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

### **1.2 Organising Committee**

Présidents :	Mr BORNE Francis Mr RIGAUDIERE Christophe
Membres :	Mrs RIGAUDIERE Véronique Mrs DRIDI Patricia Mr BOUTAL Fabien

#### Secretariat :

Tél / fax : +33 (04)71692199 / +33(04)71694307  
e-mail : autocross.st.martin@gmail.com  
Website : www.autocross-saintmartin.com

### **1.3 Officials**

- Chairman of the Stewards :	Mr KOPECKI Ludek (CZE)
- Stewards :	Mr KLEMMANN Harald (DEU) Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- FIA Observer :	Mr SLOTBOOM Andre (NLD)
- FIA Technical delegate :	Mr SPEER Lutz (DEU)
- Clerk of the course :	Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secretary to the Stewards :	Mrs MAILLARD Yannicke (FRA)
- Assistants Clerk of the Course :	Mr AGOSTINIS Philippe (FRA) Mr RAINAUD Christian (FRA) Mr HERBEUVAL René (FRA) Mrs GUILLOU Yveline (FRA) Mr LEMIRE Thomas (FRA) Mr BARRE Alain (FRA) Mr BARDIN Yannick (FRA)
- General Secretary of the Meeting :	Mr CHAIX Gérard (FRA)
- Chief Scrutineer :	Mr NERAUDEAU Loïc (FRA)
- Chief Timekeeper :	Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Safety Officer :	Mr BOUTAL Fabien (FRA)
- Chief Medical Officer :	Mr POURQUIER Jacques F. (FRA)
- Drivers' Liaison Officers:	Mr PEETERS Ludo (BEL) Mr SCHUBLER Pierre (FRA) Mrs FERNANDES Aurélie (FRA) Mr RECH Marc (FRA)
- Press Officer	Mr FABRE Steph (FRA)

Juges de faits pour :- la ligne de départ  
M. FOURCADE Jean François (FRA)  
- les faux départs  
M.CAMMAN Michel (FRA)  
M. GOUDART Alain (FRA)  
M. HAYE J.Michel (FRA)  
M. SAPIN Jacques (FRA)  
- l'arrivée  
M. LEMIRE Thomas (FRA)

#### 1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage est situé dans le Parc Concurrents, au niveau du bâtiment le long de la voie principale du Parc Concurrent

### III. CONDITIONS GÉNÉRALES

#### 2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Épreuve compte pour :

- Les Championnats d'Europe des Pilotes d'Autocross de la FIA 2012
- La Coupe des Nations 2012 d'Autocross de la FIA
- Championnat de France Auto-cross DII Libre et DIII Libre
- La Coupe FIA 2012 Buggy Junior

#### 3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : St Martin Valmeroux au lieu dit les Prades

Téléphone : +33 (04) 71692199

Longueur : 800 m

Largeur au départ : 15 m

Largeur maximum : 18 m

Largeur minimum : 14 m

Emplacement : 33 km au nord d'Aurillac / Cantal

A89 sortie n° 25 direction Bort les Orgues

A75 sortie n° 29 direction Aurillac

Point GPS : N : 45°06'45.79

E : 2°25'06.96

#### 5. DEMANDES D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à l'Épreuve doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat à :

**CLUB AUTOCROSS**

**Z.A. La Prade**

**15140 SAINT MARTIN VALMEROUX**

**Tel : 0033(0)624 143 138**

**fax : +33 (0) 471 694 307**

**e-mail : autocross.st.martin@gmail.com**

Avant le 30.04.2021.

#### 5.2 Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 23.04.2012 sur le site [www.autocross.stmartin.com](http://www.autocross.stmartin.com).

5.8 Le nombre maximum de partants sera de 130.

Le nombre maximum de partants pour la course annexe est de 30.

#### 6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :

a) 1ère date de clôture des engagements : le 21.04.2012

150 € (droit 100 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)

b) 2ème date de clôture des engagements : le 30.04.2012 :

250 € (droit 200 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)

**Nouvelle Réglementation FIA : Le montant des droits**

**d'engagement devra être payé avant le 21.04.2012 (1ère date de clôture) or 30.04.2012 (2ème date de clôture) au compte bancaire Banque CREDIT AGRICOLE code IBAN FR76 1680 6048 2121 6758 9900 066 BIC AGRIFRPP868**

6.2 Des droits supplémentaires fixés à 150 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arborer la publicité de l'annonceur de l'organisateur.

- Judges: - startline  
Mr FOURCADE Jean François (FRA)  
- false Start  
Mr CAMMAN Michel (FRA)  
Mr GOUDART Alain (FRA)  
Mr HAYE J.Michel (FRA)  
Mr SAPIN Jacques (FRA)  
- finish  
Mr LEMIRE Thomas (FRA)

#### 1.4 Official Notice Board

Official Notice Board will be located in the Paddock near to the building aside of the main paddock road.

### III. GENERAL CONDITIONS

#### 2. GENERAL

2.1 This Event will count for :

- The 2012 FIA European Autocross Championships for Drivers
- FIA 2012 Autocross Nations Cup
- French Championship Auto-cross DII Libre and DIII Libre
- FIA2012 – Junior Buggy Cup

#### 3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place : St Martin Valmeroux with the place known as «les Prades »

Tel / fax : +33 (04)71692199 / (04)71694307

Length : 800 m

Width of start : 15 m

Maximum width : 18m

Minimum width : 14 m

Location : 33 km north from AURILLAC / Cantal

exit n° 25 of motorway A 89 direction Bort les Orgues

exit n° 29 of motorway A 75 direction Aurillac

Point GPS : N : 45°06'45.79

E : 2°25'06.96

#### 5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at

**CLUB AUTOCROSS**

**Z.A. La Prade**

**15140 SAINT MARTIN VALMEROUX**

**Tel : 0033 624 143 138**

**fax : +33 471 694 307**

**e-mail : autocross.st.martin@gmail.com**

before the 30.04.2021.

#### 5.2 Information

The system for booking of parking places in paddock will start on 23.04.2012 on website [www.autocross.stmartin.com](http://www.autocross.stmartin.com).

5.8 The maximum number of starters will be 130.

The maximum number of entries for a support race will be 30.

#### 6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

a) 1st closing date of entries : 21.04.2012

150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)

b) 2nd closing date of entries : 30.04.2012 :

250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included)

**NEW FIA Regulation :the Entry Fee must paid in advance before 21.04.2012 (1st closing date) or 30.04.2012 (2nd closing date) to the following Bank Account CREDIT AGRICOLE IBAN Code FR76 1680 6048 2121 6758 9900 066 BIC AGRIFRPP868**

6.2 The additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising : 150 €

## 7. ASSURANCES

L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €.

## IV. VÉRIFICATIONS

### 9. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

9.1 Les pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter aux vérifications administratives qui auront lieu dans le bâtiment du club situé sur le parc le 04.05.12 (vendredi) de 14h00 à 18h45, et le 05.05.12 (samedi) de 7h15 à 8h15

### 10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Elles se tiendront dans le local Technique situé dans le Parc Pilotes

#### 10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

## V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### 12. ESSAIS ET BRIEFING DES PILOTES

12.1 Des essais libres, de même que deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division. La séance d'essais libres sera disputée sur 4 Tours minimum. Chaque pilote ne pourra y prendre part qu'une fois.

Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'1 voiture tous les 120m sur la piste. Elle est **arrêtée 3 tours** après l'entrée de la première voiture sur la piste mais seuls les temps à partir du deuxième tour comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des pilotes au départ de la première manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des pilotes ex aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ.

Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais. Si tel n'est pas le cas, les Commissaires Sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes Divisions courront séparément.

12.2 Des informations en Anglais et en Français seront données par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

### 14. QUALIFICATIONS

Les Manches qualificatives se dérouleront sur 6 tours.

### 15. FINALES

Il y aura 8 tours lors des Finales.

### VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS – RÉCLAMATIONS

#### 20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au Directeur de Course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des Commissaires Sportifs de la compétition, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 € (maximum).

20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi aux Articles 181, 182 et 183 du Code et tel que prévu au règlement du Tribunal d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de € 3300.

### VII. PRIX ET COUPES

21. **PRIX** La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les courses. Les vainqueurs des 1er, 2ème et 3ème prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 19 h00 sur le circuit, au restaurant.

Les Prix seront remis en euros.

## 7. INSURANCE

The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others that those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €.

## IV. CHECKING

### 9. ADMINISTRATIVE CHECKING

9.1 The drivers or their official representatives must report to administrative checking which will be held at the Club Office in the Paddock on 04.05.12 (Friday) from 14h 00 to 18h 45 and on 05.05.12 (Saturday) from 07h 15 to 8h 15

### 10. SCRUTINEERING

They will take place in the Technical building in the Paddock

#### 10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

## V. RUNNING OF THE EVENT

### 12. PRACTICE AND DRIVER'S BRIEFING

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division. The Free Practice session will be run over 4 laps minimum. Each driver can take part only once.

There must be no more than 1 car at each of 120m of the track in each qualifying session, which **will last for 3 laps** from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the second lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Information in English and French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

### 14. QUALIFYING

There will be 6 laps in the qualifying Heats.

### 15. FINALS

There will be 8 laps in the Finals.

### VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS

#### 20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 € (maximum)

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 3300.

## VII. PRIZES AND CUPS

### 21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> prizes must be present wearing their race overall. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at the circuit at 19.00 h.

The prizes will be awarded in Euros.

Classement	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1er	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2ème	350	450	550	250
3ème	300	400	500	200
4ème	250	350	450	150
5ème	225	300	400	100
6ème	200	275	350	100
7ème	175	250	300	100
8ème	150	200	250	100
9ème	125	150	200	100
10ème	100	125	150	100

#### VIII. AUTRES INFORMATIONS

##### 22. EXTINCTEURS

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg est disponible dans la zone réservée à son équipe.

##### 23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

##### 24. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

Les chargés des Relations avec les pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble orange fluo. Leur programme des horaires de présence sera affiché sur le tableau officiel.

##### 25. AUTORISATION

Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le **23 février** sous le n° **52**

Le n° de Visa de la FIA est : **1CEAX/130212**

Classification	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1st	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2nd	350	450	550	250
3rd	300	400	500	200
4th	250	350	450	150
5th	225	300	400	100
6th	200	275	350	100
7th	175	250	300	100
8th	150	200	250	100
9th	125	150	200	100
10th	100	125	150	100

#### VIII. OTHER INFORMATION

##### 22 FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

##### 23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

##### 24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by Orange waistcoat.

Their schedule will be posted on the official board

##### 25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by FFSA on **February 23th**. The n° visa is **52**.

The FIA Visa n° is : **1CEAX/130212**