



SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR COMPETITIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP

REGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DE CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA



St IGNY DE VERS (FRA) 12/14/09/2014-Round 9



Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les épreuves du Championnat d'Europe des Pilotes d'Autocross. Pour tous les Articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Epreuves du Championnat d'Europe des Pilotes d'Autocross. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au Tableau d’Affichage Officiel de chaque Epreuve. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

CHAPITRES :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	Articles 2-8
IV. VÉRIFICATIONS :	Articles 9-10
V. DÉROULEMENT DE LA COMPETITION :	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ / RÉSULTATS / RÉCLAMATIONS :	Articles 18-20
VII. PRIX ET COUPES :	Article 21
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	Articles 22-25

I. PROGRAMME

14.07.2014	Publication du Règlement et acceptation des engagements.
29.08.2014	Clôture des engagements aux droits normaux.
05.09.2014	Clôture des engagements aux droits augmentés
<u>Vendredi 12 Septembre 2014</u>	
14h00/18h45	Vérifications administratives dans le restaurant à l'entrée du circuit.
14h05/19h00	Vérifications techniques à l'entrée du circuit.
<u>Samedi 13 Septembre 2014</u>	
07h00/07h25	Vérifications administratives dans le restaurant à l'entrée du circuit (sur autorisation du directeur de course).
07h05//07h30	Vérifications techniques à l'entrée du circuit (sur autorisation du directeur de course).
08h15	1 ^{ère} réunion du Collège.
08h30/10h30	Essais libres.
10h45/12h30	1 ^{ère} séance d'essais officiels chronométrés.
13h45/15h30	2 ^{ème} séance d'essais officiels chronométrés.
10' après la fin des essais chronométrés	2 ^{ème} réunion du Collège.
15h45	Début de la 1 ^{ère} manche.
<u>Dimanche 14 Septembre 2014</u>	
08h30/09h30	Warm-up
09h45	Début de la 2 ^{ème} manche.
12h45/13h15	Présentation des pilotes.
13h30	Début de la 3 ^{ème} manche.
10' après la fin des manches	3 ^{ème} réunion du Collège.
15h30	Finales. Podium après chaque finale A
10' après les finales	4 ^{ème} réunion du Collège.
18h30	Remise des Prix sur le circuit, au Restaurant.

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS :	Articles 2-8
IV. CHECKING :	Articles 9-10
V. RUNNING OF THE COMPETITION :	Articles 11-17
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

14.07.2014	Publication of regulations and acceptance of entries.
29.08.2014	Closing date for entries at normal fee.
05.09.2014	Closing date for entries at increased fees.
<u>Friday 12th September 2014</u>	
14:00/18:45	Administrative checking at the restaurant at the entry of the circuit.
14:05/19:00	Scrutineering at the entry of the circuit.
<u>Saturday 13th September 2014</u>	
07:00/07:25	Administrative checking at the restaurant at the entry of the circuit (by waiver of the Clerk of the Course)
07:05/07:30	Scrutineering at the entry of the circuit (by waiver of the Clerk of the Course).
08:15	1 st Stewards Meeting.
08:30/10:30	Free practice.
10:45/12:30	1 st official timed practice.
13:45/15:30	2 nd official timed practice
10' after the end of the official timed practice	2 nd Stewards Meeting.
15:45	1 st Heat begins.
<u>Sunday 14th September 2014</u>	
08:30/09:30	Warm-up
09:45	2 nd Heat begins.
12:45/13:15	Presentation of nations.
13:30	3 rd Heat begins.
10' after the end of the 3 rd Heat	3 rd Stewards Meeting.
15:30	Finals. Podium Ceremony after each A final.
10' after the end of the Finals	4 th Stewards Meeting.
18:30	Official Prize Giving, at the Restaurant.

II. ORGANISATION

1.1 L'Association Sportive Automobile CamCross organise avec le concours de l'Ecurie St Rigaud une Compétition comptant pour les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA conformément au Code (Annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

1.2 Comité d'Organisation

President : Mr Besson Ludovic
Membres : Mr Jolivet Cyril
Mr Besson Damien
Mr Febvre Jérôme
Mr Besson Dominique

Secrétariat : ASA CamCross
Les hayes 69790 St Igny de Vers
Tél : +33 (0)4 74 04 56 74 / Fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr
Site Web : www.saintigny-autocross.com

1.3 Officiels

- Président du collège : Mr LASURE Andy (BEL)
- Membres du collège : Mr GRENANDER
Bengt-Göran (SWE)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- Observateur de la FIA : Mr SLOTBOOM André (NLD)
- Délégué Technique de la FIA : Mr SPEER Lutz (DEU)
- Directeur de Course : Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secrétaire du Collège : Mme MAILLARD Yannick (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints : Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
Mr RAINAUD Christian (FRA)
Mr HERBEUVAL René (FRA)
Mme GUILLOU Yveline (FRA)
Mr BARRE Alain (FRA)
Mr BOULAY Dany (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve : Mr CHAIX Gérard (FRA)
- Commissaire Technique Responsable : Mr NERAUDEAU Loïc (FRA)
- Chronométrateur Responsable : Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Responsable de la mise en place de la sécurité : Mr FEBVRE Jérôme (FRA)
- Médecin chef : Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Chargé des Relations avec les Concurrents :
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mr SCHUBLER Pierre (FRA)
Mr FAYARD Roland (FRA)
Mme BRETAR Hélène (FRA)
- Responsable de la Presse : Mme BESSON Sylvia (FRA)
- Juges de faits pour :- la ligne de départ
Mr COLOMB Patrick (FRA)
- les faux départs
Mr RECH Marc (FRA)
Mr CHAYMOL Georges (FRA)
Mr GOUDARD Alain (FRA)
Mr LAVILLE Olivier (FRA)
- l'arrivée
Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)

1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage est situé à l'entrée de la pré-grille, au niveau du restaurant.

III. CONDITIONS GÉNÉRALES

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Épreuve compte pour :
- Les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA 2014
- La Coupe des Nations 2014 d'Autocross de la FIA
- La Coupe FIA 2014 pour JuniorBuggy
- Le Championnat de France Autocross Maxi Tourisme, Buggy 1600 et Super Buggy

II. ORGANISATION

1.1 The ASA Cam Cross, jointly with the Ecurie St Rigaud organises a Competition counting towards the FIA European Autocross Championships for, in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, the General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

President : Mr Besson Ludovic
Members : Mr Jolivet Cyril
Mr Besson Damien
Mr Febvre Jérôme
Mr Besson Dominique

Secretariat : ASA CamCross
Les hayes 69790 St Igny de Vers
Tél : +33 (0)4 74 04 56 74 / Fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr
Website : www.saintigny-autocross.com

1.3 Officials

- Chairman of the Stewards : Mr LASURE Andy (BEL)
- Stewards : Mr GRENANDER
Bengt-Göran (SWE)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- FIA Observer : Mr SLOTBOOM André (NLD)
- FIA Technical delegate : Mr SPEER Lutz (DEU)
- Clerk of the course : Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secretary to the Stewards : Mrs MAILLARD Yannick (FRA)
- Assistant Clerk of the Course : Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
Mr RAINAUD Christian (FRA)
Mr HERBEUVAL René (FRA)
Mrs GUILLOU Yveline (FRA)
Mr BARRE Alain (FRA)
Mr BOULAY Dany (FRA)
- General Secretary of the meeting : Mr CHAIX Gerard (FRA)
- Chief Scrutineer : Mr NERAUDEAU Loïc (FRA)
Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Chief Timekeeper : Mr FEBVRE Jerome (FRA)
- Safety Officer : Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Chief Medical Officer : Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Drivers' Liaison Officer :
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mr SCHUBLER Pierre (FRA)
Mr FAYARD Roland (FRA)
Mrs BRETAR Hélène (FRA)
Mrs BESSON Sylvia (FRA)
- Press Officer
- Judges: -Startline
Mr COLOMB Patrick (FRA)
- False Start
Mr RECH Marc (FRA)
Mr CHAYMOL Georges (FRA)
Mr GOUDARD Alain (FRA)
Mr LAVILLE Olivier (FRA)
- Finish
Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)

1.4 Official Notice Board

Official Notice Board will be located at the entry of the circuit, near the restaurant.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Event will count for :
- The 2014 FIA European Autocross Championships
- The 2014 FIA Autocross Nations Cup
- The 2014 FIA Cup for JuniorBuggy
- French Championship Autocross Maxi Tourisme, Buggy 1600 and Super Buggy

3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : St Igny de Vers au lieu dit « La Brosse »
Téléphone : +33 (0)4 74 04 57 98
Longueur : 882 m
Largeur au départ : 16,5 m
Largeur maximum : 26 m
Largeur minimum : 12 m
Emplacement : 40 km au Nord de Belleville/Saône (Sortie Autoroute). 45 km à l'Ouest de Macon Sud (Sortie Autoroute).
Point GPS : N : 46.23816°
E : 004.43202°

5. DEMANDES D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à la Compétition doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat à :

ASA Cam Cross
Le Bourg
69790 St Igny de Vers
fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr

Avant le 29.08.2014 ou le 05.09.2014 (2^{ème} date de clôture)

5.2 Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 01.09.2014 sur le site www.saintigny-autocross.com.

5.8 Le nombre maximum d'engagés sera de 160.

Le nombre maximum d'engagés pour la course annexe est de 30 en Maxi Tourisme.

6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :

- a) 1^{ère} date de clôture des engagements : le 29.08.2014
150 € (droit 100 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
- b) 2^{ème} date de clôture des engagements : le 05.09.2014
250 € (droit 200 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)

Le montant des droits d'engagement devra être payé avant le 05.09.2014 au compte bancaire Banque CREDIT AGRICOLE code IBAN FR76 1780 6003 2313 1267 1400 022 BIC AGRIFRPP878

Pensez à indiquer le nom du pilote lors du virement.

6.2 Des droits supplémentaires fixés à 150 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arborer la publicité de l'annonceur de l'organisateur.

6.3 Les droits d'engagement ne seront remboursés que :

- a) dans le cas d'un refus d'engagement
- b) au cas où la compétition n'aurait pas lieu
- c) si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition. Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50% des droits d'engagements seront remboursés.

7. ASSURANCES

L'ASA Cam Cross a conclu un contrat d'assurance avec la société Liberty Mutual Insurance. L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €.

IV. VÉRIFICATIONS

10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

12.1 Des essais libres, de même que deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division. **La séance d'essais libres sera disputée sur 4 Tours minimum.**

Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'**1 voiture tous les 120m sur la piste**. Elle est arrêtée **4 tours** après l'entrée de la première voiture sur la piste mais seuls les temps à partir du deuxième tour comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des pilotes au départ de la première manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des pilotes ex aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ.

Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais.

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place : St Igny de Vers with the place known as « La Brosse »
Tel : +33 (0)4 74 04 57 98
Length : 882 m
Width of start : 16,5 m
Maximum width : 26 m
Minimum width : 12 m
Location : 40 km north from Belleville/Saône (exit of motorway). 45 km west from Macon (exit of motorway).
Point GPS : N : 46.23816°
E : 004.43202°

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at

ASA Cam Cross
Le Bourg
69790 St Igny de Vers
fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr

before the 29.08.2014 or 05.09.2014 (2nd closing date)

5.2 Information

The system for booking of parking places in paddock will start on 01.09.2014 on website www.saintigny-autocross.com.

5.8 The maximum number of entries will be 160.

The maximum number of entries for the support race will be 30 in Maxi Tourisme.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

- a) 1st closing date of entries : 29.08.2014
150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)
- b) 2nd closing date of entries : 05.09.2014
250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included)

The Entry Fee must be paid in advance before 05.09.2014 to the following Bank Account CREDIT AGRICOLE IBAN Code FR76 1780 6003 2313 1267 1400 022 BIC AGRIFRPP878

Remember to indicate the name of the driver during the transfer.

6.2 The additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising : 150 €

6.3 Entry fees may be refunded only:

- a) to candidates who are not accepted,
- b) in the case of the Competition not taking place,
- c) if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50% only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

The ASA Cam Cross has contracted with the insurance company Liberty Mutual Insurance. The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others than those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €.

IV. CHECKING

10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. RUNNING OF THE EVENT

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division. **The Free Practice session will be run over 4 laps minimum.**

There must be no more than **1 car at each of 120m of the track** in each qualifying session, which will last for **4 laps** from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the second lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

Si tel n'est pas le cas, les Commissaires Sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes Divisions courront séparément.

12.2 Des informations en Anglais et en Français seront données par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

14. QUALIFICATIONS

Les Manches qualificatives se dérouleront sur **5 tours**.

15. FINALES

Il y aura **7 tours** lors des Finales.

VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS – RÉCLAMATIONS

20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au Directeur de Course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des Commissaires Sportifs de la compétition, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 €

20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi aux Articles 181, 182 et 183 du Code et tel que prévu au règlement du Tribunal d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de €3300.

VII. PRIX ET COUPES

21. PRIX

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les courses. Les vainqueurs des 1er, 2ème et 3ème prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 18 h30 sur le circuit, sous chapiteau.

Les Prix seront remis en euros.

Classement	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1er	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2ème	350	450	550	250
3ème	300	400	500	200
4ème	250	350	450	150
5ème	225	300	400	100
6ème	200	275	350	100
7ème	175	250	300	100
8ème	150	200	250	100
9ème	125	150	200	100
10ème	100	125	150	100

VIII. AUTRES INFORMATIONS

22. EXTINCTEURS

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg est disponible dans la zone réservée à son équipe.

23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

24. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

Les chargés des Relations avec les pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble orange fluo. Leur programme des horaires de présence sera affiché sur le tableau officiel.

25. AUTORISATION

Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le **01/07/2014** sous le n°**198**.

Le n° de Visa de la FIA est : **9CEAX/140710**

12.2 Information in English and French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be **5 laps** in the qualifying Heats.

15. FINALS

There will be **7 laps** in the Finals.

VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 €

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is €3300.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overall. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at the circuit Restaurant at 18:30 .

The prizes will be awarded in Euros.

Classification	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1st	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2nd	350	450	550	250
3rd	300	400	500	200
4th	250	350	450	150
5th	225	300	400	100
6th	200	275	350	100
7th	175	250	300	100
8th	150	200	250	100
9th	125	150	200	100
10th	100	125	150	100

VIII. OTHER INFORMATION

22 FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by Orange waistcoat.

Their schedule will be posted on the official board

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by FFSA on **01/072014**. The n° visa is **198**.

The FIA Visa n° is : **9CEAX/140710**