

## Amatőr autocross versenykiírás

A verseny helyszíne: 5520 Szeghalom, Autocross pálya

A rendezvény a 484/2020.(XI. 10.) és a 2021.évi I. törvény "a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről" figyelembevételével, az aktuális járványügyi rendelkezések betartásával kerül megrendezésre.

Időpontja: **2021. 06. 12-13.**

A verseny rendezője:

Technikai Sportok Egyesülete Szeghalom

Címe:

5520 Szeghalom Széchenyi u. 34.

Tel:

+36-30-879-6464

E-mail:

szeghalomautocross@gmail.com

**Nevezési díj: 20.000,- Ft**

(biztosítással és transponderrel együtt)

***A nevezéseket a [szeghalomautocross@gmail.com](mailto:szeghalomautocross@gmail.com) email címre kell megküldeni 2021. június 6-ig!***

**A helyszínen nincs nevezési lehetőség!**

### **Résztevők:**

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

### **Transponder:**

A versenyen transponderes időmérés történik.

Minden versenyző számára kötelező a jeladó használata.

Azon versenyzőknek, akik nem rendelkeznek transponderrel tudnak igényelni az adminisztratív átvételen!

### **Lebonyolítás:**

Megegyezik az Autocross OB szabályaival.

#### **Futamok távja:**

Időmérő edzés 3 kör

Előfutamok 4 kör

Elődöntők 6 kör

Döntő futamok: 6 kör

**Nevezési feltételek:** A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

## **A verseny időbeosztása:**

**2021.06.06.**

### **Nevezések zárata normál díjjal**

**Szombat, 2021.06.12.**

- 12:00 - 14:00      *Gépátvétel*
- 14:00 -              *Időmérő Edzés (3 kör)*  
*Az edzésen a rendező által biztosított edzőkártyával lehet résztvenni*
- 16:00 -              *1. előfutam (4 kör)*

**Vasárnap, 2021.06.13.**

- 08:00 -              *2.előfutam (4 kör)*
- 10:00 -              *3.előfutam(4 kör)*
- 13:00 -              *Elődöntők (6 kör)*
- 14:30 -              *Döntők (7 kör)*
- *Döntő futamok után 30 perccel díjkiosztó*

**Indulói létszám függvényében az időterv változhat!**

## AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

### **Kategóriák:**

- Kis kategória (1400 ccm-ig) hajtott tengely 1
- Közép kategória (1401-1600 ccm-ig) hajtott tengely 1
- Nagy kategória (1601-2000 ccm-ig) hajtott tengely 1
- Szuper kategória (2001 ccm-) hajtott tengely 1-2
- Buggy 4x2
- Buggy 4x4
- Roncsderbi kategória
- Junior kategória
- Lada Kis kategória (1600 ccm-ig)
- Lada Nagy kategória (1600ccm-)

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

### **Technikai szabályok:**

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mmnek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukókeret többi eleme 38\*2.5 mm vagy 40\*2mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

**A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos!** Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2\*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5\*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtniból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemenyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm<sup>2</sup> nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemenyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

### **A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:**

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.