



# CBA KUPA DÖMSÖD VERSENYKIÍRÁS

**FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS TRÓFEA III. FUTAMA**  
**MNASZ AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FUTAMA**  
**SZLOVÁK AUTOCROSS BAJNOKSÁG III. FUTAMA**

A verseny helyszíne: **Dömsöd Autocross Pálya**

Időpontja: **2012. 07.07.**

## Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás

## 1. Program

2012. június 20	A versenykiírás közzététele
<b>2012. július 1</b>	<b>Nevezések zárata normál díjjal.</b>
2012. július 1-től	Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Toronyépület.  
Gépkönyvezés helye: Gépátvevő sátor.  
Adminisztratív átvétel helye: Gépátvevő sátor.  
Technikai átvétel helye: Gépátvevő sátor.  
A hivatalos hirdetőtábla helye: A depókijárat közelében található.

### 2012.07.06. (péntek)

- 16:00 - Depónyitás

### 2012.07.07. (szombat)

- 7:00 – 19:00 Versenyiroda nyitvatartása
- 7:00 – 8:30 Adminisztratív átvétel
- 7:00 - 7:30 Gépkönyvezés
- 7:30 – 9:00 Technikai átvétel
- 8:45 I. Felügyelő Testületi ülés
- 9:10 – I. Időmérő edzés
- 10:10 - II. Időmérő edzés
- 10 perccel edzés után II. Felügyelő Testületi ülés
- 11:15 - I. Előfutam
- 12:45 – II. Előfutam + Amatőr I. időmérő edzés
- 14:30 - III. Előfutam + Amatőr II. időmérő edzés
- 10 perccel III. előfutam után III. Felügyelő Testületi ülés
- 16:00 - Döntő futamok
- 10 perccel a döntők után IV. Felügyelő Testületi ülés
- 17:30 Díjátadó ünnepség

## 2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2012. évre érvényes FIA és MNASZ szabályok alapján, a FIA Közép-Európai Zóna Autocross Trófea III. futamát, az MNASZ Autocross Országos Bajnokság II. futamát, és a Szlovák Autocross Bajnokság III. futamát.

## 3. Rendező

A verseny rendezője:	Autocross SC Dömsöd
Címe:	2344 Dömsöd, Kossuth u. 34.
Postai cím:	2344 Dömsöd, Kossuth u. 34.
Tel:	+36 30/9586 675
Fax:	+36 24 434 012
E-mail:	<a href="mailto:ascdomsod@freemail.hu">ascdomsod@freemail.hu</a>

A verseny és versenyiroda helyszíne: Autocross pálya Dömsöd

#### 4. Általános feltételek, a pálya leírása

##### Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2012. évi

- FIA Közép-Európai Zóna Autocross Trófeában
- Magyar Autocross Bajnokságban
- Szlovák Autocross Bajnokságban

##### Pálya leírása

Hosszúság: 1120 m.

A pálya szélessége a rajtnál: 20 m. Legnagyobb szélesség: 20 m.

Legkisebb szélesség: 12 m. A pálya összetétele: 100% laza talaj.

#### 5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Cselényi Vilmos	(H)
Felügyelő Testületi tag:	Gerlei Sándor	(H)
	Roman Paszkiewicz	(SK)
Versenyigazgató:	Mogyorósi Attila	(H)
Pályabírók vezetője:	Csató József	(H)
Versenytitkár:	Orosz Viola	(H)
Gépátvétel vezető:	Solti Tamás	(H)
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla	(H)
Időmérés és értékelés vezetője:	dr. Szekeres Erzsébet	(H)
Biztonsági főnök:		(H)
Versenyzők összekötője:		(H)
Versenyorvos:		(H)

#### 6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, e-mailben, vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB büntetést szabhat ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapversenykiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést az OTP Banknál vezetett 11742214-20012711 számla számra kérjük befizetni.**

<b>Nevezési díj</b>	<b>DIV TAX</b>	25. 000. Ft
	<b>BUGGY1600</b>	25. 000. Ft
	<b>SUPERBUGGY</b>	25. 000. Ft
	<b>BUGGY N</b>	25. 000. Ft
	<b>DIV TAX/F</b>	12. 500. Ft
	<b>DIV TAX/T</b>	12. 500. Ft
	<b>JUNIOR</b>	5. 000. Ft

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén a nevezés pótdíja 5.000 Ft (bruttó).

Csapat 15. 000. Ft

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

### **Transponder**

A versenyen transponderes időmérés történik, minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, a rendező a helyszínen díjmentesen biztosít számukra.

### **Belépési engedély**

A rendező minden nevezőnek öt fő részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

### **Biztosítás:**

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

**Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)**

### **7. Verseny díjazása**

Az Alapkiírások szerint. A díjakat a magyar bajnokság résztvevőinek a Rajthelyen adják át.

### **8. Jogfenntartás és indulók felelőssége**

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen jog a felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## 9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A használt olajak, olajszármazékok, veszélyes anyagok összegyűjtéséről és az elszállításáról minden versenyző maga gondoskodik, amennyiben a versenyző vagy csapattársa az olajat/veszélyes anyagot kiönti és szennyeződést okoz, a rendező megbüntetheti.

## 10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

## 11. Ellenőrzések

### Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor.

### Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

## 12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A futamok távjai:	Időmérés:	4 kör	Junior 3 kör.
	Előfutamok:	5 kör	Junior 4 kör.
	Döntő futamok:	6 kör	Junior 5 kör.

## 13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

### Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

### Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

### **Óvások – fellebbezések**

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a távollétében valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. (A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy Ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.) A fellebbezési díj összege 100. 000. Ft.

Budapest, 2012-06-19

ph.

---

Orosz István sk.  
**Autocross SC Dömsöd**

### **Kiírás jóváhagyása**

**MNASZ engedély száma: K- 271 /2012.06.19**

**Off-Road jóváhagyás kelte: 2012.06.19.**

---

Budai Ferenc sk.  
**Off-Road Szakágvezető**