

Amatőr autocross versenykiírás

A verseny helyszíne: Szeghalom autocross pálya
A versenypálya az autocross OB-ra érvényes pályalicenccel rendelkezik.

Időpontja: 2019.05.25-26.
Rendező: Túrkevei VSE
A verseny felelőse: Gregor Ilona

Nevezési díj:

Amatőrök nevezési díja: 16.000 Ft (biztosítással együtt),

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

Transponder:

A versenyen transponderes időmérés történik.
Minden versenyző számára kötelező a jeladó használata.
Azon versenyzőknek, akik nem rendelkeznek transponderrel 1.500 Ft-ért tudnak az adminisztratív átvételen bérelni.

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Futamok távja:

Időmérő edzés 4 kör
Előfutamok 4 kör
Elődöntő, döntő futamok: 5 kör

A verseny időbeosztása:

2019. május 19.

Nevezések zárlata normál díjjal.
Helyszínen Nevezés emelt díjjal

2019. 05. 25. (szombat)

14:00 Felvonulás a városban, koszorúzás

15:00- Amatőr gépátvétel

16:00-19:00 Gépkönyvezés, adminisztratív átvétel, technikai gépátvétel (OB)
(részletezve az OB kiírásban)

2019. 05. 26. (vasárnap)

07:00 – 18:00 Versenyiroda nyitvatartása

08:30 – 09:15 Amatőr időmérő edzés

09:30 – 10:15 Amatőr I. előfutam

10:00 I. Felügyelő Testületi ülés

10:30 – Szabadedzés 2 kör (OB)

11:00 - Időmérés + **amatőr II. futam**

10 perccel utána II. Felügyelő Testületi ülés

12:30 – I. előfutam + **amatőr III. futam**

14:00 – II. előfutam

14:45 – III. előfutam + **amatőr elődöntők, döntők**

16:15 – Elődöntő és Döntő futam(OB)

Utolsó döntő futam leintése 10 perccel utána III. Felügyelő Testületi ülés

17:30 - Díjátadó ünnepség

AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

Általános szabályok:

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek:

A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

- kis kategória (1300ccm-ig) hajtott tengely 1
- közép kategória (1301-1600ccm-ig) hajtott tengely 1
- nagy kategória (1601-2000ccm-ig) hajtott tengely 1
- szuper kategória (2001ccm-) hajtott tengely1-2
- épített kategória (szöcskék)
- junior kategória (18 év alatti versenyzők)

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

Technikai szabályok:

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38*2.5 mm vagy 40*2mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezélek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.

Amatőr Nevezési lap

A verseny neve: Autocross Szeghalom
Helyszíne: Szeghalom, Autocross pálya
Időpontja: 2019. május 25-26.
Rendező adatai: Túrkeve Városi Sport Egyesület
5420 Túrkeve, József A. u. 23.
E-mail: ilonagregor@freemail.hu
Rajtszám:.....
Kategória:

	Versenyző:
Név:	
Cím:	
Telefon:	

A versenygépkocsi adatai:

Gyártmány:	Motor típusa:
Úrtartalom:	Hajtott kerekek száma:

Alulírottak aláírásukkal igazoljuk, hogy az Amatőr AUTOCROSS kiírásában és a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a verseny során végrehajtandó alkohol-, és drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsik megfelelnek az adott szabályokban leírtaknak.

.....

Dátum

.....

Versenyző aláírása