

Amatőr autocross versenykiírás

A verseny helyszíne: 6900 Makó, Földeáki út, Autocross pálya 46°15'11.01"É 20°28'58.60"K

Időpontja: **2020. 09. 26-27.**

Rendező: Marosmenti Extrém sport Egyesület

A verseny felelőse: Mihály Norbert

Nevezési díj:

Amatőrök nevezési díja: Előnevezéssel: 12.000 Ft (biztosítással együtt),
Helyszíni nevezéssel: 16000 Ft (biztosítással együtt).

Licencesek nevezési díja: 30.000,-Ft (biztosítással együtt)

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

A nevezéseket a mexemako@gmail.com email címre kell megküldeni 2020. szeptember 19-ig!

Transponder:

A versenyen transponderes időmérés történik.

Minden versenyző számára kötelező a jeladó használata.

Azon versenyzőknek, akik nem rendelkeznek transponderrel 1.500 Ft-ért tudnak az gépátvételen bérelni.

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Futamok távja:

Időmérő edzés 4 kör

Előfutamok 5 kör

Elődöntők 6 kör

Döntő futamok: 7 kör

A verseny időbeosztása:

2020.09.19.

Helyszínen

Nevezések zárata normál díjjal

Nevezés emelt díjjal

Szombat, 2020.09.26.

08:30 – 18:00

09:00 – 11:00

11:30

13:30

15:30

Versenyszob nyitvatartása

Amatőr gépátvétel

Szabadedzés (3 kör)

Mért edzés (4 kör)

Amatőr 1. előfutam (5 kör)

Vasárnap, 2020.09.27..

09:00 – 18:00

09:30

12:00

15:30

17:30

Versenyszob nyitvatartása

Amatőr 2. előfutam (5 kör)

Amatőr 3. előfutam (5 kör)

Amatőr elődöntők, döntők (6, illetve 7 kör)

Díjkiosztó

AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

Általános szabályok:

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek: A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

- kis kategória (1400 ccm-ig) hajtott tengely 1
- közép kategória (1401-1600 ccm-ig) hajtott tengely 1
- nagy kategória (1601-2000 ccm-ig) hajtott tengely 1
- szuper kategória (2001 ccm-) hajtott tengely 1-2
- épített kategória (szöcskék 4x2)
- épített kategória (szöcskék 4x4)
- **épített kategória licences**
- roncsderbi kategória
- junior kategória
- lada kategória
- terepgokart

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

Technikai szabályok:

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnak egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38*2.5 mm vagy 40*2mm lehet. Az első bukóívnak szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.

Amatőr Nevezési lap

A verseny neve: MEXE KUPA
Helyszíne: Makó, Autocross pálya
Időpontja: 2020. 09. 26-27.

Rendező adatai:

A verseny rendezője: Marosmenti Extrém sport Egyesület
Címe: 6900 Makó, Bajza u. 68.
Tel: +36 70/779-4290
E-mail: mexemako@gmail.com

A kitöltött nevezési lapot a mexemako@gmail.com címre kell küldeni!!!

Rajtszám:.....

Kategória:

	Versenyző:
Név:	
Cím:	
Telefon:	

A versenygépkocsi adatai:

Gyártmány:	Motor típusa:
Úrtartalom:	Hajtott kerekek száma:

Alulírottak aláírásukkal igazoljuk, hogy az Amatőr AUTOCROSS kiírásában és a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a verseny során végrehajtandó alkohol-, és drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsik megfelelnek az adott szabályokban leírtaknak.

.....

Dátum

.....

Versenyző aláírása