

ALFÖLD KUPA

amatőr autocross versenykiírás

A verseny helyszíne: 6900 Makó, Földeáki út, Autocross pálya
A versenypálya az autocross OB-ra érvényes pályalicenccel rendelkezik.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a verseny a járványügyi szabályok betartása mellett kerül lebonyolításra!

Időpontja: **2022. 09. 17-18.**

Rendező: Marosmenti Extrém Sport Egyesület

A verseny felelőse: Mihály Norbert

Nevezési díj:

Amatőrök nevezési díja: Előnevezéssel: 20.000 Ft (biztosítással együtt),
Helyszíni nevezéssel: 25.000 Ft (biztosítással együtt).

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

A nevezéseket online kell megtenni 2022. szeptember 14-ig!

Transponder:

A versenyen transponderes időmérés történik.

Minden versenyző számára kötelező a jeladó használata.

Azon versenyzőknek, akik nem rendelkeznek transponderrel 1.500 Ft-ért tudnak az adminisztratív átvételen bérelni.

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Futamok távja:

Időmérő edzés 3 kör

Előfutamok 4 kör

Elődöntők 5 kör,

Döntő futamok: 6 kör

A verseny időbeosztása:

2022. augusztus 09.

2022. 09.14.

Helyszínen

A versenykiírás közzététele

Nevezések zárata pótdíj nélkül

Van lehetőség nevezésre

A hivatalos hirdetőtábla helye: Online: [Chronomoto.hu](https://www.chromomoto.hu)

Szombat, 2022.09.17.

- 06:30 – 18:00 Versenyiroda nyitvatartása
- 07:30 – 09:30 *Amatőr gépátvétel*
- **08:00 - 09:00 Gépkönyvezés**
- **09:00 – 10:50 Adminisztratív átvétel**
- **09:10 – 11:00 Technikai gépátvétel**
- 09:45 *Amatőr edzés (3 kör)*
- 11:30 1.Felügyelő Testületi ülés
- 12:00 **Warm Up (2 kör)**
- 12:30 **Mért edzés**
- 14:00 *Amatőr 1. előfutam (4 kör)*
- 16:00 **1. előfutam**

Vasárnap, 2022.09.18.

- 07:00 – 17:30 Versenyiroda nyitvatartása
- 07:30 *Amatőr 2.előfutam (4 kör)*
- **09:30 2.előfutam**
- 10:30 *Amatőr 3.előfutam(4 kör)*
- **12:30 3.előfutam**
- **10 perccel a 3.előfutam után 2. Felügyelő Testületi ülés**
- 13:15 *Amatőr elődöntők (5 kör)*
- **14:00 Elődöntők, döntők**
- **10 perccel a döntők után 3. Felügyelő Testületi ülés**
- 15:00 *Amatőr döntők (6 kör)*
- **16:30 Díjkiosztó**

AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

Általános szabályok:

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek: A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

- kis kategória (1400 ccm-ig) hajtott tengely 1
- közép kategória (1401-1600 ccm-ig) hajtott tengely 1
- nagy kategória (1601-2000 ccm-ig) hajtott tengely 1
- szuper kategória (2001 ccm-) hajtott tengely 1-2
- épített kategória (szöcskék 4x2)
- épített kategória (szöcskék 4x4)
- roncsderbi kategória
- junior kategória
- lada kategória
- terepgokart

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

Technikai szabályok:

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnak egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38*2.5 mm vagy 40*2mm lehet. Az első bukóívnak szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezelek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.