

Amatőr autocross versenykiírás

A verseny helyszíne: Túrkeve, Keviring

A versenypálya az autocross OB-ra érvényes pályalicenccel rendelkezik.

Időpontja: 2019.08.10-11.

Rendező: Túrkevei VSE

A verseny felelőse: Ábrahám Károly

Nevezési díj:

Csak 2019.08.08-án 24:00-ig beérkezett nevezések esetén díjmentes (biztosítás:4000,-Ft)

Amatőrök késedelmes nevezési díja: 16.000 Ft biztosítással

Nevezni a mellékelt nevezési íven lehet

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

Kategóriák: Lada kicsi
Lada nagy
Nyugati kicsi
Nyugati nagy
Épített

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Futamok távja:

Időmérő edzés 4 kör

Előfutamok 5 kör

Elődöntő, döntő futamok: 6 kör

A verseny időbeosztása:

2019. augusztus 08.

Nevezések zárata normál díjjal.

Helyszínen Nevezés emelt díjjal

2019. 08.10. (szombat)

08:00- 09:30 Amatőr gépátvétel (felelőst kijelölni)

10:15-12:30 *Adminisztratív és technikai átvétel (OB)*

10:00 Amatőr időmérő edzés

11:30 Amatőr 1.előfutam

13:00 *Warm Up +Időmérő edzés (OB)*

15:30 Amatőr 2. előfutam

17:00 *1. előfutam (OB)*

2019. 08. 11. (vasárnap)

08:30 *2.előfutam (OB)*

10:00 Amatőr 3.előfutam

11:30 *3.előfutam (OB)*

EBÉDSZÜNET

14:00 Amatőr elődöntők

15:00 *Elődöntők, döntők (OB)*

16:00 Amatőr döntők

17:00 Díjkiosztó

Túrkeve, 2019.07.04.

Urbánné Tóth Marianna sk.

AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

Általános szabályok:

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek:

A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

Lada kicsi 1600 ccm-ig

Lada nagy 1601 ccm-től

Nyugati kicsi 1600 ccm-ig

Nyugati nagy 1601 ccm-től

Épített

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

Technikai szabályok:

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38*2.5 mm vagy 40*2mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlógig egy anyagból kell meghajlítani és elől összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezélek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurntiból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utastérben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.

Amatőr Nevezési lap

A verseny neve: KEVI Kupa
Helyszíne: Túrkeve, Kevi.Ring
Időpontja: 2019. augusztus 10-11.

Rendező adatai:

A verseny rendezője: Túrkevei VSE
Telefon: +36702936958
vagy +36306960371
E-mail: autocrosshungary@gmail.com

**A kitöltött nevezési lapot a fenti email címre küldjétek el.
A tárgy mezőbe írjátok be: AMATŐR nevezés**

Rajtszám:.....

Kategória:

	Versenyző:
Név:	
Cím:	
Telefon:	

A versenygépkocsi adatai:

Gyártmány:	Motor típusa:
Úrtartalom:	Hajtott kerekek száma:

Alulírottak aláírásukkal igazoljuk, hogy az Amatőr AUTOCROSS kiírásában és a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a verseny során végrehajtandó alkohol-, és drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsik megfelelnek az adott szabályokban leírtaknak.

.....

Dátum

.....

Versenyző aláírása