

Amatőr autocross verseny kiírás

A verseny helyszíne: Túrkeve, Keviring

A versenypálya az autocross OB-ra érvényes pályalicenccel rendelkezik.

Időpontja: 2018.08.04-05.

Rendező: Túrkevei VSE

A verseny felelőse: Ábrahám Károly

Nevezési díj:

Csak 2018.08.02.-án 24:00-ig beérkezett nevezések esetén díjmentes

Amatőrök késedelmes nevezési díja: 16.000 Ft

Nevezni az OB kiírásnál található nevezési íven lehet

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

Kategóriák: Lada kicsi
Lada nagy
Nyugati kicsi
Nyugati nagy
Épített

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Futamok távja:

Időmérő edzés 4 kör

Előfutamok 5 kör

Elődöntő, döntő futamok: 6 kör

A verseny időbeosztása:

2018. augusztus 02.

Nevezések zárata normál díjjal.

Helyszínen Nevezés emelt díjjal

2018. 08.04. (szombat)

8:00-9:30

10:00

15:30

Amatőr átvétel

Amatőr edzés (mért)

Amatőr 1.előfutam

2018. 08. 05. (vasárnap)

8:00

10:00

14:00

16:00

17:00

Amatőr 2.előfutam

Amatőr 3.előfutam

Amatőr elődöntők

Amatőr döntők

Díjkiosztó

Túrkeve, 2018.07.04.

Urbánné Tóth Marianna sk.

AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

Általános szabályok:

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek:

A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

Lada kicsi 1600 ccm-ig

Lada nagy 1601 ccm-től

Nyugati kicsi 1600 ccm-ig

Nyugati nagy 1601 ccm-től

Épített

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

Technikai szabályok:

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38*2.5 mm vagy 40*2mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kel tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.