



CEZ Közép-Európa zónabajnokság
A Szlovén Köztársaság nyílt nemzeti bajnoksága
AŠ 2005 autocross kupaverseny
Horvátországi Országos Bajnokság

AUTOCROSS MORAVIA 2023/II

2023. október 7-8

TOVÁBBI SZABÁLYOK

RÁ, 2023.8.18

A RENDEZVÉNY ÁLTALÁNOS PROGRAMJA

2023. szeptember 29., péntek 24:00 óráig (postai bélyegző) A JELENTKEZÉS ZÁRÁSA 2023.
 október 2., hétfő A PÁLYÁZÓK LISTÁJÁNAK KÖZZÉTÉLÉSE

2023. október 6., péntek

15:00-18 :00 óráig gépjárművek vizsgáztatása, műszaki átvizsgálása

2023. október 7., szombat

08:00-9:30 között gépjárművek vizsgáztatása, műszaki átvizsgálása

9:30-tól 10:00-ig az 1. zsűri ülése

10:05-kor beszélgetés a versenyzőkkel és a versenyzőkkel

10:30-11:30-ig ingyenes edzés és ismerkedés a pályával

11:35-13:00 között az első hivatalos edzés

13:05-14:30 között a második hivatalos edzés

14:35-15:00 2. zsűriülés

15:05-kor az A és B csoport összes osztályának 1. futama

2023. október 8., vasárnap

09:00-11:00 11:15-12:00

2. futam az A és B csoport összes divíziójában

12:00-14:00 14:15-16:15

megnyitó, versenyzők bemutatkozása,

O

16:30-17:00

az A és B csoport összes osztályának 3.

futama, minden osztály kis és nagy döntője

A zsűri 3. ülése

eredményhirdetés és díjak átadása

A rendező fenntartja a jogot, hogy 20-nál kevesebb I-es és Ib-es kategóriájú jármű részvétele esetén a járműveket egy csoportba vonja és együtt hajtson, és mindegyiket külön pontozza.

1. SZERVEZÉS	
--------------	--

A MORAVČE 2023/2 autocross versenyt október 7-én és 8-án rendezik meg. 2023 bármilyen időjárásban, kivéve extrém körülményeket a pályán, amelyet a zsűri és a rendező határoz meg. A verseny szerepel az FIA versenynaptárában és az SLO, HR és CEZ nyílt nemzeti és kupabajnokságok versenynaptárában, valamint az AŠ 2005 Autósport Szövetség 2005. szám alatt. 4/2-AZ/SS-13/23 A futam egyben horvát bajnokságnak is számít, és a HAKS egyesületnél van nyilvántartva.

Szervező:

ASC MUSTANG

Forrás Zoisova ul. 30

1230 Domžale

Az OO elnöke Tel.: GSM: +386 41 647 524 Stane Sušnik

E-mail: ascmustang@gmail.com

Minden kommunikáció, döntés és eredmény a verseny napján a hivatalos hirdetőtáblán lesz kifüggesztve, amely az INFO sátorban lesz a verseny menedzsment helyiségének bejáratánál, ahol minden egyéb információ elérhető, és minden lehetséges észrevétel, panasz, benyújtható. Az infopont vezetője Maks Kosec és Andreja Kosec.

Szervezőbizottság:

Elnök:	Stane Susnik
Alelnök	Andraž Korošec
Titkár:	Joži Urbanija Vanda Sušnik, Katja Ješe
Tagok:	Damjan Sajovic, Dušan Cirar, Milan Jemec ŽAN – TOT, Marjan Urbanija, Joži Urbanija, Damjan Dolinšek, Maks Kosec, Janko Bolhar, Igor Vidergar, Klemen Zupan, Jure Sušnik, , Žiga Jemec, Metod Vidergar, Rok Vidergar

Versenyvezetés és irányítás:

Zsúri:

A zsúri elnöke: A	Péter Marc
zsúri tagjai:	Prelog Miran, Arsen Ulčar
A zsúri titkára:	Katja Ješe
AŠ 2005 megfigyelő:	Péter Marc

Versenyvezetés:

Versenyigazgató:	Gregorič Marjan
Rendező asszisztens:	Dane Trček
Versenytitkár:	Katja Ješe, Karmen Prelog
műszaki biztos:	Janez Flerin, Jože Kramžar
<small>Kapcsolattartás az illesztőprogramokkal és az NTL-lel:</small>	határozta meg Darja Kraševac
Időzítés:	INA Delta
A bírák vezetője:	Darja Kraševac
Bírák:	12 bíró és 5 fő a bírói vezető által meghatározott rajthoz

Pályamenti szolgáltatások

A stewardok vezetője:	Igor Vidergar
Biztonsági szervíz	SVARUN
Parkolóhelyek menedzsere	Milán Jemec
Tűzoltóosztag	PGD Krašce és CZR Domžale
Egészségügyi szolgáltatás:	Medigros
Elsősegélynyújtó járművek:	Medigros
Információs pont	Andreja Kosec, Maks Kosec, Vanda Sušnik, Petra Cirar
Gödörvezető	Dušan Cirar

2. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A KAPS 2023/2 autocross verseny a következő feltételek szerint zajlik:

- SPORT SZABÁLYKÖNYV AŠ 2005,
- PÁLYÁZAT A SZLOVÉN KÖZTÁRSASÁG ÁLLAMI BAJNOKSÁGÁNAK AUTOCROSSBAN A 2023-AS ÉVRE
- FELHÍVÁS AZ AŠ 2005 KUPA VERSENYRE A 2023-AS ÉV AUTOCROSSZBAN
- MŰSZAKI SZABÁLYZAT 2023 AUTÓCROSSZ JÁRMŰVEKRE
- A "MORAVČE 2023/2" AUTOCROSS VERSENY TOVÁBBI SZABÁLYAI
- A SZERVEZŐ ÁLTAL KIADÓ KÖZLÖNYEK
- FIA NEMZETKÖZI SPORTSZABÁLYOK AZ AUTOCROSSHOZ (FIA MPŠ)

A versenyre való regisztrációval a résztvevő kötelezettséget vállal a megadott szabályok betartására, valamint vállalja, hogy tartózkodik a bírósághoz fordulástól!

A VERSENY SZÁMÍT:

- Nyílt nemzeti és kupabajnokság a pilóták, az NTL és a szlovén egyesületek autocrossban a 2023-as évre
- nyílt országos bajnokság 23 évnél fiatalabb versenyzők számára
- a Horvát Köztársaság 2023-as nemzeti autóversenyzői bajnoksága
- besorolás a CEZ 2023 bajnokságba

3. AZ ALKALMAZÁS

Név: Polygon KAPS MS (motorsport)

Pályahossz: 640 m

Minimális szélesség: 14 m

Elfoglaltság: 0-14%

Felemelkedés: 0-12%

A bal oldali kört az óramutató járásával ellentétes irányba hajtjuk

4. FELTÉTELEK

4.1. Sofőrök számára:

- orvosi igazolás
- 18 éven aluli gépjárművezetők esetében vezetői engedély vagy szülői, gondviselői közjegyzői engedély
- érvényes AŠ 2005, HAKS vagy egyéb jogosítvány
- sérülés, rokkantság vagy haláleset esetére szóló biztosítás, melynek összegét az anyaszövetség határozza meg (AŠ 2005, HAKS vagy egyéb)

4.2. Járművekhez:

LASSÚ

- 1. osztályú turistajárművek 4000 cc-ig, N, A, F, WRC, kit car, GT, ST csoportok
- 1A osztályú turistajárművek 1600 cc-ig N, A kétkerék-hajtással,
- 3. osztály - speciális versenyjárművek 4000 köbcentiig (buggy) két- vagy négykerék-hajtással
- 3A osztályú speciális versenyjárművek 1600 cc-ig (buggy), két- vagy négykerék-hajtással
- gokart kereszt speciális versenyjárművek 600-900 köbcentis (buggy) kétkerék-hajtással

HR

- 1. osztály - turista járművek 4000 cc-ig N, A, F, WRC, kit car, GT, ST
- 1A osztályú turistajárművek 1600 cc-ig N, A kétkerék-meghajtással,
- 3. osztályú speciális versenyjárművek 4000 cc-ig (buggy) négykerék-hajtással
- 3A osztályú speciális versenyjárművek 4000 cc-ig (buggy) kétkerék-hajtással
- gokart kereszt speciális versenyjárművek 600-900 köbcentis (buggy) kétkerék-hajtással

KERESZTÜL

- TA osztály 1 turistajárművek 4000 cc-ig N, A, F, WRC, kit car, GT, ST csoport
- TA 1600 1A osztályú turistajárművek 1600 cc-ig N, A kétkerék-hajtással,
- SB Class 3 speciális versenyjárművek 4000 köbcentiig (buggy) négykerék-hajtással
- 3A osztályú speciális versenyjárművek 4000 cc-ig (buggy) kétkerék-hajtással
- Junior buggy speciális versenyjárművek 600 cc (buggy) speciális
- gokart kereszt versenyjárművek 600-900 cc (buggy) kétkerék-hajtással

4.3. Jármű biztonsági felszerelések

- minden jármű biztonsági felszerelésének meg kell felelnie az MŠP J. függelékének 253. cikkének és az Autocross AŠ 2005 műszaki szabályainak.

- olyan jármű, amely nem felel meg a vonatkozó biztonsági előírásoknak, vagy hibás biztonsági elemekkel rendelkezik, nem kerül elfogadásra, vagy kizárásra kerül a versenyből;

- csak a J. függelék követelményeinek megfelelő üzemanyag használható.

5. ALKALMAZÁSOK

A kitöltött, az NTL által visszaigazolt és a sofőr által aláírt kérelmeket a következő címre kell elküldeni: ASC Mustang, Vir Zoisova 30, 1230 Domžale 2023. szeptember 29-ig, pénteken.

Tel.: GSM: +386 41 647 524

E-mail: ascmustang@gmail.com

Valamennyi sofőr igazolást követően rendezheti az adományt, melynek összege:

- a szervező propaganda üzeneteivel 160,00 EUR és • a szervező propaganda üzenetei nélkül 320,00 EUR.

- az adomány átutalható a TRR SI56 0230 0025 3509 127 NLB Ljubljanska 62 1230 Domžale címre

- SWIFT LJBAS12X

- az adomány a szervezőnek való hozzájárulás a rendezvény megvalósításához.

Aki a jelentkezési határidő lejártá után jelentkezik, az az adomány összegének dupláját fizeti.

A lemondás oka vis maior (betegség, jármű), melyet dokumentálni kell. A zsűri a szervező javaslatára a szabályzatnak megfelelően jár el.

6. ELLENŐRZÉS

Az okmányellenőrzés október 6-án pénteken és október 7-én szombaton menetrend szerint történik az INFO pultnál

Ha az ellenőrzés késik, a versenyző vagy a versenyző nem regisztrálhat tovább. Az ellenőrzésre a résztvevőknek személyesen kell megjelenniük.

7. MŰSZAKI VIZSGÁLAT

A járművek műszaki átvizsgálása 10. 06. pénteken és 10. 07. szombaton menetrend szerint történik az INFO pult előtt.

Minden járművet saját hajtással kell a műszaki vizsgára bevinni, vagy vezetni.

Késés esetén a sofőr már nem tudja teljesíteni a TP-t

Megcsinálták ezeket. az ellenőrzés nem igazolta, hogy a jármű megfelel a vonatkozó előírásoknak.

8. KÉPZÉS

- Közvetlenül az első zsűri ülése után lesz egy interjú a versenyzőkkel és a versenyzőkkel. Az interjúban való részvétel kötelező - A képzésen csak az igazoláson és műszaki vizsgán átesett, a zsűri által jóváhagyott járművezetők és járművek vehetnek részt.

A versenypályán és azon kívül a megjelölt időponton kívül - edzésrenden kívül edzeni tilos. A tilalom megszegőit a zsűri megbünteti, sőt a fellépéstől is eltilthatják őket.

9. VERSENY

- A verseny rajtja 15 másodperces, majd 5 másodperces táblával lesz jelölve, ami azt jelenti, hogy a rajt maximum 15 vagy 5 másodperc múlva történik, és lehet korábban is. A verseny kezdetét jelzőlámpa jelzi. AMIKOR A ZÖLD LÁMPÁK GYULJÁL, az a startjel. A verseny ideje alatt további közlekedési lámpák kerülnek elhelyezésre a bírói állásoknál, nevezetesen 1X ZÖLD (pályamentes és akadálymentes) 1X SÁRGA (veszély vagy akadály)

pályák - zöldre rohanni tilos) 2X PIROS (verseny megszakítása). Rajtuk kívül a játékvezetők továbbra is jelzőzászlókat használnak.

- A rajtegyenesben a rajt után azonnal előzni csak a rajtvonaltól 50 m-re haladva szabad
- Minden versenyzőnek jelen kell lennie a verseny megnyitóján, amely magában foglalja a verseny résztvevőinek bemutatását is.
- Három, egyenként 6 körös kvalifikációs futam van. A futamok hossza 3840 m, utána a kisdöntőt és a nagydöntőt futják, egyenként 8 körben, 5120 m hosszúsággal.
- A túrák menetrendjét a rendezvény programja ismerteti.
- A sofőrnek időben be kell jelentenie lemondását ill regisztrációt a következő útra.

10. FEGYELMEZTETÉS A VERSENYTERÜLETBEN

10-a A járművezetőt felelősség terheli és pénzbírsággal sújtja a szerelők és a sofőr társai által elkövetett minden vétségért és garázdaságért. 10-b Gyalogos sebességgel (5 km/óra) vezetés megengedett a boxokban, a pálya felé és onnan kivezető úton. 10-c A járművek tesztelése ezeken a helyiségeken szigorúan tilos. 10-d A versenyvezetésbe csak az egyesület képviselője léphet be a versenyigazgató vagy a szervezőbizottság elnökének beleegyezésével

11. JELZÉS

A versenyen a jelzések a 2005-ös AŠ Sportszabályzatnak megfelelően történnek. Az összes bírót fehér zászló jelzi, ha lassabban mozgó járműhöz közeledik. Ezt a zászlót az a játékvezető emeli fel, aki akadályt észlel a munkájában, és visszavonja a zászlót, ha az akadály egy másik játékvezető joghatósága alá kerül.

12. DOBOZ

- Ha egy BUSZ vagy teherautó szolgálati járműként van regisztrálva, akkor ezt a vezető megérkezésekor ellenőrzi. Ha a verseny napján kisebb jármű érkezett, a rendező a korábbi menetrendtől függetlenül kisebb dobozt rendel a versenyzőknek.
- A bokszban a versenyjármű mellett csak egy kiszolgáló jármű ~~helyezhető el~~, a kísérő járművet a boxon kívül, a rendező által meghatározott helyen kell parkolni. Minden résztvevő köteles tiszteletben tartani a boxvezető utasításait, és elfoglalni a számára kijelölt helyet.
- A gödörben parkoló járművek alatt 3x5 méteres vízhatlan védőponyva kötelező.
- A bokszokban minden alkalommal, amikor a járművet üzemanyaggal feltöltik, tűzoltó készüléknek vagy tűzoltó készüléknek kell lennie a járművel.
- A versenyzők nagy száma miatt bevezetik a "csendes órát", mégpedig 22:00 órától reggel 6:00 óráig.
- Négy csapattag ingyenesen akkreditált az egyéni boxokban, nevezetesen (pilóta, két szerelő és egy kísérő) A versenyzőknek több akkreditált társa is lehet a boxban, akiket fizetős akkreditációval kell ellátni. A sofőr felelős a teljes akkreditált csapatért.
- A rendezvény után a sofőrnek a boxot tisztán kell hagynia, az AUTÓALKATRÉSZEN KÍVÜL minden szemetet egy helyen lehet hagyni, ahol a szervező átveheti.

13. ÓVÁSOK ÉS PANASZOK

A tiltakozások benyújtása és a betartott határidők a ŠP AŠ 2005 előírásai szerint történnek. Az eredménnyel és a helyezéssel kapcsolatos óvást írásban kell benyújtani az infopultnál vagy a versenyigazgatónál, a nem hivatalos eredmények hivatalos hirdetőtáblán való megjelenését követő 30 percen belül. Csak az egyesület képviselője, vagy az egyesület képviselőjével rendelkező gépkocsivezető nyújthatja be. A kollektív és időzített tiltakozásokat nem veszik figyelembe.

14. FELELŐSSÉG

A szervező és a rendezvényen nyújtott szolgáltatásai (szervezőbizottság, versenyvezetés, sportbiztosok, bírók, felügyelők) visszautasítanak minden felelősséget a versenyzők, a versenyzők és a gépjárművek felé a verseny előtt, alatt és után bekövetkező személyi vagy vagyoni sérülésekért. verseny.

Mindenesetre a versenyzők, a versenyzők és a kísérők saját felelősségükre teljesítenek.

- A rendező a versenyt, a nézőket és a személyzetet a 2005. évi AŠ Sportszabályzatban meghatározott normák szerint biztosította.

A pályán dolgozók (versenyvezetés, stewardok, bírók, biztonságiyontatási szolgálat) kötelesek a verseny ideje alatt védősisakot viselni a rendező által előírt módon.

A sisak nem lehet kerékpáros sisak, mivel védenie kell az elülső és oldalsó részeket a fülek felett, valamint a fej hátsó részét egészen a nyakig. A sisak lehet moto, korcsolya,... de meg kell felelnie az SLO szabványnak.

Mindenkinek, aki PRESS-t végez, megfelelő sisakot kell viselnie

15. DÍJTADÁS

A trófeák és díjak átadására közvetlenül a hivatalos eredményhirdetés után kerül sor.

. A szervező díjazza:

- az SLO nyílt országos bajnokságáért járó trófeák az I. divízió első három , Azt , III, IIIa a CC versenyzőjének - a HR nyílt országos bajnokságának trófeája a divízió I. első három , Azt , III, IIIa, CC in timom versenyzőjének - a CEZ bajnoki címért az I. osztály első három versenyzőjének IIIa, JUNIOR BUGY, CC

- a leggyorsabb kör trófeája

- trófea a legjobb fiatal versenyzőnek 23 éves korig az első három versenyzőnek

- trófea a leggyorsabb női versenyzőnek

18. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- A rendező fenntartja a jogot jelen szabályzat értelmezésére. Fenntartja a jogot a változtatásokra, kiegészítésekre közlemény formájában, amellyel időben értesíti az NTL-t és az egyesületeket, vagy azokat a rendezvény napján közzéteszi a bejáratnál található INFO sátorban található hivatalos hirdetőtáblán. a gödrökhöz.

- A versenyre való jelentkezési lap aláírásával minden versenyző megerősítette, hogy ismeri ezeket a kiegészítő szabályokat, egyetért velük, és azokat maradéktalanul tiszteletben tartja.

A SZERVEZŐK ÉS SEGÍTŐK KÉRJÜK, AZ RENDEZVÉNY UTÁN TISZTÍTSA KI A DOBOZOKAT, ÉS VIGYE MEG A SZEMETET, EZ SEGÍTI A VERSENY FUTÁSÁT ÉS VÉGÉT.

ELŐRE IS KÖSZÖNÖM !!!!

Az ASC Mustang elnöke
A szervezőbizottság elnöke:
Stane Susnik

Versenyigazgató:
Marjan Gregorič

a Szervező Bizottság alelnöke
Andraž Korošec

2023.1.11-re