

2012

Motorsportclub Seelow e.V. im ADAC



# 38. INTERNATIONALER ADAC AUTOCROSS SEELOW

FIA European Autocross Championship  
01.-03.Juni 2012

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS



**SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE  
FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR AUTOCROSS DRIVERS**

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

**CHAPTERS:**

I.	PROGRAMME	
II.	ORGANISATION:	Article 1
III.	GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-8
IV.	CHECKING:	Articles 9-10
V.	RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11-17
VI.	PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18-20
VII.	PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII.	OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

**I. PROGRAMME**

16.04.2012	Publication of regulations and acceptance of entries
<b>19.05.2012</b>	Closing date for entries at normal fee
25.05.2012	Closing date for entries at increased fees

**Friday – June 1<sup>st</sup>, 2012**

10.00 a.m.	Paddock opens for competitors
16.00 h / 21.00 h	Secretariat opens Administrative checking at "Tennis Club", near paddock
16.10 h / 21.10 h	Scrutineering at the paddock

**Saturday – June 2<sup>nd</sup>, 2012**

07.00 h / 08.30 h	Secretariat opens Administrative checking at "Tennis Club", near paddock
07.10 h / 08.40 h	Scrutineering at the paddock
09.00 h	1 <sup>st</sup> Stewards Meeting
10.00 h	Free practice
12.30 h	1 <sup>st</sup> Official timed practice
14.30 h	2 <sup>nd</sup> Official timed practice
16.30 h	2 <sup>nd</sup> Stewards Meeting
17.00 h	1 <sup>st</sup> Heat begins

**Sunday - June 3<sup>rd</sup>, 2012**

10.00 h	2 <sup>nd</sup> Heat begins
12.15 h	Drivers Presentation / Parade
13.30 h	3 <sup>rd</sup> Heat begins
15.00 h	3 <sup>rd</sup> Stewards Meeting
15.30 h	Finals
	Podium Ceremony after each Final at start area
17.00 h	4 <sup>th</sup> Stewards Meeting
19.00 h	Official Prize Giving, Marquee in spectators area

**II. ORGANISATION**

**1.1** The Motorsportclub Seelow e.V. im ADAC will organise an FIA European Autocross Championship Event. This Event will be run in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organiser).

**1.2 Organising Committee**

Members	
Patronage: Mr. Matthias Platzeck,	
Prime Minister Berlin-Brandenburg	
Chief Organizing:	Ms. Birgit Scholz
Assistant Chief Organizing	Mr. Rainer Lehmann
Clerk of the Course	Mr. Rudolf Kulicke

Address of the permanent Secretariat:

**Motorsportclub Seelow e.V. im ADAC**  
**POST BOX 20**  
**(D) 15301 SEELOW**  
**Germany**

Phone: +49 - (0) 3346-854487  
Fax: +49 - (0) 3346-854492  
E-Mail: [rk@mc-seelow.de](mailto:rk@mc-seelow.de) or [autocross@mc-seelow.de](mailto:autocross@mc-seelow.de)  
Internet: [www.mc-seelow.de](http://www.mc-seelow.de)  
Mobilphone: +49 - (0) -177 53 88 101

**1.3 Officials**

- Chairman of the Stewards	Mr. Franz Landauf	Wien	(AUT)
- 2 <sup>nd</sup> Steward	Mr. Gérard Chaix	Luxembourg	(LUX)
- ASN Steward	Mr. Harald Klemann	Mölneseesee	(DEU)
- FIA Observer	Mr. Andre Slotboom	Leiden	(NLD)
- FIA Technical Delegate	Mr. Lutz Speer	Uetersen	(DEU)
- Clerk of the Course	Mr. Rudolf Kulicke	Vierlinden	(DEU)

**VERANSTALTUNGS-AUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR  
FIA-EUROPEAMEISTERSCHAFT FÜR AUTOCROSS-FAHRER**

Dieses Dokument basiert derzeit auf den gültigen Anhängen des Internationalen Sportgesetzes der FIA und die neueste Version der Standardausschreibung für Läufe zur FIA- Europameisterschaft für Autocross-Fahrer. Für alle in dieser Kurzversion nicht aufgeführten Artikel hat die Standard-Ausschreibung für Läufe zur FIA- Europameisterschaft für Autocross-Fahrer Gültigkeit. Die Standard-Ausschreibung wird an jeden Bewerber, der an der FIA- Europameisterschaft teilnimmt, über seinen ASN verteilt. Sie wird außerdem bei jeder Veranstaltung an der Offiziellen Aushangtafel veröffentlicht. Die Nummerierung der Kapitel erfolgte in Übereinstimmung mit der Standard-Ausschreibung.

**INHALT:**

I.	ZEITPLAN	
II.	ORGANISATION:	Artikel 1
III.	ALLGEMEINE BEDINGUNGEN:	Artikel 2 - 8
IV.	ABNAHME:	Artikel 9 - 10
V.	ABLAUF DER VERANSTALTUNG:	Artikel 11 - 17
VI.	PARC FERMÉ, ERGEBNISSE, PROTESTE:	Artikel 18 - 20
VII.	PREISE UND POKALE:	Artikel 21
VIII.	WEITERE INFORMATIONEN:	Artikel 22 - 25

**I. ZEITPLAN:**

16.04.2012	Veröffentlichung der Ausschreibung und Nennungsbeginn
<b>19.05.2012</b>	Nennungsschluss zu normalem Nenngeld
25.05.2012	Nennungsschluss zu erhöhtem Nenngeld

**Freitag, 01.06.2012**

10.00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers für Teilnehmer
16.00 – 21.00 Uhr	Öffnung des Sekretariats und Dokumentenabnahme im Tennis Club neben dem Fahrerlager
16.10 – 21.10 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager

**Samstag, 02.06.2012**

07.00 – 08.30 Uhr	Öffnung des Sekretariats und Dokumentenabnahme im Tennis Club neben dem Fahrerlager
07.10 – 08.40 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager
09.00 Uhr	Erste Sitzung der Sportkommissare
10.00 Uhr	Freies Training
12.30 Uhr	1. Offizielles Zeittraining
14.30 Uhr	2. Offizielles Zeittraining
16.30 Uhr	Zweite Sitzung der Sportkommissare
17.00 Uhr	1. Qualifikationslauf

**Sonntag, 03.06.2012**

10.00 Uhr	2. Qualifikationslauf
12.15 Uhr	Fahrerpräsentation
13.30 Uhr	3. Qualifikationslauf
15.00 Uhr	Dritte Sitzung der Sportkommissare
15.30 Uhr	Finale
	Inoffizielle Siegerehrung nach jedem Finale
17.00 Uhr	Vierte Sitzung der Sportkommissare
19.00 Uhr	Siegerehrung im Festzelt am Fahrerlager

**II. ORGANISATION**

**1.1** Der Motorsportclub Seelow e.V. im ADAC veranstaltet auf Grundlage der Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes der FIA, der FIA-Bestimmungen für Autocross, der Allgemeinen Vorschriften für die FIA-Europameisterschaft für Autocross sowie der vorliegenden Ausschreibung (sowie eventueller zusätzlicher vom Veranstalter herausgegebenen Bestimmungen) einen Lauf zur FIA-Europameisterschaft für Autocross.

**1.2 Organisationskomitee:**

Schirmherr	Matthias Platzeck	Ministerpräsident Land Brandenburg
Organisationsleiterin	Birgit Scholz	Seelow (DEU)
Stellv. Organisationsleiter	Rainer Lehmann	Seelow (DEU)
Rennleiter	Rudolf Kulicke	Vierlinden (DEU)

Adresse und Telefonnummer des permanenten Sekretariats

Motorsportclub Seelow e.V. im ADAC  
Postfach 20  
(D) 15301 Seelow

Telefon: (+49)-3346-854487  
Fax: (+49)-3346-854492  
E-Mail: [rk@mc-seelow.de](mailto:rk@mc-seelow.de) oder [autocross@mc-seelow.de](mailto:autocross@mc-seelow.de)  
Internet: [www.mc-seelow.de](http://www.mc-seelow.de)  
Mobil: (+49) 177 53 88 101

**1.3 Offizielle:**

-Vorsitzender der Sportkommissare	Franz Landauf	Wien	(AUT)
- Sportkommissar	Gerard Chaix	Luxembourg	(LUX)
- Sportkommissar	Harald Klemann	Mölneseesee	(DEU)
- FIA-Observier	Andre Slotboom	Leiden	(NLD)
- Technischer Delegierter der FIA	Lutz Speer	Uetersen	(DEU)
- Rennleiter	Rudolf Kulicke	Vierlinden	(DEU)

- Secretary to the Stewards	Ms. Gabriele Meitzner	Berlin	(DEU)
- Secretary to the Stewards	Mr. Carl Brucke	Berlin	(DEU)
- Assistant CoC	Mr. Ulrich Gerlach	Wandlitz	(DEU)
- Assistant CoC	Mr. Horst Seidel	Berlin	(DEU)
- Secretary of the meeting	Ms. Renate Kulicke	Vierlinden	(DEU)
- Chief Scrutineer	Mr. Rolf Sievers	Hildesheim	(DEU)
- Scrutineer	Mr. Dieter Knuth	Berlin	(DEU)
- Scrutineer	Mr. Bernd Schiemann	Berlin	(DEU)
- Chief Timekeeper	Mr. Vaclav Pistek	Sedlcany	(CZE)
- Safety Officer	Mr. Dettel Krüger	Potsdam	(DEU)
- Assistant Safety Officer	Mr. Mario Knop	Seelow	(DEU)
- Chief Medical Officer	Mr. Matthias Purfürst	Cottbus	(DEU)
- Drivers' Liaison Officer	Mr. Wieland Unnasch	Berlin	(DEU)
- Press Officer	Ms. Manuela Koch	Seelow	(DEU)
- Judges:- Start Line	Mr. Robby Fechner	Berlin	(DEU)
- False Start	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
- Finish.	Ms. Anja Kulicke	Seelow	(DEU)
	Ms. Jana Frielinghaus	Gusow	(DEU)

#### 1.4 Official Notice Board

The official notice board is located in the paddock, near exit to the track

### III. GENERAL CONDITIONS

#### 2. GENERAL

##### 2.1 This Event will count for:

- The 2012 FIA European Autocross Championships for Drivers
- FIA Autocross Nations Cup
- FIA Junior Buggy CUP

#### 3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place:	Seelow, Germany
Length:	810 metres
Width of start:	14,50 metres
Maximum width:	14,00 metres
Minimum width:	12,00 metres
Location:	Germany, D-15306 Seelow, Bundesstrasse B1/B167.
GPS Coordinates:	<a href="#">52° 32' N, 14° 23' O</a>

#### 5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the event must send the attached entry form duly completed to the secretariat at Motorsportclub Seelow e.V. im ADAC, D- 15306 Seelow; PO 20; Phone: +49 - (0) 3346-854487, Fax +49- (0) 3346-854492, E-Mail [rk@mc-seelow.de](mailto:rk@mc-seelow.de) or [autocross@mc-seelow.de](mailto:autocross@mc-seelow.de) before **May, 25<sup>th</sup>, 2012, 24.00h**.

5.8 The maximum number of starters will be 100.

#### 6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

a) 1<sup>st</sup> closing date of entries: before May, 19<sup>th</sup> 2012 = 150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)

b) 2<sup>nd</sup> closing date of entries: before May, 25<sup>th</sup>, 2012 = 250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included)

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible. **The Entry Fee must be paid before (25. May 2012), closing date for entries: otherwise the entry is invalid.**

6.2 Please send the entry fee to the bank account of: Motor Sport Club Seelow Name of the Bank: Sparkasse Märkisch Oderland, Account number: 3801075620 Bank Code: 17054040; IBAN number: DE79170540403801075620; BIC: WELADED1MOL

#### 7. INSURANCE

7.1 The organizer will provide for an insurance policy which covers the competitor's liability for civil responsibility toward third parties.

€ 1.022.600,00 for damage of persons (EURO 255.650,00 for each person)

€ 511.300,00 for damage of property

€ 20.452,00 for financial damages resulting from injury (valid for damages not covered by the normal insurance policy)

This insurance coverage does not apply for claims, which, according to point 7.2, have been default by the participant. An insurance policy for spectators with the following requirements will be provided by the organizer:

€ 15.339,00 for fatality

€ 30.678,00 for paralysis an insurance policy for the sport officials

and for helpers will also be provided for by the organizer

#### 7.2 Participant's Responsibility and Default of Liability Claims

##### a) Responsibility

The participant (competitors, drivers, co-pilots, owners of the cars and holders) take part in this event at their own risk. They alone bear the civil as well as the penal responsibility for all damages caused by them or by their vehicles, in so far as a resignation of liability was not negotiated or incorporated into these regulations.

##### b) Resignation of Liability

With the submission of the entry competitors and drivers agree to waive any

- Sekretärin der Sportkommissare	Gabriele Meitzner	Berlin	(DEU)
- Sekretär(in) der Sportkommissare	Carl Brucke	Berlin	(DEU)
- stellvertretender Rennleiter	Ulrich Gerlach	Wandlitz	(DEU)
- stellv. Rennleiter	Horst Seidel	Berlin	(DEU)
- Rennsekretärin	Renate Kulicke	Vierlinden	(DEU)
- Obmann der Techn. Kommissare	Rolf Sievers	Hildesheim	(DEU)
- Technischer Kommissar	Dieter Knuth	Berlin	(DEU)
- Technischer Kommissar	Bernd Schiemann	Berlin	(DEU)
- Zeitnahme-Obmann	Vaclav Pistek	Sedlcany	(CZE)
- Leiter der Streckensicherung	Detlef Krüger	Potsdam	(DEU)
- Ass.Ltr. der Streckensicherung	Mario Knop	Seelow	(DEU)
- Med. Einsatzleiter	Matthias Purfürst	Cottbus	(DEU)
- Fahrer-Verbindungsmann	Wieland Unnasch	Berlin	(DEU)
- Presse-Verantwortlicher	Manuela Koch	Seelow	(DEU)
- Sachrichter:			
* Startlinie	Robby Fechner	Berlin	(DEU)
* Fehlstarts	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
	N.N.		(DEU)
* Zielrichter	Anja Kulicke	Seelow	(DEU)
	Jana Frielinghaus	Gusow	(DEU)

#### 1.4 Offizielle Aushangtafel:

Die offizielle Aushangtafel befindet sich am Fahrerlagerausgang zur Strecke

### III. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN:

#### 2. ALLGEMEINES

##### 2.1 Wertung der Erfolge:

- FIA- Europameisterschaft für Autocross für Fahrer 2012
- FIA- Autocross- Nationen- Cup 2012
- FIA Junior Buggy Cup 2012

#### 3. BESCHREIBUNG DER RENNSTRECKE

Ort:	Seelow/ Deutschland
Länge:	810 Meter
Breite am Start:	14,5 Meter
Maximale Breite:	14 Meter
Minimale Breite:	12 Meter
Ort:	von Berlin östlich, Kreuzung der Bundesstraßen B1 und B167
GPS Koordinaten:	<a href="#">52° 32' N, 14° 23' O</a>

#### 5. NENNFORMULARE – NENNUNGEN

5.1 Jede Person, die an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das vollständig ausgefüllte Nennungsformular an das Rennsekretariat Motorsportclub Seelow e.V., D-15301 Seelow, Postfach 20, Telefon: (+49)-3346/ 854487 oder per Fax: (+49)-3346/854492 oder per E-Mail: an [rk@mc-seelow.de](mailto:rk@mc-seelow.de) oder [autocross@mc-seelow.de](mailto:autocross@mc-seelow.de), vor dem **25.Mai 2012- 24.00 Uhr** schicken.

5.8 Die Höchstzahl der Starter in den Divisionen beträgt 100 Fahrzeuge.

#### 6. NENNGELDER

6.1 Die Nennelder sind wie folgt:

- a) bis 19.05.2012, 24.00 Uhr – 150,00 EURO inkl. Wasser und Strom
- b) bis 25.05.2012, 24.00 Uhr – 250,00 EURO inkl. Wasser und Strom

Durch die Abgabe einer Nennung eines Fahrers und der Nennbestätigung durch den Veranstalter ist ein Vertrag geschlossen worden. Falls ein Fahrer nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann, muss er sich rechtzeitig entschuldigen.

**Das Nenngeld muss vor dem 25. Mai 2012 überwiesen sein- ansonsten ist die Nennung ungültig.**

6.2 Bitte die Überweisung des Nenngeldes auf folgendes Konto:

Motorsportclub Seelow e.V.; Bank: Sparkasse Märkisch Oderland; Kto.-Nr.: 3801075620; Bankleitzahl: 17054040

#### 7. VERSICHERUNG

7.1 Der Veranstalter schließt eine Versicherung ab, die die Haftpflicht des Bewerbers gegenüber Dritten deckt.

€ 1.022.600,00 für Personenschäden (€ 255.650,00 je Person)

€ 511.300,00 für Sachschäden

€ 20.452,00 für Vermögensschäden (gilt für Schäden, die nicht durch die gewöhnliche Haftpflicht gedeckt sind).

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziff. 7.2 Verzicht geleistet wurde. Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Versicherungssummen

€ 15.339,00 für den Todesfall

€ 30.678,00 für den Invaliditätsfall und eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer werden vom Veranstalter abgeschlossen.

#### 7.2 Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

##### a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und –Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

##### b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und –Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für

claim with respect to any damage that might arise in connection with the event against

- the FIA, the DMSB, the member organizations of the DMSB, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, bodies, managing directors, secretaries-general
- the districts of the ADAC, den promoter/organizer of the series
- the organizer, stewards and marshals, the owner of the race track
- authorities, racing services as well as all other persons connected to and/or associated with the organization and/or management of this event,
- the body/person in charge of and liable for the construction of the streets and roads used in the course of the event, provided any damage caused is due to the condition of the aforesaid streets and/or roads including auxiliary equipment used in the course of the event, and
- the vicarious agents and vicarious officers of all persons and bodies mentioned above.

This aforementioned waiver shall not apply to any damage arising from willful or negligent breach of duty -including any such breach of duty by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability - and leading to injury to the life, body or health; in addition, this waiver shall not apply to any other damage arising from willful or grossly negligent breach of duty - including any such breach of duty by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability.

Against

- the other participants (competitors, drivers, co-drivers), their helpers, the proprietors, owners of the other vehicles,
- the own competitor, the own driver/s (contrary special agreements between competitor/s, drivers shall have priority) and own helpers.

Competitors and drivers shall waive any claims with respect to any damage arising in connection with the competition (untimed practice, timed practice, warm up, races) except for damage arising from willful or negligent breach of duty - including any such breach by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability - and leading to injury to the life, body or health; in addition, this waiver shall not apply to any other damage arising from willful or grossly negligent breach of duty - including any such breach by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability.

For all parties involved the exclusion of liability shall come into effect with the submission of the entry. The exclusion of liability shall apply to claims arising from any legal reason, in particular to compensation claims arising from contractual and non-contractual liability as well as from claims arising from tort.

### 7.3 Responsibility of the Organizer

The organizer withholds the right to make any changes to the regulations which may become necessary due to „force major“ or per order of the authorities. Also, the organizer may resign from the event if, due to extraordinary circumstances, it becomes necessary. In this case, the organizer has no obligation to substitute any probable damaged, financial or other. In addition, the organizer is only liable in those cases, where this is provided for in the regulations.

## IV. CHECKING

### 10. SCRUTINEERING

#### 10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

## V. RUNNING OF THE EVENT

### 12. PRACTICE AND DRIVERS BRIEFING

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division. **The free practice session will be run over 4 laps minimum.**

There must be no more than **1 car at each 120m of the track** in each qualifying practice session, which will last for 3 laps from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the 2nd lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Information in English and optionally in the host language of the Event will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

### 14. QUALIFYING

There will be **6** laps in the qualifying Heats.

### 15. FINALS

There will be **8** laps in the Finals.

## VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS

### 20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of € 500,00. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of € 1.000,00.

Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
  - die ADAC-Regionalclubs, den Promoter/Serienorganisator
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
  - Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
  - den Straßenbaustraßenträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden
  - und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen
  - die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
  - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n gehen vor) und
  - eigene Helfer
- verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Warm up, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.
- Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.
- Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von der vorstehenden Haftungsausschlussklausel unberührt.

### 7.3 Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne dafür irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung Haftungsausschluss vereinbart ist.

## IV. ABNAHME

### 10. TECHNISCHE ABNAHME

10.2 Geräusch: Für alle Fahrzeuge gilt ein Geräuschgrenzwert von 100 dB.

## V. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

### 12. TRAINING und FAHRERINFORMATION

12.1 Ein freies Training über mindestens 4 Runden und zwei offizielle Zeittrainings, eines davon in aufsteigender, das andere in absteigender Reihenfolge, sind für jede Division vorgeschrieben. Zu jedem Offiziellen Zeittraining, das ab Einfahrt des ersten Fahrzeuges auf die Strecke über **3 Runden** läuft, sind höchstens **1 Fahrzeug je 120m Streckenlänge** zugelassen. Es zählen jedoch nur die Rundenzeiten beginnend von der zweiten Runde.

Die beste Zeit einer Runde während aller Offiziellen Zeittrainings bestimmt die Startposition für den ersten Qualifikationslauf. Bei Zeitgleichheit ist die nächstbeste Zeit dieser Fahrer für die Startposition ausschlaggebend.

Jeder Fahrer muss während des Trainings mindestens eine komplette Runde absolvieren. Im gegenteiligen Fall kann er für den ersten Qualifikationslauf nur nach Ermessen der Sportkommissare zugelassen werden.

**Fahrzeuge unterschiedlicher Divisionen müssen in getrennten Läufen fahren.**

12.2 Die erteilten Informationen müssen den Fahrern in Englisch und in der Sprache des Gastlandes in schriftlicher Form ausgehändigt werden.

### 14. QUALIFIKATION

Die Rundenzahl bei den Qualifikationsläufen beträgt **6** Runden.

### 15. FINALLÄUFE

Die Rundenzahl bei den Finalläufen beträgt **8** Runden.

## VI. PARC FERMÉ – ERGEBNISSE – PROTESTE

### 20. PROTESTE - BERUFUNGEN

20.1 Alle Proteste müssen gemäß Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes eingereicht werden. Alle Proteste müssen in schriftlicher Form dem Rennleiter oder seinem Stellvertreter oder in deren Abwesenheit einem der Sportkommissare eingereicht werden mit gleichzeitiger Übergabe der Protestgebühr in Höhe von € 500,00. Wenn der Protest die Demontage und Montage verschiedener Teile des Fahrzeugs erfordert, muss der Protestführer einen zusätzlichen Kostenvorschuss in Höhe von € 1.000,00 hinterlegen.

**20.5** Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 1.605,00 (incl. Tax). The amount of the appeal to FIA via German ASN is € 9.000,00.

## VII. PRIZES AND CUPS

### 21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at festival tent at the circuit at Sunday - June 3<sup>th</sup>, 2012; 19.00 h.

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed:

	Super Buggys	Buggy1600	Touring AX	Junior Buggy
1 <sup>st</sup>	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2 <sup>nd</sup>	550	450	350	250
3 <sup>rd</sup>	500	400	300	200
4 <sup>th</sup>	450	350	250	150
5 <sup>th</sup>	400	300	225	100
6 <sup>th</sup>	350	275	200	100
7 <sup>th</sup>	300	250	175	100
8 <sup>th</sup>	250	200	150	100
9 <sup>th</sup>	200	150	125	100
10 <sup>th</sup>	150	125	100	100

## VIII. OTHER INFORMATION

### 22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of minimum 5 kg is available within his own team area inside the paddock.

### 23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

### 24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers Liaison Officer will be recognisable by:

Waistcoat with inscription " **DRIVERS LIAISON OFFICER**"

He may be reached at:

- Presence at scrutineering
- Presence at the Secretariat of the Meeting
- Presence at the Stewards' meetings
- Presence in the paddock
- Presence in the starting area
- Presence near the Parc Fermé after the finals

### 25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by the DMSB on the **22.02.2012** with DMSB number: **28/2012**

The FIA Visa n° is: **3CEAX/050312**

HOTELS: Please visit [www.mc-seelow.de](http://www.mc-seelow.de)

**20.5** Wie in den Artikels 181, 182 und 183 des Sportgesetzes aufgeführt, haben die Bewerber das Recht, Berufung einzulegen. Die DMSB Berufungsgebühr beträgt € 1.605,00 (inkl. 7 % MwSt.). Die FIA Berufungsgebühr beträgt € 9.000,00.

## VII. PREISE UND POKALE

### 21. PREISE

Die Siegerehrungszeremonie erfolgt unmittelbar nach den Rennen. Die Sieger der ersten, zweiten und dritten Plätze müssen im Rennoverall anwesend sein. Die Nichtteilnahme eines Fahrers wird durch Verlust jeglichen Preisgelds oder anderen Nutzens bestraft, die mit der entsprechenden Position am Ende des Rennens verbunden sind.

Die Siegerehrung findet am 03.06.2012 um 19.00 Uhr im Festzelt an der Rennstrecke statt.

Die Preisgelder werden in EUROS ausgegeben. Die Preisgelder beinhalten die Reisekosten.

	Super Buggys	Buggys 1600	Touring AX	Junior Buggy
1. Platz	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2. Platz	550	450	350	250
3. Platz	500	400	300	200
4. Platz	450	350	250	150
5. Platz	400	300	225	100
6. Platz	350	275	200	100
7. Platz	300	250	175	100
8. Platz	250	200	150	100
9. Platz	200	150	125	100
10. Platz	150	125	100	100

## VIII. WEITERE INFORMATIONEN

### 22. FEUERLÖSCHER

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass ein Feuerlöscher mit einer Mindestkapazität von mindestens 5 kg Löschmittel bei seinem Team innerhalb des Fahrerlagers vorhanden ist.

### 23. UMWELTSCHUTZ

Jeder Fahrer ist verpflichtet, das sich eine Kunststoffplane (Größe mind. 4x5 Meter) unter seinem Fahrzeug befindet, um jegliche Verunreinigung des Bodens bei austretenden Flüssigkeiten zu verhindern.

### 24. FAHRERVERBINDUNGSMANN

Der Fahrerverbindungsman ist wie folgt gekennzeichnet:

Weste mit Aufdruck **DRIVERS LIAISON OFFICER**

Er ist wie folgt zu erreichen:

- der Technischen Abnahme
- der Dokumentenabnahme
- den Sitzungen der Sportkommissare
- im Fahrerlager
- im Startbereich
- im Parc Fermé nach den Finalläufen

### 25. GENEHMIGUNGEN

Diese Ausschreibung wurde vom DMSB am **22.02.2012** mit Reg.-Nr.: **28/2012** genehmigt.

FIA-Visum- n°: **3CEAX/050312**

Übernachtungen und Hotels: Siehe [www.mc-seelow.de](http://www.mc-seelow.de)