



## SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR AUTOCROSS DRIVERS

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

### CHAPTERS:

I.	PROGRAMME		
II.	ORGANISATION:	Article	1
III.	GENERAL CONDITIONS:	Articles	2 - 8
IV.	CHECKING:	Articles	9 - 10
V.	RUNNING OF THE EVENT:	Articles	11 - 17
VI.	PARC FERME/RESULTS/PROTESTS:	Articles	18 - 20
VII.	PRIZES AND CUPS:	Article	21
VIII.	OTHER INFORMATION:	Articles	22 - 25

### I. PROGRAMME

22.07.2013	Publication of regulations and acceptance of entries
09.09.2013	Closing date for entries at normal fee
16.09.2013	Closing date for entries at increased fees

#### Friday 20.09.2013:

h. 14:00 – 19:00	Administrative checking (in the paddock)
h. 14:15 – 19:30	Scrutineering (in the paddock)

#### Saturday 21.09.2013:

h. 07:15 – 08:15	Administrative checking and scrutineering in the paddock (only by waiver of the Clerk of Course)
h. 08:30	First Stewards Meeting (all meetings will be held at Race Tower)
h. 09:00 – 10:30	Free practice
h. 11:00	1 <sup>st</sup> Official timed practice
h. 13:30	2 <sup>nd</sup> Official timed practice
	Second Stewards Meeting (at the end of timed practice sessions)
h. 16:00	1 <sup>st</sup> Heat begins

#### Sunday 22.09.2013:

h. 09:00	2 <sup>nd</sup> Heat begins
	Presentation of Drivers
h. 13:30	3 <sup>rd</sup> Heat begins
	Third Stewards Meeting (at the end of 3 <sup>rd</sup> Heat)
h. 16:00	Finals
	Podium ceremony (after each Final), close to Race Tower
	Fourth Stewards Meeting (after podium ceremony)
	Prize giving in the paddock, after results will be official

### II. ORGANISATION

**1.1** The ASD Sport Club Maggiora will organise an FIA European Autocross Championships Event. This Event will be run in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

#### 1.2 Organising Committee

	<b>ASD SPORT CLUB MAGGIORA</b>
Secretariat:	Localita' Praggiarolo, 1 I-28014 Maggiora NO Tel +39 342 5245955 Fax +39 (0)322 87380 e-mail: <a href="mailto:info@sportclubmaggiora.it">info@sportclubmaggiora.it</a> <a href="http://www.sportclubmaggiora.it">www.sportclubmaggiora.it</a>

Club Chairman: Mr. Riccardo Fasola

#### 1.3 Officials

- Chairman of the Stewards	Mr. A. LASURE (Belgium)
- Steward	Mr. E. MAISELIS (Latvia)
- ASN Steward	Mr. A. TIBILETTI (Italy)
- FIA Observer	Mr. A. SLOTBOOM (Netherlands)
- FIA Technical Delegate	Mr. L. SPEER (Germany)
- Clerk of the Course	Mr. A. RENZULLO

## REGOLAMENTO PARTICOLARE PER GARE DI CAMPIONATO EUROPEO PILOTI AUTOCROSS FIA

Questo RPG descrive le peculiarità della manifestazione e si basa sulle versioni in corso di validità degli Allegati al Codice Sportivo Internazionale e sull'ultima versione del Regolamento Standard per Gare di Campionato Europeo Piloti Autocross FIA.

Per tutti gli articoli non specificati in questo documento si fa riferimento al Regolamento Standard per Gare di Campionato Europeo Piloti Autocross FIA, che è distribuito ad ogni pilota del Campionato Europeo FIA dalla Federazione di appartenenza ed è inoltre affisso all'albo ufficiale di gara di ogni manifestazione. La numerazione dei capitoli è definita dal Regolamento Standard.

### CAPITOLI:

I.	PROGRAMMA		
II.	ORGANIZZAZIONE:	Articolo	1
III.	DISPOSIZIONI GENERALI:	Articoli	2 - 8
IV.	VERIFICHE:	Articoli	9 - 10
V.	SVOLGIMENTO DELLA GARA:	Articoli	11 - 17
VI.	PARCO CHIUSO - RISULTATI - RECLAMI:	Articoli	18 - 20
VII.	PREMI E COPPE:	Articolo	21
VIII.	ALTRE INFORMAZIONI:	Articoli	22 - 25

### I. PROGRAMMA

22/07/2013	Pubblicazione del Regolamento ed apertura iscrizioni
09/09/2013	Chiusura delle iscrizioni a tariffa normale
16/09/2014	Chiusura delle iscrizioni a tariffa maggiorata

#### Venerdì 20/09/2013:

h. 14:00 – 19:00	Verifiche sportive (nel paddock)
h. 14:15 – 19:30	Verifiche tecniche (nel paddock)

#### Sabato 21/09/2013:

h. 07:15 – 08:15	Verifiche sportive e tecniche nel paddock (solo previa autorizzazione del Direttore di Gara)
h. 08:30	1a Riunione del Collegio (le riunioni saranno in Tribuna Direzione Gara)
h. 09:00 – 10:30	Prove libere
h. 11:00	1° turno Prove cronometrate
h. 13:30	2° turno Prove cronometrate
	2a Riunione del Collegio (al termine delle prove cronometrate)
h. 16:00	1a Manche di qualificazione

#### Domenica 22/09/2013:

h. 09:00	2a Manche di qualificazione
	Presentazione dei Piloti
h. 13:30	3a Manche di qualificazione
	3a Riunione del Collegio (al termine della 3a Manche)
h. 16:00	Finali
	Cerimonia del podio (al termine di ogni finale) presso la Direzione Gara
	4a Riunione del Collegio (dopo la cerimonia del podio)
	La consegna dei premi avverrà nel paddock, dopo l'ufficializzazione dei risultati

### II. ORGANIZZAZIONE

**1.1** ASD Sport Club Maggiora organizza una prova valevole per il Campionato Europeo Autocross FIA in conformità con il Codice della FIA (e suoi allegati), il Regolamento Standard FIA Autocross, le prescrizioni generali per il Campionato, ed il presente regolamento (ed ogni altra eventuale circolare scritta emessa dall'Organizzatore).

#### 1.2 Comitato Organizzatore

	<b>ASD SPORT CLUB MAGGIORA</b>
Inidirizzo:	Localita' Praggiarolo, 1 I-28014 Maggiora NO Tel +39 342 5245955 Fax +39 (0)322 87380 e-mail: <a href="mailto:info@sportclubmaggiora.it">info@sportclubmaggiora.it</a> <a href="http://www.sportclubmaggiora.it">www.sportclubmaggiora.it</a>

Presidente: Riccardo Fasola

#### 1.3 Ufficiali di Gara

- Presidente del Collegio CCSS	Mr. A. LASURE (Belgio)
- Commissario Sportivo	Mr. E. MAISELIS (Lettonia)
- Commissario Sportivo Del.	Mr. A. TIBILETTI (Italia)
- Osservatore FIA	Mr. A. SLOTBOOM (Olanda)
- Commissario Tecnico FIA	Mr. L. SPEER (Germania)
- Direttore di Gara	Mr. A. RENZULLO

- Secretariat of the meeting/  
to the Stewards  
- Chief Scrutineer  
- Chief Timekeeper  
- Safety Officer  
- Chief Medical Officer  
- Drivers' Liaison Officer  
- Press Officer  
- Judges of fact: - startline  
- false Start  
- finish

Mr. R. FASOLA  
Ms. A. BIANCHI  
Mr. H. UNTERHOLZER  
Mr. A. TARANTOLA  
Mr. D. FORNARA  
Dr. G. DE REGIBUS  
Mr. F. CANCELLIERE  
Mr. E. POGGIA  
Mr. A. MAGISTRINI  
(ASD Sport Club Maggiore)  
Mr. A. RENZULLO

#### 1.4 Official Notice Board

The Official Notice Board will be located in the Paddock, close to the Administrative checking.

### III. GENERAL CONDITIONS

#### 2. GENERAL

2.1 This event will count for:  
- The 2013 FIA European Autocross Championships for Drivers  
- The 2013 FIA Autocross Nations Cup  
- The 2013 FIA Cup for JuniorBuggy

#### 3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Maggiore - Regione Pragiariolo  
Telephone: +39 (0)322 87346 (only during events)  
Length: 980 metres  
Width of Start: 14,5 metres  
Maximum width: 12 metres  
Minimum width: 10,5 metres  
Location: I-28014 Maggiore (NO)  
GPS: 45°42'7.88"N - 8°25'0.75"E

#### 5. ENTRY FORMS-ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Event must forward the entry form duly completed by mail to iscrizioni@sportclubmaggiora.it or send it to the Secretariat:

ASD SPORT CLUB MAGGIORA  
Localita' Pragiariolo, 1  
I-28014 Maggiore (NO)  
Fax +39 (0)322 87380

at least before 16.09.2013 at 24:00 (increased fee).

5.8 The maximum number of starters will be 140.

#### 6. ENTRY FEES

6.1 The Entry fee is:  
a) 1st closing date of entries: before 09.09.2013 = 150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)  
b) 2nd closing date of entries: before 16.09.2013 = 250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included)

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible. The Entry Fee will be paid before 16.09.2013, closing date for entries.

Bank account: ASD Sport Club Maggiore - Banca Popolare di Intra Ag. di Maggiore  
IBAN: IT56 G 05035 45840 245570079500 - SWIFT/BIC: VEBHIT2M.

#### 7. INSURANCE

The entry fee includes Third Party insurance. The Organising Committee stipulates an insurance for Third Party risks as per the conditions laid down in the Italian law N° 990 dated 24/12/1969 and by the ACI-CSAI. The said Third Party insurance does not cover the Competitors for other damage over and above said Third Party risks.

The insurance contract is concluded with SARA ASSICURAZIONI Insurance Group; the contract will be shown at the event.

### IV. CHECKING

#### 10. SCRUTINEERING

##### 10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

### V. RUNNING OF THE EVENT

#### 12. PRACTICE AND DRIVERS BRIEFING

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.

The free practice session will be run over 4 laps.

There must be no more than 1 car at each 120m of the track in each qualifying practice session, which will last for 4 laps from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the 2nd lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

- Segreteria di manifestazione/  
del Collegio CCSS  
- Resp. Verificatori tecnici  
- Resp. Servizio di Cronometraggio  
- Responsabile Sicurezza  
- Resp. Medici di gara  
- Addetto Relazioni Concorrenti  
- Addetto stampa  
- Giudici di fatto: - linea di partenza  
- falsa partenza  
- giudice di arrivo

Mr. R. FASOLA  
Ms. A. BIANCHI  
Mr. H. UNTERHOLZER  
Mr. A. TARANTOLA  
Mr. D. FORNARA  
Dr. G. DE REGIBUS  
Mr. F. CANCELLIERE  
Mr. E. POGGIA  
Mr. A. MAGISTRINI  
(ASD Sport Club Maggiore)  
Mr. A. RENZULLO

#### 1.4 Albo di Gara Ufficiale

L'Albo di Gara Ufficiale sarà situato nel Parco Piloti, presso l'area verifiche sportive.

### III. DISPOSIZIONI GENERALI

#### 2. GENERALITA'

2.1 Questa prova sarà valevole per:  
- Campionato Europeo Piloti Autocross FIA 2013  
- Coppa Nazioni Autocross FIA 2013  
- FIA JuniorBuggy Cup 2013

#### 3. DESCRIZIONE DEL CIRCUITO

Luogo: Maggiore - Regione Pragiariolo  
Telefono: (+39) 0322-87346 (solo durante le gare)  
Lunghezza: mt 980  
Larghezza alla partenza: mt 14,5  
Larghezza massima: mt 12  
Larghezza minima: mt 10,5  
Localizzazione: I-28014 Maggiore (NO)  
GPS: 45°42'7.88"N - 8°25'0.75"E

#### 5. ISCRIZIONI

5.1 Per partecipare alla manifestazione occorre inviare il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni campo, via mail all'indirizzo iscrizioni@sportclubmaggiora.it, oppure via posta alla Segreteria:

ASD SPORT CLUB MAGGIORA  
Localita' Pragiariolo, 1  
I-28014 Maggiore NO  
Fax +39 (0)322 87380

entro il 16/09/2013, ore 24:00 (tariffa maggiorata).

5.8 Il numero massimo di iscrizioni sarà 140.

#### 6. TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 L'ammontare della tassa di iscrizione sarà:  
a) 1a scadenza : entro 09/09/2013 = 150 € (Tassa iscrizione 100 € + 50 € tassa paddock)  
b) 2a scadenza : entro 16/09/2013 = 250 € (Tassa iscrizione 200 € + 50 € tassa paddock)

Dato che l'invio del modulo di iscrizione da parte del Conduttore e la conferma da parte dell'Organizzatore si considerano come un contratto, il Conduttore impossibilitato a partecipare alla manifestazione dovrà comunicarlo quanto prima, giustificando la propria assenza. La tassa di iscrizione dovrà pervenire entro e non oltre il 16/09/2013, termine ultimo.

Conto: ASD Sport Club Maggiore - Banca Popolare di Intra Ag. di Maggiore  
IBAN: IT56 G 05035 45840 245570079500 - SWIFT/BIC: VEBHIT2M.

#### 7. ASSICURAZIONE

Le tasse di iscrizione comprendono il premio di assicurazione che garantisce la responsabilità civile del concorrente verso i terzi. Il C.O. stipulerà una assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso i terzi, secondo le prescrizioni della legge 24/12/69 N. 990 e della ACI-CSAI; la stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti da altre e maggiori responsabilità in cui potrebbero eventualmente incorrere.

La compagnia sarà SARA ASSICURAZIONI e la polizza verrà presentata alla manifestazione.

### IV. VERIFICHE

#### 10. VERIFICHE TECNICHE

##### 10.2 Rumore

Per tutte le vetture è imposto un limite di 100 dB.

### V. SVOLGIMENTO DELLA GARA

#### 12. PROVE ED INFORMAZIONI AI PILOTI

12.1 Le prove libere e due sessioni di prove cronometrate, una organizzata in ordine crescente di numero, ed una in ordine decrescente sono obbligatorie per tutte le Divisioni.

Le prove libere si svolgeranno su 4 giri.

Per ogni turno di cronometrate sono ammesse contemporaneamente sul percorso vetture distanziate 120m l'una dall'altra, che avranno a disposizione 4 giri, ma il tempo verrà preso solo da secondo giro.

Per la stesura della griglia di partenza della prima manche verrà considerato il miglior tempo di ogni Conduttore nelle due sessioni di prove.

In caso di ex-aequo verrà considerato il secondo miglior tempo sul giro, e così via.

Ogni pilota dovrà completare almeno un giro in prova. Se così non fosse, la sua ammissione alla prima manche sarà a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le diverse divisioni correranno separatamente.

12.2 Briefing in English and Italian will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

#### 14. QUALIFYING

There will be 5 laps in the qualifying Heats.

#### 15. FINALS

There will be 7 laps in the Finals.

#### VI. PARC FERME - RESULTS - PROTESTS

#### 20. PROTESTS - APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence to any of the Stewards of the meeting, together with the sum of € 500. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, see ACI-CSAI Yearbook 2013, NS 9 - Art. 4.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181, 182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee for National Court of Appeal is €3,000 (see ACI-CSAI Yearbook 2013, NS 2); for International Court of Appeal as yearly established by FIA.

#### VII. PRIZES AND CUPS

#### 21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize giving will take place in the paddock after results will be official.

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed:

Classification	SuperBuggys	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1 <sup>st</sup>	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2 <sup>nd</sup>	550	450	350	250
3 <sup>rd</sup>	500	400	300	200
4 <sup>th</sup>	450	350	250	150
5 <sup>th</sup>	400	300	225	100
6 <sup>th</sup>	350	275	200	100
7 <sup>th</sup>	300	250	175	100
8 <sup>th</sup>	250	200	150	100
9 <sup>th</sup>	200	150	125	100
10 <sup>th</sup>	150	125	100	100

#### VIII. OTHER INFORMATION

#### 22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of minimum 5 kg is available within his own team area inside the paddock.

#### 23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

#### 24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison officer will be recognisable by an orange vest "DRIVERS LIAISON OFFICER".

He may be reached at the Paddock, starting area or Race Tower (schedule will be posted at the Official Notice Board).

#### 25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by ACI-CSAI

FIA Visa n° is: **9CEAX/130627**

12.2 Informazioni in inglese ed italiano verranno distribuite a tutti i Piloti in sede di verifica sportiva.

#### 14. MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si svolgeranno su 5 giri.

#### 15. FINALI

Le finali si svolgeranno su 7 giri.

#### VI. PARCO CHIUSO - RISULTATI - RECLAMI

#### 20. RECLAMI - APPELLI

20.1 Tutti i reclami saranno presentati secondo le norme del CSI.

Tutti i reclami dovranno essere presentati, per iscritto, al Direttore di Gara o al suo aggiunto o (in loro assenza) ad uno dei Commissari Sportivi della manifestazione, con l'importo di € 500 (cinquecento). Se il reclamo richiede lo smontaggio e il riassetto di diverse parti di una vettura, si veda Annuario ACI-CSAI 2013, NS 9 - Art. 4.

20.5 I Concorrenti hanno diritto di appello, come stabilito dagli Art. 181, 182 e 183 del CSI e dalla normativa che regola la Corte di Appello Internazionale. La tassa per il ricorso in appello presso la Corte Nazionale è di € 3000 (tremila), vedi Annuario ACI-CSAI 2013, NS 2; la tassa per il ricorso in appello presso la Corte Internazionale è stabilita annualmente da FIA.

#### VII. PREMI E COPPE

#### 21. PREMI

La cerimonia del podio si terrà subito dopo le finali. I primi tre classificati dovranno essere presenti indossando abbigliamento da gara, pena la perdita del premio in denaro e dei diritti connessi al piazzamento.

La consegna dei premi in denaro avrà luogo nel paddock dopo l'ufficializzazione delle classifiche finali.

I premi saranno in Euro. I premi previsti sono al netto delle tasse:

Classification	SuperBuggys	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1 <sup>st</sup>	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2 <sup>nd</sup>	550	450	350	250
3 <sup>rd</sup>	500	400	300	200
4 <sup>th</sup>	450	350	250	150
5 <sup>th</sup>	400	300	225	100
6 <sup>th</sup>	350	275	200	100
7 <sup>th</sup>	300	250	175	100
8 <sup>th</sup>	250	200	150	100
9 <sup>th</sup>	200	150	125	100
10 <sup>th</sup>	150	125	100	100

#### VIII. ALTRE INFORMAZIONI

#### 22. ESTINTORI

All'interno del Parco Piloti ogni Pilota deve assicurare che un estintore (almeno 5kg) sia disponibile nella zona riservata al suo team nel paddock.

#### 23. PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al suo team ove effettuare i vari interventi sulla propria vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

#### 24. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti sarà riconoscibile dalla pettorina color arancio "DRIVERS LIAISON OFFICER".

Sarà raggiungibile al paddock, in partenza o presso la tribuna Direzione Gara (in segreteria).

(la sua reperibilità sarà resa nota mediante agenda affissa all'Albo di Gara).

#### 25. APPROVAZIONI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato da ACI-CSAI

Visto FIA: **9CEAX/130627**