

FONTOS!
ÖN IS NYERHET !!!

VISZONTLÁTÁSRA A
A BÉKE BARÁTSÁG KUPA
Nemzetközi Autócross
Versenyen
Pécel, 1983 augusztus 20-21-én.

Kérjük a Kedves Nézőt, hogy
a mostani belépőjegyét a verseny
után is őrizze meg és
és augusztusi versenyünkre hozza
magával, mert nyerhet vele.

Nyeremények:

Romet kismotorkerékpár
Campingbicikli
Autórádió
Taxiutalványtömbök

FÖTaxi

Sp. V.

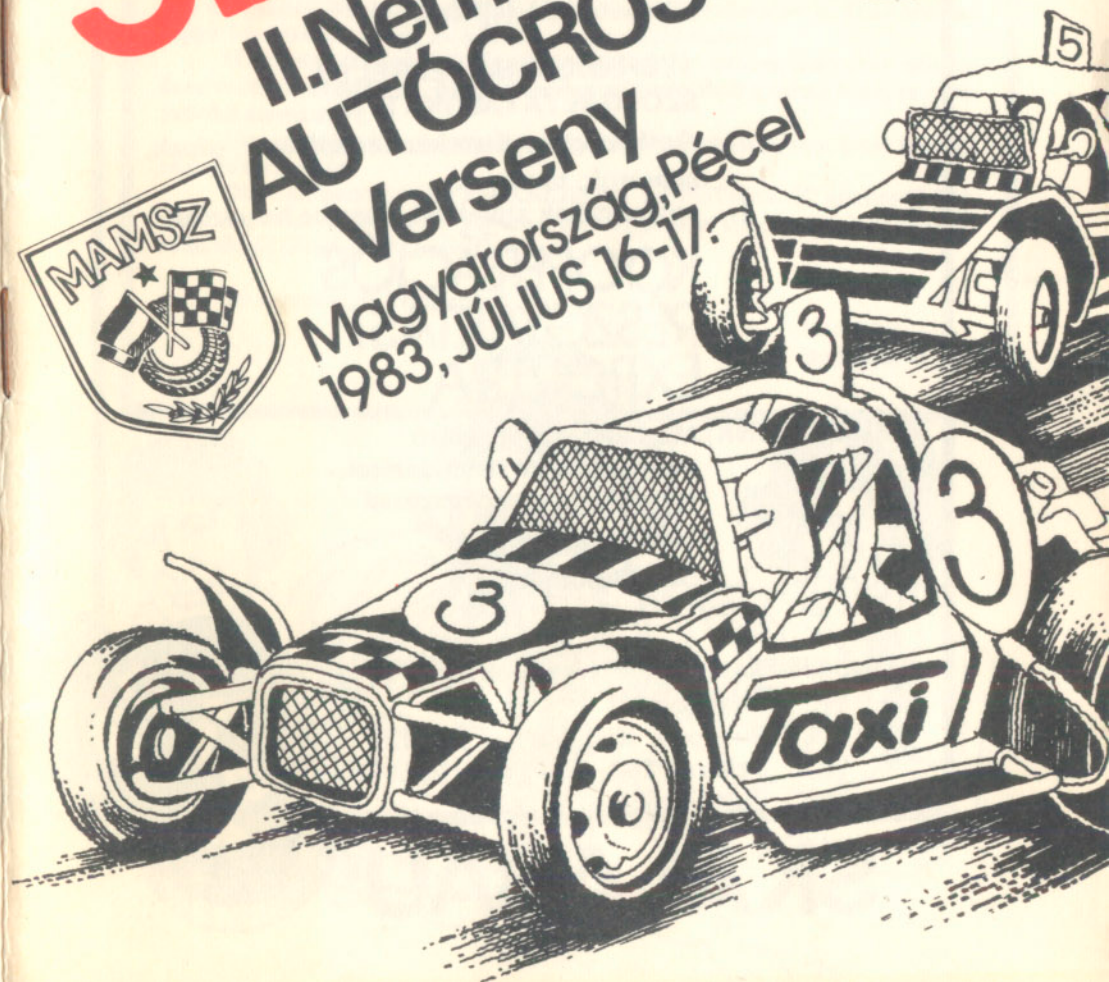


Műsorfűzet

SKÁLABAU

II. Nemzetközi
AUTÓCROSS
Verseny

Magyarország, Pécel
1983, JÚLIUS 16-17.





SKÁLABAU

Társaságunk 800 fő saját létszámmal és alvállalkozók közreműködésével vállal bel- és külföldön

építőipari kivitelezéseket

Lakóépületek, irodaépületek, raktárak építését, műemléképületek, középületek felújítását

TECHNOLÓGIAI SZERELÉS SZOLGÁLTATÁSOKAT

Acél- és könnyűszerkezetes épületek, gépek, gépsorok, tartályok, csővezetékek szerelését, üzembe helyezését

KÖÖPERÁCIÓS RESZGYÁRTÁST EXPORTRA

TERMÉKEINK: Mágneses vízkötelenítő
nyomásfokozó berendezések
Hőszigetelő szendvicspanel
Széllovas
Szaunakályha

Érdeklődésüket az alábbi címen várjuk:

SKÁLABAU
Budapest, XIII. Kelli u. 10-12.
Telefon: 202-630 Telex: 225918

SKÁLABAU



KEDVES NÉZŐINK!

Szeretettel üdvözljük nemzetközi autócross versenyünkön, amely ez évben is SKÁLABAU Kupa néven kerül megrendezésre. A SKÁLABAU szerelő- és építőipari tevékenységet folytató gazdasági társaság.

Működési területünk igen kiterjedt és sokrétű. Belföldi munkáink mellett dolgozunk Nyugat-Európába, Afrikába és Közel-Keleten is. Ezek alapján joggal kérdezhetik, hogy mi közünk van az autócrosshoz?

Gazdasági társaságunk figyelemmel kíséri a nálunk még csak néhány éves múlttal rendelkező, de rendkívül gyorsan fejlődő sportág hazai és nemzetközi eseményeit.

Ugy gondoljuk a mostani verseny kiváló alkalom az autócross további népszerűsítéséhez.

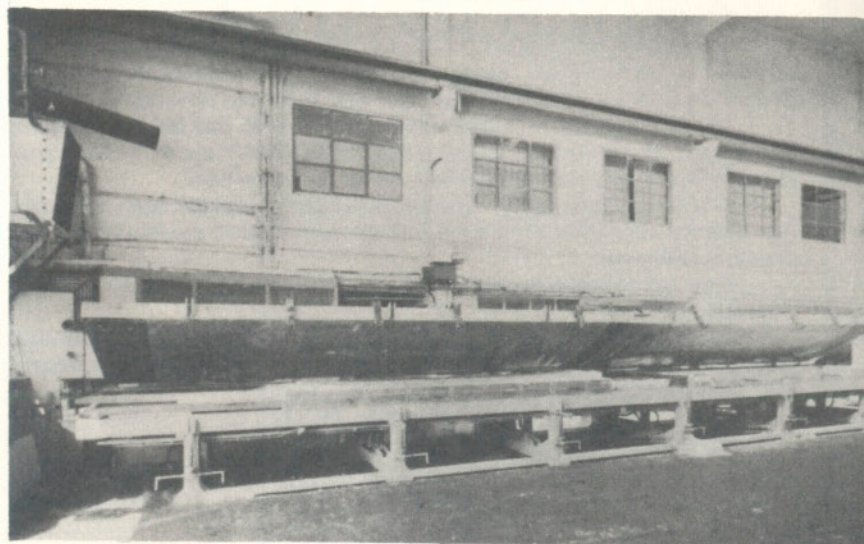
Bízunk benne, hogy a SKÁLABAU és FŐTAXI SC közreműködésével rendezett nemzetközi verseny, a sportszerű és látványos küzdelem maradandó élményt jelent majd Önnek is.

Jó szórakozást kívánunk:

SKÁLABAU
Budapest



SKÁLABAU új termékei: SZENDVICSPANEL



Ipari épületek, mezőgazdasági létesítmények, hűtőtárolók és egyéb létesítmények külső és belső térelhatárolására egyaránt alkalmazható építőelem.

Mindkét oldalán alumínium hullámlemez borítású, poliuretán hab hőszigetelő réteggel ellátott szendvics szerkezet.

Felszerelése egyszerű. Nagy méretei következtében egy-egy panellap felszerelésével nagy terület borítható be, ezáltal gyorsan elkészíthetők a szükséges burkolatok.

A gyártható panelek névleges szélessége: 1500 mm
hosszúsága: max. 12 000 mm
vastagsága: 60–200 mm-ig

HYDROMAGNETIC Mágneses vízkezelő berendezés



Eredményesen alkalmazható: melegvízrendszerek, hűtésrendszerek, ipari és háztartási mosógépek, permetezőők, desztilláló készülékek, hőcserélők, víz- fűtés hálózatok, párástók, locsoló és csepegtető öntöző hálózatok vízkövesedésének megakadályozására.

A készülék becsült élettartama

20–25 év.

A készülék alkalmazása energiamegtakarítást eredményez, mivel 1 mm vízköréteg 10–12 % energiavesztést jelent.

SZAUNAKÁLYHA

Ma már nem luxus, Ön is megengedheti magának, hogy saját szaunája legyen. Ebben segíti Önt a SKÁLABAU, mely gyártja és beszereli a szaunakályhát és szolgáltatását OTP hitellel is kiegészítheti. Ha pár soros ismertetésünk érdeklődését felkeltette, készségesen állunk további szakszerű információkkal rendelkezésére.



"RIL,,tipusú széllovas

Az üvegszálerősítésű műgyanta test kézi lamináló eljárással készül. A tetszeztős héjszerkezet zártcellás habanyagot takar, amely a merevséget és a terhelhetőséget biztosítja.

Vitorlája Dacron alapanyagból átlátszó ablakkal készül 7 m² felülettel.

Árbóca és fordítóíve ötvöztött alumínium cső, műanyag végekkel.

Mindez összeségében kellemes szórakozást és sportolást tesz lehetővé.

Részletes felvilágosítás:

SK'ALABAU

Budapest, XIII., Kelli u. 10-12.
Telefon: 202-630



"RIL,,tipusú széllovas

A SKÁLABAU Nemzetközi Autócross Verseny

- *védnökei:* VERMES György a SKÁLABAU igazgatóhelyettese
KISS Lajos a Monori ÁG. igazgatója
BALÁZS József a FŐTAXI Vállalat igazgatója
TÓTH István Pécel Nagyközség, tanácselnöke
- *rendezője:* FŐTAXI SC
Autósport Szakosztály és a
Monori Állami Gazdaság
- *vezetősége:*
a verseny elnöke: LONTAI Dezső a FŐTAXI Vállalat szociálpolitikai
Igazgatóság Igazgatója
titkára: CSIZMADIA Gábor a FŐTAXI Vállalat üzemigaz-
gatója
felelőse: SZABÓ István a Monori ÁG kerületi igazgatója
TARTLÓS István a FŐTAXI SC Autósport Szak-
osztály vezetője
gazdasági felelőse: dr. ECK Gábor
sajtófelelőse: NISZKÁCS Miklós újságíró

FISA megfigyelők: H.Behret
Z.Macek

NSzK
Csehszlovákia

Versenybíróság:

A nemzetközi zsűri elnöke: NÁDASDI János a Magyar Autó és Motorsport Szövetség főtitkára

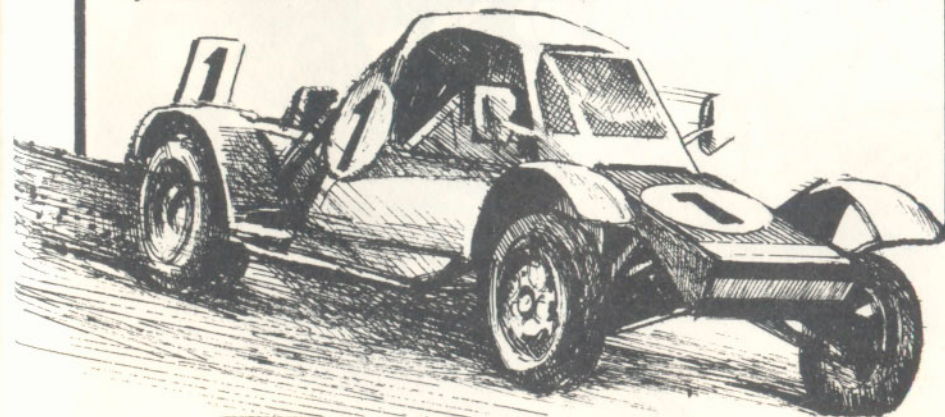
A MAMSZ felügyeleti testületének vezetője: SZEKRÉNYESI Károly

Vezetőbíró: SIMIGH Gábor

Műszaki bizottság vezetője: KÁDÁR Lehel

Kiértékelés vezetője: BESSENYEI Krisztina

Tájékoztató bíró: HORVÁTH Kálmán újságíró



A SKÁLABAU

Nemzetközi Autócross Verseny időbeosztása:

A verseny időpontja: 1983. július 17. 1/2 10 óra

Műszaki gépátvétel: 1983. július 16. 10.00–12.30 óráig

Edzés: 1982. július 16. 13 órától.

A versenypálya helyének megközelítése:

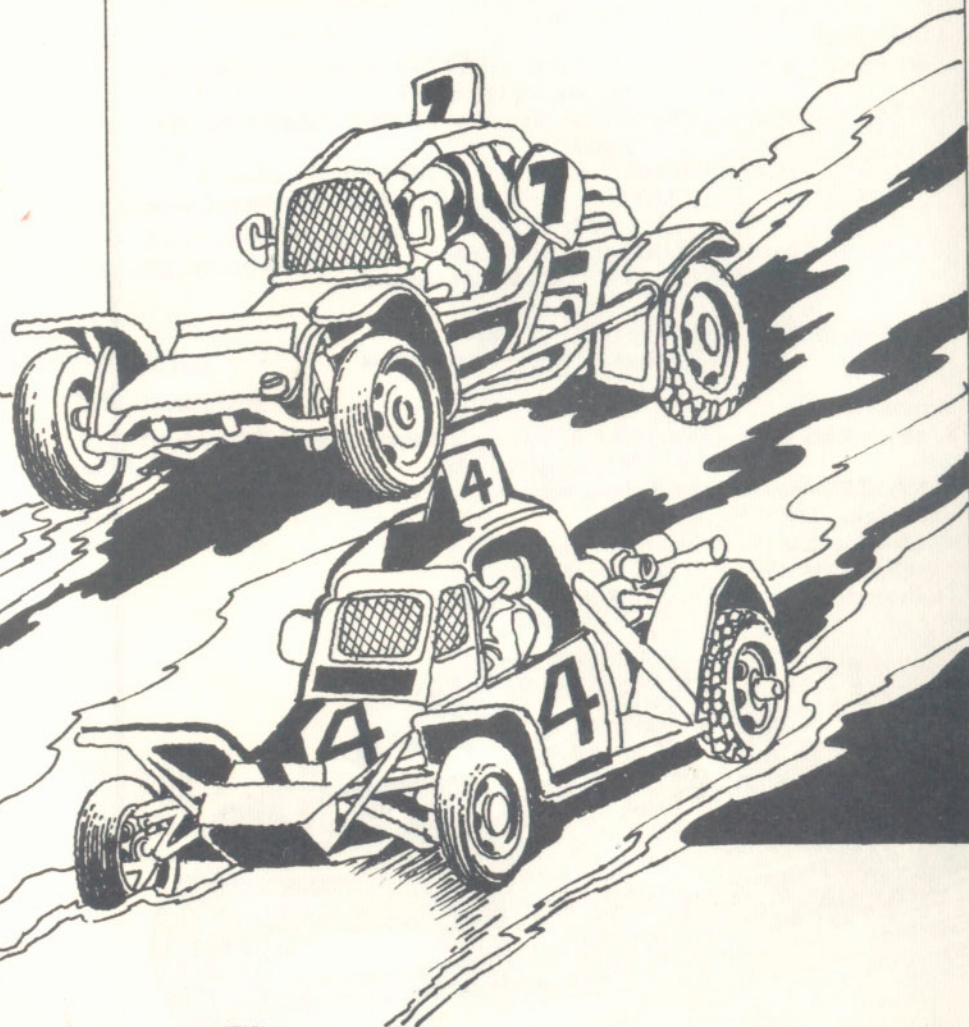
Autóval: Budapest, (Rákoscaba) – Pécel – Isaszeg felé,

vagy: Budapest, – Nagytarcsa – Pécel felé

vagy: Gödöllő – Isaszeg – Pécel felé.

Autóbusszal: Rákoskeresztúron a Férihegyi és Pesti út kereszteződésétől induló 69-es autóbusszal.

Pécel központjától ingajáratos mikrobuszok közlekednek a pályáig.



„Tökéld el, hogy véghezviszed,
amit meg kell tenned,
s vidd véghez mulhatatlanul,
amit eltökéltél.”

(Franklin, Benjamin)

A FŐTAXI SC

Autósport Szakosztálya által rendezett autócross versenyek győztesei:

1980. MAMSZ Kupa
Boda Zoltán Főtaxi Sc. Porsche

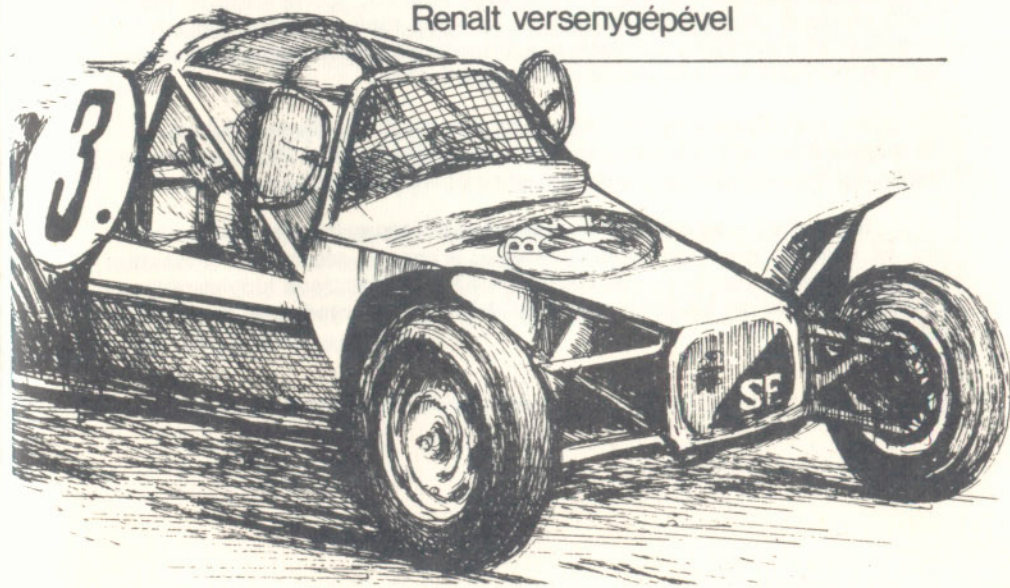
1981. Magyar Bajnokság
Darázs Antal DÉLÉP SC. Wartburg

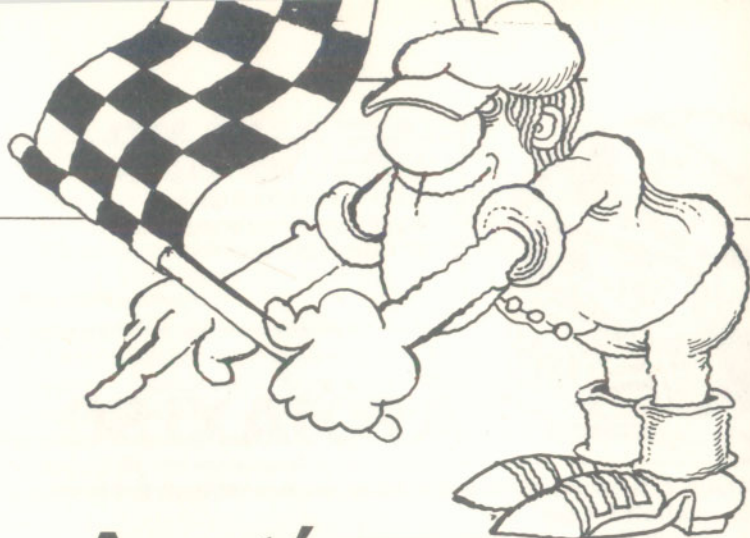
Nemzetközi verseny
Hosek Jarosláv CS. Renault Gordini 1600

1982. Magyar Bajnokság
DARÁZS Antal DÉLÉP SC. Renault Gordini 1600

SKÁLABAU Nemzetközi verseny
Schaffrath Johann ÖAMTC A. VW-EB 2600

A pályacsucsot,
0:46,87mp-cel
WERNER GINTERSDRFER
osztrák versenyző állította fel 1981-ben
Renalt versenygépevel





Az autócross sportág rövid története

Az Amerikában meghonosodott baggyzás a 70-es évek elején meghódította Európát. A házilag épített versenykocsi felépítményét és minden szerkezeti elemét úgy alakították ki a versenyzők, hogy a terep akadályainak legyőzése és a terepen minél nagyobb sebesség elérésére képes legyen.

Az első – versenyzésre is alkalmas – magyar crossautót Darázs Antal szegedi sportoló építette meg a 70-es évek közepén. Környezetében mind több crossozó „bontogatta szárnyait”. Az egyre több országban megrendezésre kerülő nemzeti bajnokságok és a dinamikus fejlődés eredményeképpen az FIA 1977-ben kiírta az Autócross Európa Trófeát.

Az első Európa-bajnoki címet az osztrák Karl Singer hódította el. A magyar crossozók a kezdeti időben bemutatókon, majd 1978-tól a terepügyességi bajnokságon ún. baggy kategóriájában mérhették össze tudásukat.

Időközben – az addig szerzett nemzetközi tapasztalatokra támaszkodva, az FIA ide vonatkozó szabályainak és a magyar adottságok és lehetőségek figyelembevételével – az illetékes MAMSZ-bizottságok kidolgozták az autócross versenyág általános szabályait, lebonyolítási rendszerét és műszaki előírásait.

Az 1980-as év már a sportszövetség ún. MAMSZ Kupájáért kiírt versenysorozat jegyében zajlott. Az első hivatalos versenyt a Szentendrei Petőfi SC. rendezte 1980 tavaszán, melyet 20 résztvevő közül Darázs Antal, a DÉLÉP SC. versenyzője nyert meg.

1981-ben az első nemzeti bajnokságot – amely hat futamban került lebonyolításra – szintén Darázs Antal nyerte, Nagy Sándor (Szegedi AFIT) és Szabó Péter (KULKER SC.) előtt. Még ugyanebben az évben a FŐTAXI SC. Pécelen megrendezte az első magyar nemzetközi versenyt, nagy szakmai és közönségsiker kíséretében. A győzelmet a csehszlovák Jaroslav Hosek Renault versenygéppel szerezte meg. A magyar autósport történetében ez volt az első verseny, melyet a Magyar Televízió is közvetített.

Az 1982-es évben 9 fordulóban és 9 különböző pályán került megrendezésre az országos bajnokság, amelyen a végső győzelmet Szabó Péter (már a Szegedi AFIT színeit képviselve) szerezte meg Darázs Ferenc és Darázs Antal (a DÉLÉP SC. versenyzői) előtt.

Szabó Péter augusztusban a sportág eddigi legnagyobb sikerét érte el az ausztriai Hollenburbán, ahol 8. helyével 3 EB-pontot szerzett A FŐTAXI SC. és a Monori ÁG. rendezésében 1982-ben lebonyolított I. SKÁLABAU KUPA Nemzetközi Autócross Versenyt az osztrák Johann Schaffrath nyerte.

Az 1983-as évadban már két osztályban kerül megrendezésre az országos bajnokság. Az OB I-ben 8, az OB II-ben 6 forduló lesz. Áprilisban Darázs Antal is feliratkozott az EB-pontszerzők közé, mert Schlüchternben (NSZK) 3 pontot szerzett. Ugyanebben a hónapban Frohburbán (NDK) sor került a szocialista országok Béke-Barátság Kupájának első futamára.

Az autócross-szal foglalkozó szakosztályok száma már meghaladja a 20-at. Nem ritkák az olyan versenyek, ahol a nézőszám több mint 10 000 fő. Az autócross versenyág dinamikus fejlődésének és népszerűségének

titka a rendkívül csekély üzemanyagigény, a zárt és belátható pályán megrendezésre kerülő versenyek, a test-test elleni küzdelem, a pergő futamrendszerben történő lebonyolítás, a gépépítés szabadsága, a versenyzők és sportvezetők lelkesedése és a sportot szerető közönség támogatása, mely egyben a továbbfejlődés biztosítója is.

Néhány mondat a verseny lebonyolítási és értékelési szabályairól:

A versenyen csak meghívott külföldi és magyar versenyzők indulhatnak, akkor, ha versenygépüket a műszaki átvételen a versenybíróság a szabályoknak megfelelően, rendben találja.

Az edzésen a versenyzők ún. szabad (pályaismereti) és mért edzésen (minden teljesített kör idejét méri a versenybíróság) vesznek részt.

Az edzésen min. 5 kört kell teljesíteni.

A verseny futamrendszerben kerül lebonyolításra.

A legjobb 32 edzésidővel rendelkező versenyzőt — az idő növekedésének sorrendjében — 4 előfutamba sorolják.

Az előfutamokból futamonként a négy első a két középfutamba kerül.

A kiesettek részére két reményfutamot indítanak, ahonnan az első két-két versenyző szintén középfutamba kerül.

Igy alakul ki a két középfutam 2 x 10 fős mezőnye.

A középfutamokból az első 5—5 versenyző kerül a döntő futamba.

A versenyt az a versenyző nyeri, aki a döntő távját elsőnek teljesíti.

A versenyző csak az esetben értékelhető, ha a futamtáv 50 %-át teljesítette, az elsőnek befutó versenyző után 3 percen belül célbafut és leintik.

A verseny eredményét a döntő futamba elért sorrend adja.

Az előfutamok távja 8 kör

A reményfutamok távja 6 kör

A középfutamok távja 8 kör

A döntő távja 10 kör.

Kérjük közönségünket, hogy csak a szalagkordonon kívül tartózkodjanak, és a pályán való átszaladgálással ne veszélyeztessék a versenyzők és saját testi épségüket!



TRUDI

Ropogós

NEKEM ÉDES
NEKED SÓS
CSAKIS
TRUDI ROPOGÓS

Gyártja Monori Állami Gazdaság, Monor
Kapható a kiskereskedelemben

Kedves Sportbarátunk!

A verseny rendezősége néhány — alább szereplő — kérdéssel kapcsolatban szeretné megtudni az Ön véleményét.

Válaszai megfogalmazásánál, megválasztásánál, kérjük, gondoljon arra, hogy a kérdések feltevőjének célkitűzése az Ön érdekét is szolgálja.

Továbbá vegye figyelembe, hogy az autósport központi támogatás nélkül, a klubok és bázisszervek társadalmi munkájával és anyagi támogatásával működik.

Kérdéseink:

1. Mennyire tájékozott Ön az autócross sportágról, kialakulásáról, jelen helyzetéről?

Jól tájékozott vagyok — Néhány dolgot tudok róla — Alig ismerem

2. Általában honnan értesül az autóversenyek színhelyéről, idejéről?

Ujság — rádió — TV — barátok — plakát — egyéb:

3. Hogyan jutott el Önhöz a jelen verseny híre?

4. Hány autóversenyt látott eddig életében?

Ez az első — néhányat — sokat

Ezek közül hány autócross versenyt látott?

5. Okozott-e Önnek gondot a verseny színhelyének megközelítése?

Igen — nem

Ha igen, miért?

6. A belépőjegy árát az események nagyságához és színvonalához képest

Soknak — megfelelőnek — kevésnek tartom.

7. Az Ön számára melyik a kedvezőbb napszak a verseny megtekintésére?

Dél előtt — délután

8. Megfelelőnek tartja-e a verseny alatt az étel- és italellátást?

Igen — nem

Ha nem, miért?

9. Mennyi információt kapott a verseny alatt a lebonyolításról és az eseményekről?

Elegendőt — hiányosat — semmit

10. Ön miről igényelne több tájékoztatást?

11. Tudta-e követni a pályán zajló eseményeket?

Folyamatosan — részlegesen — nem tudtam

Ha nem miért?

12. Az egyes futamok közötti szükségszerű holtidők kitöltéséről mi a véleménye és javaslata?

Legyen szünet — ajánlatos kitölteni egyéb eseménnyel

Javaslatom: motocross, oldalkocsis bemutató, motoros triál karosszériás kocsik bemutatója, egyéb:

13. Milyen gyakorisággal tekintene meg autócross-versenyt?

14. Szívesen bekapcsolódna-e egy autósport szakosztály munkájába?

Igen — nem

15. Érdekelné-e Önt a rallye-cross versenyág, melyek pályáján a szilárd és földes részek változatának, a pálya hossza kb. 900 m, szintkülönbsége minimális, és karosszériás autók állnak ötösével rajthoz.

Igen — nem

16. Életkora:

Iskolai végzettsége:

Foglalkozása:

Kérjük, hogy a kitöltött kérdőívet az erre a célra kihelyezett ládába bedobni, vagy a rendező címére postán feladni szíveskedjen.

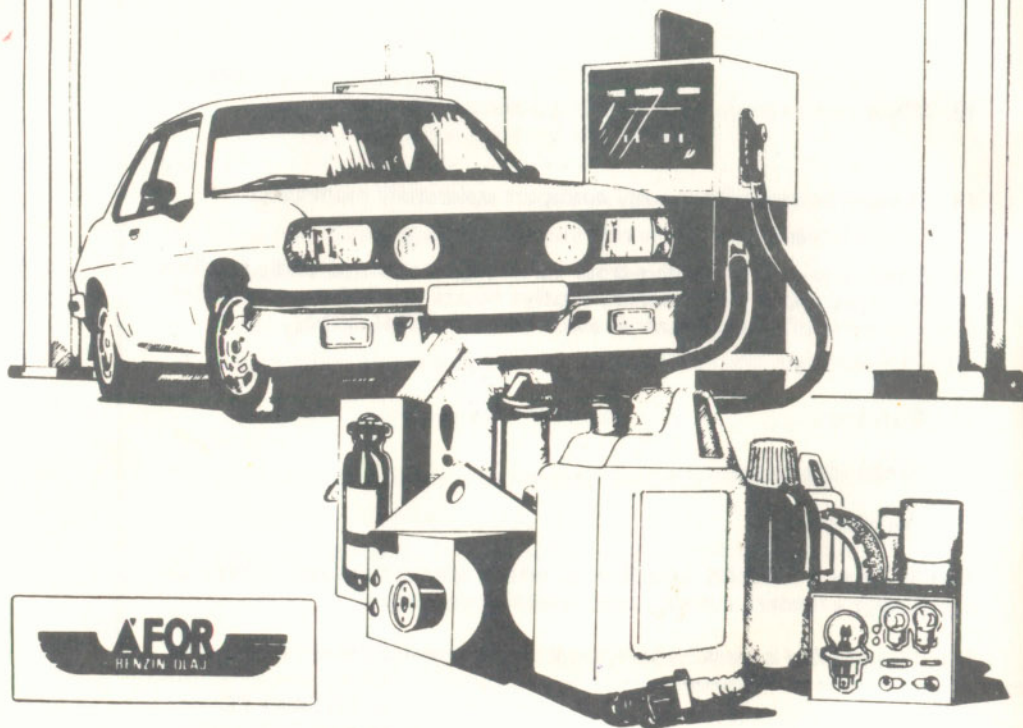
Fáradozását előre is megköszönve, további jó szórakozást kíván versenyein:

a FŐTAXI SC.
Autósport Szakosztály
(1441 Bp. Kerepesi u. 15.)

AFOR

Az Áfor ajánlja Önnek!

120 benzinkútnál mintegy 200 féle autoápolási és felszerelési cikk közül vásárolhat. Közületi és magán viszonteladók részére is értékesít különféle autós cikkeket. Amíg kocsiját teletankolják a szükséges autoápolási-és felszerelési cikkeket is megvásárolhatja.



AFOR
BENZIN ELAD

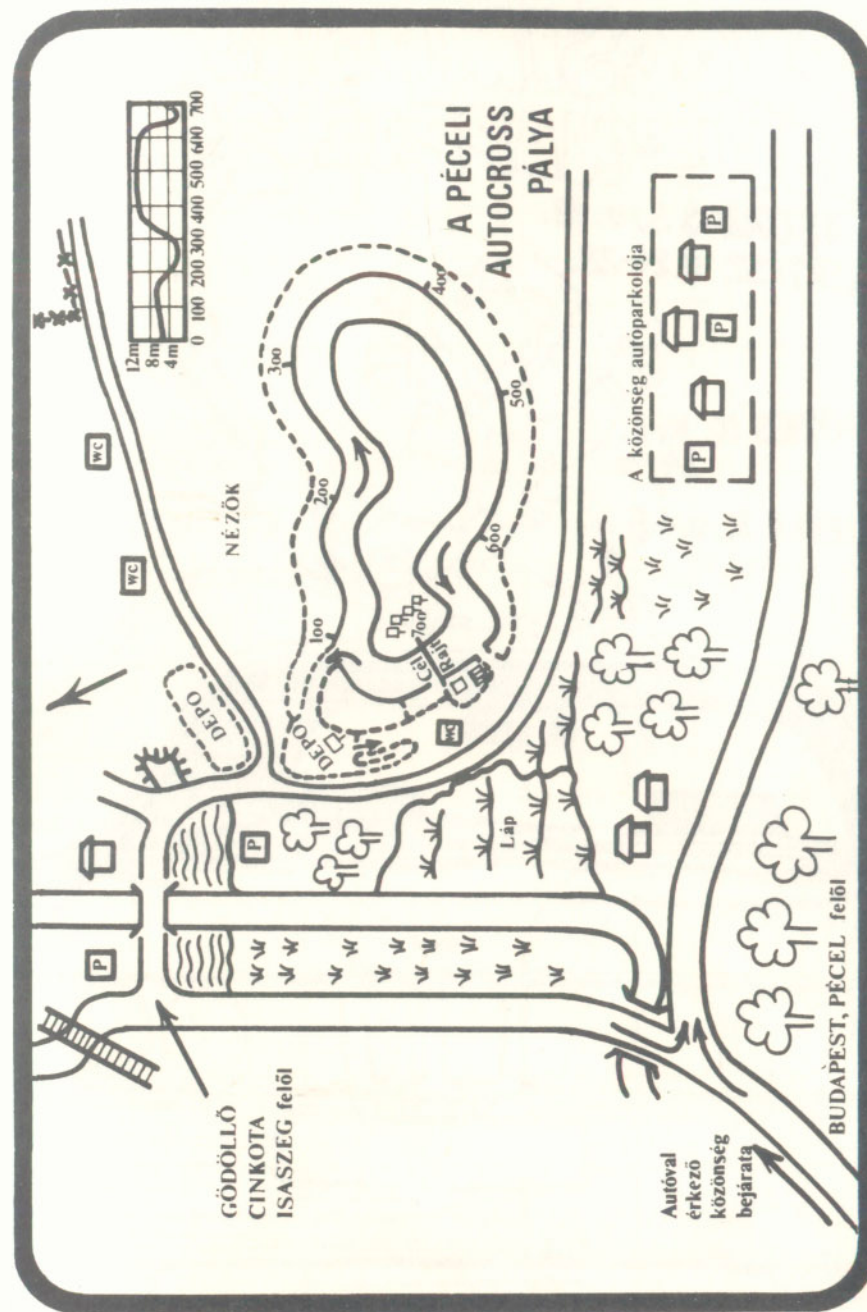
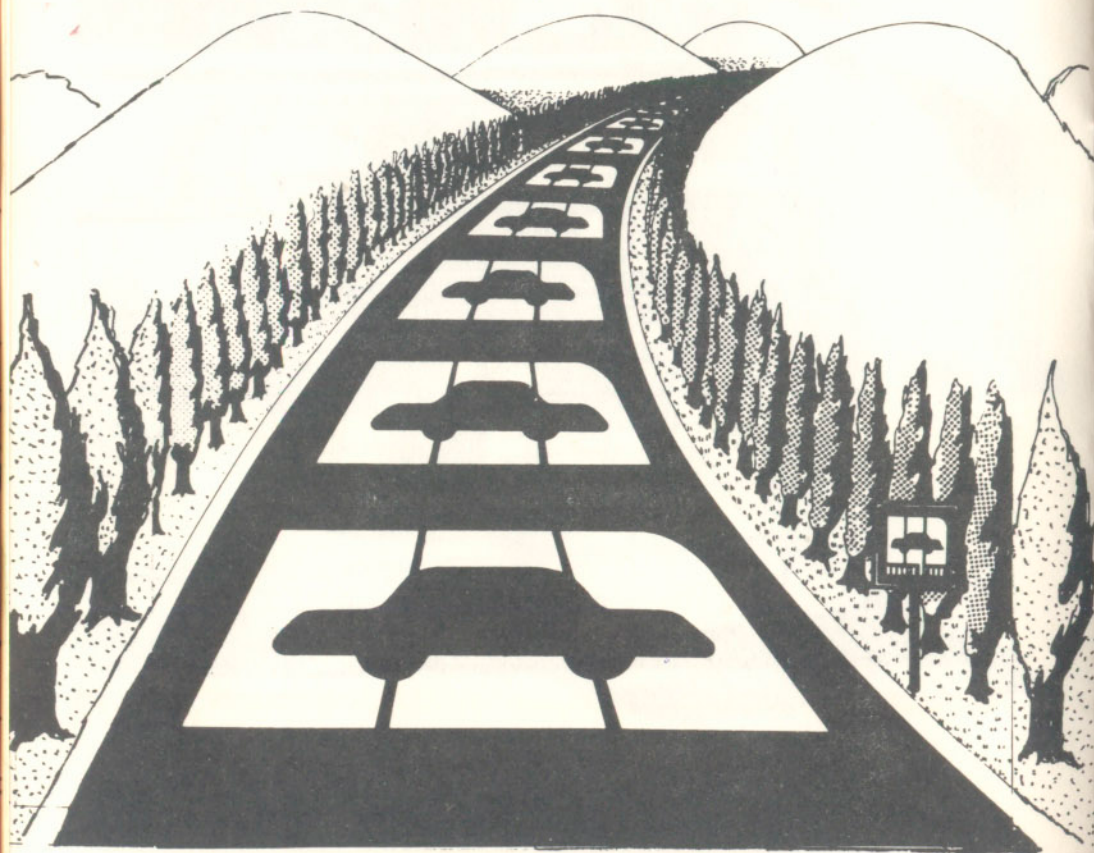




HASZNÁLT AUTÓK

VÉTELE-ELADÁSA

GYORSAN, SZAKSZERŰEN, REÁLIS ÁRON!



GÉPKOCSIMOSÁS ÉJJELE - NAPPAL 29 Ft.

VIII., ASZTALOS S. u. 13.
VII., KERTÉSZ U. 24-28.

IX., KÖNYVES K. Krt.
24/a

XI., PRIELLE K. u. 45.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

A. előfutár

B. előfutár

C. előfutár

D.előfutam

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

A.reményfutam

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

B.reményfutam

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

K·L·G

GYÚJTÓ-GYERTYA



a motor motorja

Készült az angol SMITHS
INDUSTRIES LIMITED licence
alapján



Gyártja:
BAKONY MŰVEK
8201. Veszprém Pf. 6