

**HA GÁZSZAGOT ÉREZ,
AZONNAL JELENTSE
140-040 VAGY A 228-228
TELEFONSZÁMON**



FŐVÁROSI GÁZMŰVEK

Ár: 10 Ft

KÉSZÜLT A CONSORGINT REKLÁM-PROPAGANDA SZERVEZŐ IRODA GONDOZÁSÁBAN

AUTOCROSS OB

**PÉCEL '84
szept. 29-30**

Gerecsényi Zoltán



GÁZMŰVEK M.T.E.

KÖSZÖNTŐ

A Fővárosi Gázművek Munkástevedző Egyesületének Autósport Szakosztálya tisztelettel köszönti kedves vendégeit, akik mára elfogadták programajánlatát.

A verseny előkészítése során igyekeztünk mindent megtenni annak érdekében, hogy kedves nézőink egyben vendégeink is legyenek.

A rendező bizottság jelen köszöntőjében szeretné tájékoztatni a vendégeit, hogy az autósport hogyan illeszkedik a Fővárosi Gázművek tevékenységébe.

A főváros gázenergia-ellátását 600 db különféle típusú és rendeltetésű gépjármű segíti. Ezt a gépjárműparkot gazdaságosan és biztonságosan csak egy jól képzett szakembergárda képes üzemeltetni.

Az autósportot fenti célkitűzéseink eszközévé (szakmai színvonal emelésére) is szeretnénk kihasználni.

A Gázműveknél 9-féle sportágban hódolnak dolgozóink szenvedélyüknek, ebből egyik az autósport.

Célunk tehát kettős:

- Autósszakember-képzés*
- Értelmes, hasznos szórakozást nyújtani dolgozóinknak.*

A fenti gondolatok jegyében kívánunk látványos, jó szórakozást vendégeinknek.

A rendező bizottság nevében:

ZOMBOR GÁBOR

*Főv. Gázművek
vezérigazgatója*

Várjuk jelentkezését az alábbi munkakörök
betöltésére:

Fizikai munkaterület:

- csőszerelő,
- lakatos,
- ív- és lánghegesztő,
- kubikus,
- építőipari nehézgépkészítő,
- géplakatos földmunkagépek javítására,
- bádogos,
- betanított munkás

JELENTKEZÉS:

Fővárosi Gázművek Munkaügyi osztály
Budapest VIII., Köztársaság tér 20.

továbbá

- kőműves,
- vízszelző,
- épületlakatos,
- tetőfedő,
- asztalos,
- ács,
- villanyszerelő,
- esztergályos,
- kovács,
- autómotor-szerelő,
- gépkocsivezető,
- kazánfűtő

JELENTKEZÉS:

Fővárosi Gázművek Munkaügyi osztály
Budapest III., Gázgyár u.

Nem fizikai munkaterület:

- gyors-gépiró,
- adminisztrátor

JELENTKEZÉS:

Személyzeti és Oktatási osztály
Budapest VIII., Köztársaság tér 20.

LEGYEN A MUNKATÁRSUNK!
FŐVÁROSI GÁZMŰVEK

VERSENYKIÍRÁS

A FŐVÁROSI GÁZMŰVEK MTE
AUTÓCROSS I. ÉS II. OSZTÁLYÚ
ORSZÁGOS BAJNOSÁG
PÉCELI FUTAMA

1984. szeptember 29–30.

MEGBÍZHATÓ MINŐSÉG A JÖVŐ DIVATJA



termék

NŐI RUHÁZATI IPARI SZÖVETKEZET
1078 Budapest, Wesselényi u. 36.
Telefon: 422-954

MEGTALÁLHATÓK AZ ORSZÁG
MINDEN ÁRUHÁZÁBAN.

KERESSE!

A verseny fővédnökei:

Zombor Gábor, Fővárosi Gázművek vezérigazgatója,
Kiss Lajos, a Monori ÁG. igazgatója

Védnökei:

Dr. Mihók Béla, Főv. Gázművek vezérigazgató-helyettese,
Herczegfalvi József, Főv. Gázművek MTE elnöke,
Horváth László, Főv. Gázművek igazgatója,
Hajdinák János, Monori ÁG. igazgató h.
Szabó István, Monori ÁG. területi ig.

A verseny vezetősége:

- elnöke: Kiss Ernő
- titkára: Fülöp Imre
- felelőse: Zöldesi Mihály
- gazdasági felelőse: Dormány Gyula
- sajtófelelőse: Berek János

Versenybíróság:

- a felügyelő testület vezetője: Szekrényessy Károly
- vezetőbíró: Erdélyi Sándor
- műszaki bizottság vezetője: Faluvégi Péter
- kiértékelés vezetője: Bessenyei Krisztina
- pályabírók vezetője: Gercsényi Zoltán

A verseny időbeosztása és színhelyek:

Nevezési zárlat: 1984. szeptember 20-án 24 óra

Versenyiroda: a célhelynél lévő lakókocsiban

Műszaki és adminisztratív átvétel: a depó bejáratánál,
1984. szept. 29-én – 12 óráig.

A gépátvétel időbeosztása:

1984. szeptember 29-én 9-től 10 óráig a II. osztály gépátvétele;
10 órától az I. osztály gépátvétele.

Edzés: 1984. szeptember 29-én 10 órától a II. osztály
12 órától az I. osztály

Az I. osztály edzése után folyamatosan rajtolnak a II. osztály elő- és remény-
futamai.

A futamok pontos sorrendje a depó területén elhelyezett táblára kifüggesztett
sorrendben történik.

A verseny rajtja: 1984. szeptember 30-án 9.30-tól.

Eredmény kifüggesztése:

a döntő futamok kifüggesztése után 10–15 perccel.

Óvási határidő lejár:

az eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

Díjkiosztás: az utolsó futam leintése után 30 perccel.

A verseny helye:

Pécel mellett a Gödöllő–Isaszeg–Pécel-i országút bal oldalán
1984. szeptember 29–30.





MONORI ÁLLAMI GAZDASÁG
Monor, Ady Endre u. 62

TRUDI

**Alacsony zsírtartalmú, kukoricagrizből készült csemege.
Gyermekek és felnőttek kedvence.**

Forgalmazza:
Budapesti Édesipari Vállalat
Zamat Kávészárló és Kékszálló
Budapest XI. Budafoki u. 64.

A verseny résztvevői:

Részt vehetnek mindazok a cross I. és II. osztályú versenyzők, akik az OBSz. szerint a jelen versenyre indulási joggal rendelkeznek és szabályosan neveznek.

Nevezés és biztosítás:

A versenykiíráshoz csatolt „nevezési ívet” írógéppel vagy nyomtatott betűvel, pontosan kitöltve, a versenyző aláírásával, valamint az egyesületsületi bélyegzővel és aláírással ellátva, a mellékelt csekken történő nevezési és biztosítási díj befizetése után az igazoló szelvénnel együtt postán kell elküldeni a verseny rendezőjének.

Nevezési díj: 200,- Ft/versenyző

Biztosítási díj: 80,- Ft/versenyző

Csapatnevezés: 500,- Ft/csapat
az OBSz.7.55.1. pontja szerint!

A versenypálya leírása:

Talaja: földes, agyagos

Rajtvonal szélessége: 16 m

Pálya szélessége: 10–20 m

Szintkülönbség: 28 m

A pálya hossza: 850 m

A futamok távja:

	I. osztály	II. osztály
Elő-reményfutamban	8 ill. 6	6 ill. 4
Középfutamban	8	6
Döntőfutamban	10	8

Az egyéni és csapatverseny értékelése az OB., illetve az 1984. évi „Alapversenykiírás” szerint történik.

A verseny díjazása:

Abszolút I–III. helyezett koszorú és tárgyi díjazásban

Géposztályok I–III. helyezettje tárgyi díjazásban

Csapatverseny I–III. helyezettje tárgyi díjazásban részesül.

Egyéb rendelkezések:

A rendezőség szállást nem biztosít!

Jogfenntartás és az indulók felelőssége:

A rendezők fenntartják maguknak a jogot, hogy az OSZB megfelelő rendelkezéseit kivéve, a jelen kiírás előírásait megváltoztassák.

Ebben az esetben a bekövetkezett változásokról a résztvevőket dátummal és sorzámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatják.

A résztvevők a nevezési ív aláírásával alávetik magukat a versenykiírás, a végrehajtási utasítás és a FIA szabályainak.

A versenyen való indulás és részvétel az indulók felelősségére történik.

A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, illetve kártérítési igényükről lemondanak.

Budapest, 1984. augusztus

GÁZMŰVEK MTE
Autósport Szakosztály
Versenyrendezőisége





**A Skála Metró Áruház járműosztálya
a következő termékeket ajánlja autósoknak:**

Minden típusú gépkocsihoz használható
neonlámpás gyújtásbeállító sztroboszkóp
Ára: 661,- Ft

Lada 1200-1300-as gépkocsihoz elektronikus
gyújtásrendszer osztófejjel együtt
Ára: 2490,- Ft

Autóba szerelhető mini HiFi-torony
Ára: 12 900,- Ft



**Az áruház félemeleti, galériaszintjén levő járműosztályon
a cikkek mellett több autófelszerelési terméket megvásárolhat.**

Várjuk kedves vásárlóinkat!

Bemutatkozik a Gázművek Autósport Szakosztálya.



1982-ben alig két éve alakultunk. 54 fő
szakosztály tagunk van (kevés).

Két szakágban bontogatjuk szárnyainkat:

Rallye-szakág

Cross-szakág.

A Rallye-szakág vezetője Czakó Bence régi volt ÁFOR-os versenyző.

2 Trabant Rallye

1 Trabant hegyi

1 Lada Rallye autóval.

A Crossosaink maguk építette Wartburg kocsijukkal alapozzák helyüket
a II. osztályban.

Vezetőjük Zöldesi Mihály.

A lelkesedés mind a két szakágban határtalan.

A szakosztály alapítóinak gondolata szerencsésen találkozott a Vállalat
gazdasági vezetőinek egyetértésével.

A szakosztály tagjainak lelkesedése és a vállalati támogatás záloga lesz
jövőbeli sikereinknek.

Kiss Ernő
szakosztályvezető



SZÉTVÁLOGATVA TÖBBET KAP ÉRTE

Fekete-fehér, gyűretlen, tiszta, kötegelt
újságpapír, kilogrammonként 2,40 Ft
Színes, kötegelt folyóiratok, kilogrammonként 1,40 Ft



Széles termékkálával várja minden kedves
vásárlóját a



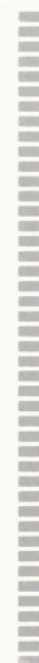
MINTABOLTJÁBAN,

BUDAPESTEN:

III., Szentendrei út 39-53.

Harisnyát árusító kiskereskedők figyelmébe
ajánljuk a **KERESKEDŐK ÁRUHÁZÁT**

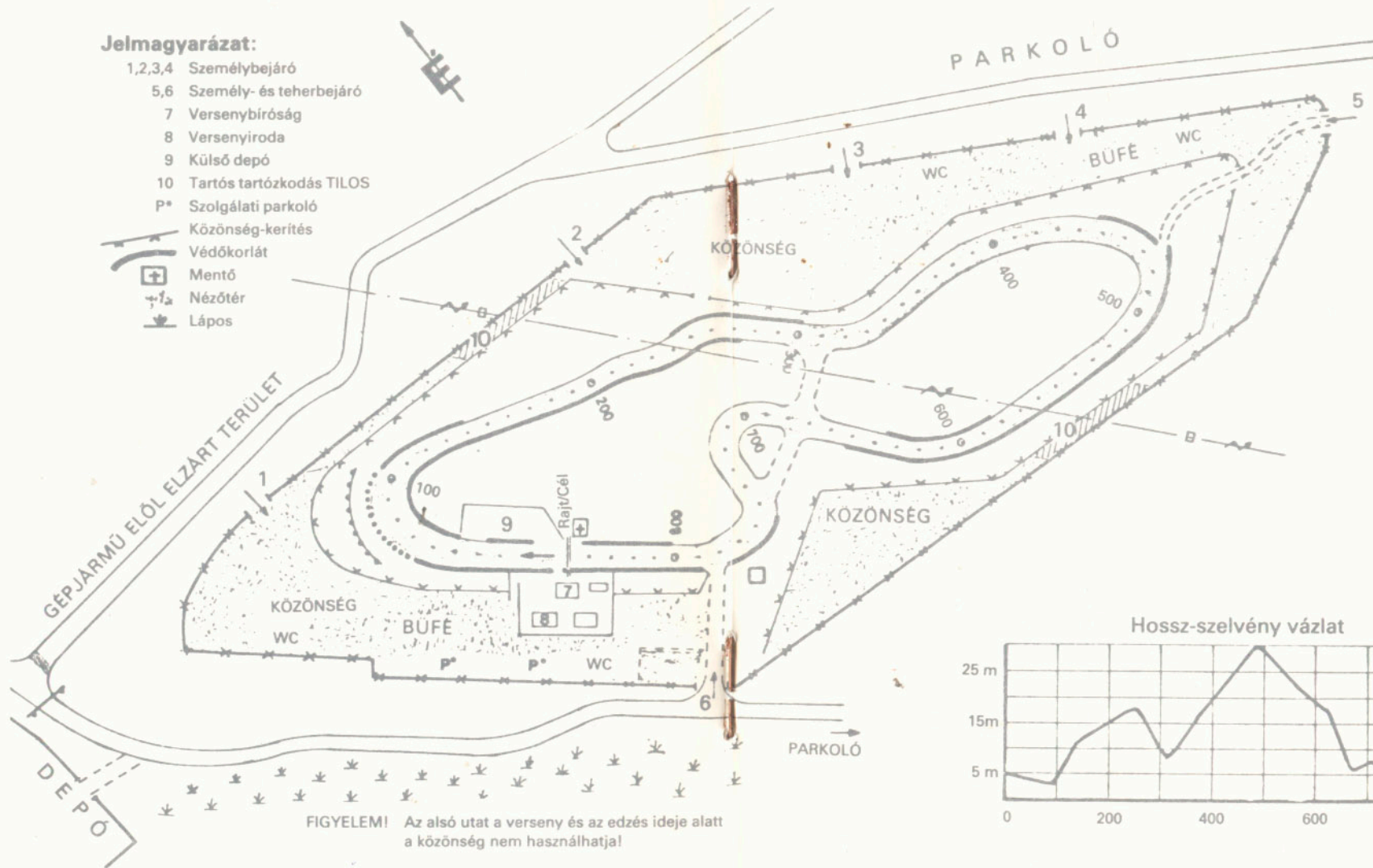
BUDAPEST, III., Vihar u. 18. Telefon: 886-746



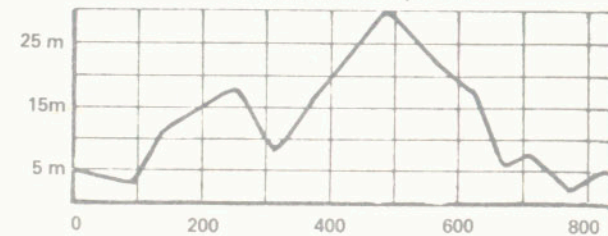
Péceli autócross pálya – Helyszínrajz

Jelmagyarázat:

- 1,2,3,4 Személybejáró
- 5,6 Személy- és teherbejáró
- 7 Versenybírószoba
- 8 Versenyiroda
- 9 Külső depó
- 10 Tartós tartózkodás TILOS
- P* Szolgálati parkoló
- Közönség-kerítés
- Védőkorlát
- Mentő
- Nézőtér
- Lápos



Hossz-szelvény vázlat



**Lakberendezési tárgyakat árusító
magánkereskedők figyelmébe ajánlja**

a



iparművészeti tervezésű,
zsűrített,
elegáns,
könnyen és házilag is tisztítható
skandináv típusú bútorokhoz
különösen javasolt:

**padló- és fali szőnyegeket,
foteltakarókat,
párnahuzatokat.**

MEGVÁSÁROLHATÓ:
a Budapesti Harisnyagyár Kiskereskedők
Áruházában
Budapest III., Vihar u. 18.
Telefon: 886-733



Az autócross sportág egyik jellemzője a takarékoság. Talán e jellemző indította a jelen verseny rendezőjét, hogy megkérjen, írjak egy riportot, méghozzá önmagammal és küldjek egy fényképet is.

Megígértem.

Íme:

– Valami magamról:

Sokkal idősebb vagyok, mint az autócross.

Nős vagyok és két gyermekem van.

Az egyik a 10 éves Zsolt, a másik a 4 éves magyar autócross.

A műszaki sportokkal a 60-as évek végén ismerkedtem meg. Előbb mint sportbíró ténykedtem, és közben motorral, majd autóval versenyzőként kavartam az út porát.

1978 óta vagyok a FÓTAXI SC. Autósport Szakosztály vezetője és erre az időre tehető, hogy azok sorába álltam, akik elkezdték ringatni a magyar autócross bölcsőjét.

Talán a bábáskodásnak köszönhető, hogy 1984-től rárn bízták a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség Autócross Szakbizottságának vezetését.

– Hogyan tanultam a sportvezetést?

Autódidakta módon. De ebben a tanulásban sokan segítettek. Közülük néhány név, akiknek nagyon sokat köszönhetek: Dr. Sándta Lajos tornászolimpikonnak, ifjú éveim testnevelő tanárának, Jankovics Ferencnek, akitől a sportbírói tudományt igyekeztem eltanulni, Zsemberi Jenőnek és Szászvári Józsefnek, a nagy tapasztalattal rendelkező magyar autóversenyzőknek.

De igyekeztem a szervezett képzésben is részt venni, elvégeztem a TF edző-képző tanfolyamát és a Győri Műszaki Főiskola oktatói szakát.

– Kik segítenek munkámban?

A teljesség igénye nélkül, néhányuk:

– A Magyar Autó- és Motorsport Szövetség,

– Az Autócross Szakbizottság tagjai,

– A társosztályok vezetői

– és a FÓTAXI SC. Autósport Szakosztály tagjai.

„FÜLÖP”

LADA-FIAT

GYORSSZERVIZ
SPECIÁLIS JAVÍTÁS,
GUMISZERELÉS



SEGÉLYSZOLGÁLAT

FÜLÖP IMRE
autószerelő mester

1112 Budapest, Budaörsi út 1149 hrsz.

– Hogyan látom a nemzetközi és a magyar autócross jelen helyzetét és jövőjét? Úgy gondolom, hogy világviszonylatban nőtt az autócross népszerűsége. Ennek egyik objektív bizonyítéka, hogy egyre több ország kér EB-futamra rendezési jogot. De ez jellemző a magyar versenyrendezési igényekre is. Egyre többen rendeznének itthon is versenyt – jelenleg 9 futamos az OB – de úgy gondoljuk, hogy anyagilag és fizikailag is ez a szám a felső határ, mert élversenyzőink az EB-n még 12 futamon a BBK-n, 4 futamon állnak rajthoz.

Ezen kívül még néhány nemzetközi meghívásos verseny is van. Tervünk, hogy a mennyiség helyett a versenyek rendezési színvonalát emeljük. Az új rendezőket igyekszünk abban befolyásolni, hogy legyenek segítségünkre egy új versenyág – a rallye-cross meghonosításában.

Élversenyzőink egyre szebb nemzetközi eredményeket érnek el. Idén már négyen szereztek EB-pontot (Darázs Antal, Nagy Sándor, Szabó Péter, Kókuti Attila).

A legtöbb ponttal Darázs Antal büszkélkedhet és talán sikerül idén is megszerezni az EB. 8. helyét.

A BBK versenysorozat befejeződött. Hanula Barna abszolút II., a magyar csapat III. helyen végzett. A nemzetközi meghívásos versenyeken Gubala Pál és Hellinger Gusztáv tette le névjegyét.

– Mi a véleményem az említett eredményekről?

Úgy gondolom, büszkék lehetünk rájuk.

A szép eredmények mellett a péceli EB és a türkevei BBK-futam megrendezése is jelentősen járult a nemzetközi elismeréshez és az autósport népszerűsítéséhez. Ma már örömmel fogadják a külföldi rendezők a magyar versenyzőket, és örömmel jönnek a külföldiek a mi versenyeinkre.

Bízom az autócross töretlen nemzetközi és hazai fejlődésében. A bizalom alapját a sportszerető, versenyző és a sportvezető közösség alkotja. Természetesen néha civakodnak is, de a lényeg, hogy érte és nem ellene. Sokszor dolgozunk a fogunkat összeszorítva, de versenyzőink sikeres szereplésére egy-egy nagysikerű rendezvény visszhangja és a verseny fordulatairól elragadtatott közönség hangulata mindig kárpótol minket.

• A fénykép helyett egy idézet Franklin Benjamtól:

„Tökéld el, hogy véghezviszed,
amit meg kell tenned,
S vidd véghez mulhatatlanul,
amit eltökéltél.”

– Megpróbálom!

Tarlós István

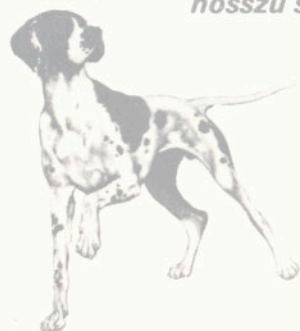


MONORI ÁLLAMI GAZDASÁG
Monor, Ady Endre u. 62



HAMM
KUTYAELEDEL

*Magas tápértékű, jól emészthető,
hosszú szavatossági idejű kutyatápszer.*



Megrendelhető:
Kunság ÉLVEGY
Szolnok, Ságvári krt. 22.

Autócross rajtszámok 1984. évre - I. osztály

1. Nagy Sándor
2. Szabó Péter
3. Gubala Pál
4. Darázs Antal
5. Tóth Sándor
6. Kókuti Attila
7. Nóbik Ferenc
8. Kovács Lajos
9. Radák Sándor
10. Hellinger Gusztáv
11. Kovács Tibor
12. Hanula Barna
14. Ratkai Sándor
15. Jónás Ferenc
16. Dombi Imre
17. Csizmadia László
18. Petyovszky József
19. Boross István
20. Pintér Károly
21. Eisen Zoltán
22. Balogh István
23. Németh István
24. Dévényi János
25. Darázs Ferenc
26. Jelinek László
27. Bordás János
28. Szabó András
29. Izsó Tibor
30. Farkas Tibor
31. Ulveczki Sándor
32. Nagy Ferenc
33. Hollandy Pál
34. Virág Béla
35. Illefalvi Pál
36. Bartus László
37. Harmatos Attila
38. Polczer Miklós
39. Pándi Gábor
40. Óz László
41. Bognár János
42. Boda Zoltán
43. Kiss Lajos

XI-es Autójavító SE Szeged
Csepel Autó VSE
Buják SK
10-es Volán Szeged
Dózsa Tsz SE Dömsöd
BME-MHSZ
10-es Volán Szeged
Csepel Autó VSE
Kanizsa Sörgyár SE
Fótaxi SC
MHSZ Esztergom
BME-MHSZ
Túrkevei VSE
Szentendrei Petőfi SC

Fótaxi SC
Csepeli Autó VSE
Szentendrei Petőfi SC
Kanizsa Sörgyár SE
Fótaxi SE
Szentendrei Petőfi SC
MHSZ Esztergom
Fótaxi SE
Kanizsa Sörgyár SE
XI-es Autójavító SE Szeged
Fótaxi SC
XI-es Autójavító SE Szeged
MHSZ Esztergom
Váci Autójavító Kisváll. SE
Túrkevei VSE
Fótaxi SC
Fótaxi SC
Fótaxi SC
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE
Csepel Autó VSE
BME-MHSZ
MHSZ Esztergom
Fótaxi SC
Szentendrei Petőfi SC
BME-MHSZ
XI-es Autójavító SE Szeged



FEHÉRAKÁC MGTSZ

Dabas, Bajcsy-Zsilinszky u. 5.
Postacím: 2372 Dabas, Pf.: 16.
Telefon: 97, 104
Budapestről közvetlen: 142-220
Telex: 22-6501

Budapesti Építőipari Szolgáltató Főágazatunk
felajánlja és kéri
a kedves megrendelők megkeresését
az alábbi szakmákban:

Villanyszerelés (Villamos üzem)
világítás és erőátviteli szerelések

•
Épületgépészeti szerelések
központi fűtés
komplett kazánházak kiépítése
víz-csatorna
gázszerelés
szellőző-klímatechnika

•
Építészeti munkák minden szakmában
Kivitelezéseket generálban is vállaljuk.

•
Címünk:
Építőipari-Szolgáltató Főágazat
1203 Budapest, Ősz u. 28.
Telefon: 478-003.

Autócross rajtszámok 1984. évre - II. osztály

51. Biel Árpád
52. Czegléd Imre
53. Reich Imre
54. Kacsári György
55. Cserhádi Béla
56. Kiss György
57. Glázer János
58. Király Antal
59. Sujkó Sándor
60. Botár Emil
61. Domokos József
62. Holop László
63. Leitold János
64. Pelyva József
65. Bartus Tibor
66. Molnár Gyula
67. ifj. Fazekas Ferenc
68. Radics István
69. Kalmár Tibor
70. Vinczer Géza
71. Szabó Kálmán
72. Füleki Zoltán
73. Kiss Miklós
74. Urbán Tibor
75. Füller Lajos
76. Mészáros György
77. Nagy II. Ferenc
78. Klenácz József
79. Halmay Mihály
80. Kovács György
81. Farkas József
82. Kaltenecker Tamás
83. Kohut Sándor
84. Hell Ferenc
85. Koppány Csongor
86. Lind László
87. Keszter György
88. Fári Sándor
89. Armuth József
90. Reich Zsuzsanna
91. Varga József
92. Sipula István
93. Gyulai Antal
94. Imre Zoltán
95. Kovács László
96. Varga Lajos
97. Irács László
98. Kacsári Balázs
99. Bíró János
100. Szelencs Sándor
101. Kauzsalics Ferenc
103. Madár Ferenc
104. Szépvölgyi Károly

- Fótaxi SE
Fótaxi SC
12-es Volán Pécs
Belker SE
BME-MHSZ
MHSZ Esztergom
Csepel Autó VSE
XI-es Autójavító SE Szeged
Dózsa Tsz SE Dömsöd
Szentendrei Petőfi SC
Kecskeméti Volán
MHSZ Esztergom
Belker SE
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE
Belker SE
Hegyalja Tsz. Bekecs
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE
Túrkevei VSE

- Gázművek MTE
Dózsa Tsz. SE Dömsöd
Dózsa Tsz. SE Dömsöd
Dózsa Tsz. Dömsöd
Buják SK
Dózsa Tsz. SE Dömsöd
Csepel Autó VSE
Csepel Autó VSE
Csepel Autó VSE
Fótaxi SC
MHSZ Esztergom
Fótaxi SC
Fótaxi SC
Fótaxi SC
12-es Volán Pécs
Miskolci Autójavító SC
H. Petőfi SE
H. Petőfi SE
H. Petőfi SE
Csepel Autó VSE
Haladás SE
EGV. SE
Belker SE
Lakis SE
Nagykanizsa AFÉM. SZ.
Nagykanizsa AFÉM. SZ.
Kecskeméti Volán
Gázművek MTE

II.o._A_ KÖZÉPFUTAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

II.o._B_ KÖZÉPFUTAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

II.o. DÖNTŐFUTAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

I.o._A_ KÖZÉPFUTAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

I.o._B_ KÖZÉPFUTAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

I.o. DÖNTŐFUTAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										



TÉLÁLLÓ BURGONYA-
ÉS VÖRÖSHAGYMA-

VÁSÁR

40 KIJELÖLT
ZÖLDÉRT-BOLTBAN

SZEPTEMBER 24-
OKTÓBER 15-IG

40 kg-on felül
ingyenes
házhozszállítás

